

BOLANDPAYEH Company Profile

Executive Summary

Completed and Under Construction Projects



BUILDING: 700,000 SquareMeters



HOSPITAL: 600 Beds



MULTI-STOREY PARKING: 5,310 Vehicles



STADIUM: 147,500 Seats



BRIDGE: 1,804 Meters



UNDERGROUND TUNNEL & METRO LINES: 54 Kilometers



POWER PLANT: 7,500 Megawatt (15 COOLING TOWERS)



CEMENT FACTORY: 15,000 Tons per Day



ww.bolandpayeh.com

BOLAND PAYEH CO

Building ساختمان Transportation حمل و نقل نيرو Power آب Water Industry صنعت Oil & Gas نفت و گاز

Caspian Sea

Managing Director Word

Bolandpayeh Company has been established to play the leadership role among stakeholders for implementing the civil and industrial projects with consideration of scientific, cultural, political and social evolutions. Such a fundamental role which is currently turned to the greatest competitive advantage of this company, as before the establishment of Bolandpayeh, has governed my performance as a member of the engineering family. Playing the mentioned role is the major guideline of this group as a private company, under the governmental authorization of the country.

Today, with a strong and deep determination and willpower, on the eve of accumulated knowledge and experiences of the past engineering services in the most unique and specific industrial and civil projects, we go ahead in the road of exellency which is drawn by our strategic leadership planning.

Behrouz Nouri Khajavi Managing Director

He graduated with a Bachelor of Science degree in civil engineering from Iran Polytechnic (Amir Kabir) University, in 1974. His work experience started one year after his graduation as an expert in Tehran-Berkeley Consulting Engineers Company. Subsequently, due to his interest for taking executive part in construction, he intended to start cooperation with Lausanne construction Company. He had 5 years of experience there from 1975 to 1980 as the site manager of cement factories, wheat silos, dam and power plant projects. Then, until 1992, by the advent of the country's development needs, played a strategic and developmental role in some Iranian civil and industrial governmental organization as the Executive Manager, Managing Director, Member of the Board of Directions, Chairman of the Board of Directors and Vice President of the Ministry of Energy by establishment of some infra-subsidiaries for the purpose of leadership and work management in the field of most important infra-projects. His services in the mentioned infra-subsidiaries led to begin and develop wheat silos, dam and power plant constructions by Iranian as the major infra-projects of the country in the first decade after Iran 1979 Revolution. He was also the member of the Supreme Council of Planning and Budget Organization of Iran for 8 years. Since 1992 to the present, he has been playing the leadership role in the private sector with the aim of representing strategic services in order to organize the stance of the private sector in "Technical and Executive Organization of Iran". He is now the Managing Director of Bolandpayeh Company.

سخن مدير عامل

شرکت بلندگیایه، در راستای ایفای نقش راهبری و تعامل حداکثری با ذینفعان پروژه های عمرانی و صنعتی، جهت پیش برد کار بر بستر تحولات علمی، فرهنگی، سیاسی، اجتماعی و اقتصادی شکل گرفته است. این نقش بنیادین که در حال حاضر به بزرگترین مزیت رقابتی این شرکت تبدیل شده، قبل از ایده تأسیس بلندپایه، بر عملکرد اینجانب در خانواده مهندسی حاکم بوده و در حال حاضر نیز خط مشی این مجموعه درقامت بخش خصوصی تحت لوای نظام فنی و اجرایی کشور است. امروز با عزمی بلند و اراده ای استوار، دانش اندوخته از خدمات مهندسی اراثه شده در پروژه های منحصر به فرد و شاخص اجرا شده قرار شده گذشته را بکار بسته ایم تا در راهی که با اندیشه راهبری ترسیم کرده ایم، به پیش رویم.

بهروز نوری خواجوی

مديرعامل ذا خالت ا

www.bolandpayeh.com

5

فارغُ التحصيل مقطع كارشناسي در رشته مهندسي عمران از دانشگاه يلي تكنيك (اميركبير) در سال ۱۳۵۳ می باشد. فعالیتهای اجرایی وی با سمت کارشناسی در مهندسین مشاور تهران برکلی و به مدت يكسال پس از فراغت از تحصيلُ آغاز شد. متعاقباً بدليل علاقه به حضور در عرصه ساخت و كسب تجربه یکساله در حوزه خدمات مشاوره مهندسی، از سال ۱۳۵۴ تا ۱۳۵۹ در شرکت مهندسی لوزان، با سمت رئيس كارگاه در چند پروژه احداث كارخانه سيمان و همچنين سد ميناب به ايفاي نقش مهندسي پرداخته اُست. در اُدامه تَا سالُ ١٣٧٦ با آشکارُ شدن نيازهاي سازندگي و عمران کشور، در قالب مجموعه هاي عمرانی وزارت جهاد و وزارت نیرو که به همت وی جهت بستر سازی روند توسعه تأسیس شد به ترتيب در سمت هاي مدير اجرايي، مجري طرح، عضو هيئت مديره، مدير عامل، رئيس هيئت مديره و در نهایت قائم مقام وزیر نیرو ارائه خدمت نمود. این خدمات منجر به آغاز، گسترش و توسعه صنعت سيلوسازي، سد و نيروگاه هاي كشور بعنوان سنگ بناي زيرساختهاي عمراني كشور در دهه اول انقلاب اسلامی (سازندگی) دُرُ قالب مجموعة های عمرانی پیش گفته شامل موسسه جهاد توسعه و مجموعه های وابسته، جهاد توسعه سيلوها، جهاد توسعه منابع آب، آب نيرو و نظاير أن بعنوان صاحبان اصلى و متوليان خدمات مهندسی در دستگاه های اجرایی شده است. وی همچنین ۸ سال در شورای عالی فنی سازمان برنامه و بودجه کشور به ایفای نقش استراتژیک و راهبردی در نظام فنی و اجرایی کشور پرداخته است. از سال ۱۳۷۱ تاکنون نیز در قامت بخش خصوصی و با هدف ارائه خدمات استراتژیک و راهبردی جهت ساماندهی جایگاه بخش خصوصی در نظام فنی و آجرایی کشور، به ایفای نقش راهبری پرداخته و آخرین مسئوليت وي مدير عامل شركت مهندسي بلنديايه بوده است.

BOLAND PAYEH CO

About US

Bolandpayeh Company is a private company and operates as a General Contractor. It was established in 1992 with the goal of implementing and completing innovative and complicated projects from their inception to their handover which become the company slogan.

Bolandpayeh's first executive experience was design and build of four concrete cooling towers of Shahid Montazeri's Powerplant in Isfahan, which was also an engineering milestone in Iran as it was the first concrete cooling tower designed and built in Iran by an Iranian company.

The complexity and characteristic of Bolandpayeh's early projects gave it the reputation for being a company with the capability to create the "Engineering, Procurement and Construction Projects" interested in complex projects that has not been done by Iranian companies before. Bolandpayeh improved its reputation by completing variety of projects such as dams, power plants, stadiums, subway and prestigious "Milad Tower" Project, which was the 4th tallest telecommunication tower in the world in 1995 and 6th in the present time.

In 2009, Bolandpayeh celebrated its first "Engineering, Procurement, Construction, and Finance (EPCF) Contract of Lines no. 3 & 4 of Tehran Metro" followed by "BOT (Build, Operate, Transfer) Contract of Multi Storey Parking of Mehrabad Airport", and "BOO (Build, Own, Operate) Contract of South Fars Combined Cycle Power Plant".

With the growth of the company and to respond to its expansion, Boland Payeh set up different subsidiaries to cover its different areas of needs in a more efficient way. In 2011 Boland Payeh took another big step by entering in other markets in Middle East and securing some landmark projects. It started with "Baghdad Athletic City" project as a turnkey contract and now the company has multiple projects outside of Iran.

درباره ما

شرکت بلندپایه یک پیمانکار عمومی در قامت بخش خصوصی است. این شرکت در سال ۱۳۷۱ با هدف خلق اثر تا تحویل پروژه های نوآورانه و پیچیده تشکیل و ثبت رسمی شده است. شعار اصلی این مجموعه «از طرح تا اثر» می باشد. اولین پروژه این شرکت عملیات طرح و ساخت اجرای برجهای خنک کن نیروگاهی شهید محمد منتظری اصفهان است، که نقطه آغازین شروع طرح و ساخت این نوع برج بصورت بتنی و با استفاده از سیستم قالب بندی لغزان بدست متخصصان ایرانی است.

پیچیدگی و شاخص بودن نخستین تجربیات اجرایی شرکت بلندپایه منجر به شهره شدن بلندپایه بعنوان یک مجموعه فنی با قابلیت خلق آثار طرح و ساخت منحصر به فرد که قبلاً دیگر شرکتهای ایرانی در آنها پیش قدم نبوده اند، شده است. این شهرت با اجرای طیف گسترده ای از پروژه های صنعتی و عمرانی شامل سد، نیروگاه، استادیوم، مترو و برج میلاد بعنوان چهارمین برج مخابراتی بلند جهان در دوره ساخت و ششمین برج بلند مخابراتی جهان در حال حاضر، توسعه چشمگیر داشته است.

شرکت بلندپایه در سال ۱۳۸۸، اولین تجربه اجرای پروژه های طرح و ساخت به روش تأمین مالی را با پروژه خط ۳ و ۴ مترو تهران، در پرونده خود ثبت کرد و متعاقباً این تجربه را با تعریف پروژه پارکینگ طبقاتی فرودگاه مهرآباد و نیروگاه گازی جنوب فارس توسعه داد. این شرکت با هدف توسعه رشد و تعالی، نسبت به تأسیس شرکتهای مستقل جهت پاسخ به نیازهای تخصصی خود بصورت پر بازده اقدام نمود.

. در سال ۲۹٬۰۰ بلندیایه گام بلند دیگری در جهت توسعه برداشته و با ورود به کشور عراق، افزایش تجربه خود را در اجرای پروژدهای عمرانی و صنعتی در برون مرزهای کشور و در اولین گام منطقه خاورمیانه دنبال نمود. این تجربه نخست با پروژه طرح و ساخت شهر ورزشی بغداد آغاز و در حال حاضر با اجرای چندین پروژه استراتژیک زیر ساختی شامل راه، سد و نیروگاه در کشور عراق دنبال می شود.



Vision

Bolandpayeh Company as a leading company in the field of civil and industrial projects in the country will be among 100 prominent companies in the world up to the horizon of 2030 with the following general strategies;

1- Concentrating on the local market as the first priority

2- Expanding to the international market by exporting of technical and engineering services in the experienced work areas to the neighborhood countries, middle east and opportunities created by foreign partners

3- Detecting and entering into the Value Chain Factors Club (comprising from employers, investors, suppliers, consultants and contractors) of international projects by improving brand image

4- Cooperation with domestic and toreign partners by the aim of "investing in and financing the projects, knowledge

and experience transfer, increasing the Bolandpayeh market share" in the projects with international scale

5- Increasing the customers' satisfaction by conducting the project with proper price followed by reducing the cost price of projects

6- Increasing the customers' satisfaction by timely delivering the high-quality projects as a result of increasing the efficiency of assets

چشم انداز

شْرکت بلندیایه بعنوان شرکت پیشرو در زمینه اجرای پروژه های عمرانی و صنعتی در داخل کشور و جزء صد شرکت برتر در جهان تا افق ۱۴۱۰ با استراتژی کلان در سرفصل های ذیل خواهد بود؛

۱- توسعه فعالیت در بازارهای داخلی بعنوان اولویت مقدم

۲- رسوخ در ابازار جهانی از طریق صادرات خدمات فنی و مهندسی در حوزه های کاری تجربه شده به کشورهای همسایه و حوزه خاورمیانه و همچنین فرصتهای ایجاد شده توسط شرکای خارجی

۳- شناسایی و ورود به باشگاه عوامل زنجیره ارزش (متشکل از کارفرمایان، سرمایه گذاران، تامین کنندگان، مشاوران و پیمانکاران) پروژههای بین المللی بوسیله شناساندن برند سازمان در سطح سن المللی,

۲- مشارکت و همکاری با شرکای خارجی و داخلی با هدف "سرمایه گذاری و تامین مالی پروژه ها، انتقال دانش و تجربه و افزایش سهم بازار بلندپایه" در پروژه های با مقیاس بین المللی

 ۵- أفرایش رضایت مشتریان با انجام پروژه با قیمت مناسب و در نتیجه کاهش هزینه تمام شده بروژهها

. ۶- افزایش رضایت مشتریان با تحویل به موقع و با کیفیت پروژهها و در نتیجه افزایش بهره وری

داراییها داراییها

Mission Statement

Bolandpaveh Company is a firm having activity as a General Contractor in the civil area for fulfilling its objectives and promoting its technical and executive knowledge level in the country in order to improving the society. Bolandpayeh is a leading company in engineering, procurement and construction services of major projects in the fields of building, water, road and transportation, industry and mining, power, oil and gas and petrochemicals. and environmental technology and equipment and installations. Bolandpaveh aims to fulfill the development for conducting various projects in the domestic markets by the priority of benefiting from technical -management challenges and types of projects in the international markets by the priority of neighborhood countries. To achieve the goals, Bolandpaveh is concentrating on cooperation with investors and finance enterprises as a reauirement.

The success of Bolandpayeh has been defied by creating and maintaining the competitive advantage based on fidelity to its commitments and considering the quality of services by combining the well-experiences and innovative methods and state of art technologies and knowledge.

Our survival depends on the proportional, coordinated and sustainable development by providing the specialized services relying on the organizational knowledge and using the human resource specialty.

بيانيه ماموريت

شرکت بلُندَپایه، بنگاهی اقتصادی است که به عنوان پیمانکار عمومی در حوزه عمرانی برای تحقق اهداف خود و ارتقای سطح دانش فنی-اجرایی در کشور، در راستای اعتلای جامعه انسانی، فعالیت مینماید.

بلندیایه بعنوان شرکت پیشرو در ارائه خدمات تخصصی مدیریت، طراحی، تأمین و ساخت پروژه های بزرگ در رشتههای ساختمان، آب، راه و ترابری، صنعت و معدن، نیرو، نفت و گاز و پتروشیمی و تاسیسات و تجهیزات، با رویکرد حفظ محیط زیست، حضور بیدا می کند.

هدف بلندپایه، تحقق رشد و توسعه جهت انجام پروژه های متنوع در بازار داخلی با اولویت برخوردداری از چالش فنی-مدیریتی و انواع پروژهها در بازارهای بینالمللی با اولویت کشورهای همسایه است. در این راستا، با هدف ارائه خدمات تخصصی پیش گفته به کارفرمایان معتبر، نسبت به ایجاد زمینه مشارکت تامین کنندگان مالی، اهتمام می ورزد.

موفقیت بلندیایه ایجاد و حفظ مزیت رقابتی بر مبنای پاییندی به تعهدات و توجه به کیفیت خدمات با تلفیق روشهای تجربه شده و نوآورانه و آخرین دستاورد های علم و فن آوری تعریف شده است. بقای ما در گرو رشد متناسب، هماهنگ و پایدار در ارائه خدمات تخصصی با انکاء به دانش سازمانی و استفاده از تخصص سرمایه انسانی میاشد.

BOLAND PAYEH Co

Organizational Chart



رئيس هيئت مديره مدير عامل معاونت توسعه و عدبربت منابع معارنت معاونت توسعه طرح ها و امور پيمانها منامنگی و اجرابی برنامة ریژی و راهبردی طرح والوسعة بلندياية - 10-ومعد طرح ها ەلى مديرية بروزه ما بأعين بجارت بلنديابه طن . تجهزان والبارها امور يندايها منابع انسابی و اناری بازرسى وحسابرسى سامان ماشين أريا شاوری اطلاعات و مرکز استاد HEC -أيملى ومحيط زيست حفوقى یگیری بروژه ها مشاور *ا*ن معين سبير امن · ·jsr

مهندسین مشاور طرح و توسعه بلندپایه افروسی بندپ:



شرکت تأمین تجارت بلندپایه نامس تجارت سور تعارف

شرکت سامان ماشین آریا کی خدمات تأمین، مدیریت و نگهداری ماشین آلات و تجهیزات



شرکت معین مسیر امن خدمات انواع بیمه مسئولیت و خطر

ساختار سازمانی

10

Tarho Tose'e Bolandpayeh (TTBP) Consulting Engineers Co. Engineering, Quality Assurance and Control and Material and Concrete lab services

Tamin Tejarat Bolandpayeh (TTBP) Commercial Co.

ance Co.

/ Procurement and Business services

Saman Machine Aria

Moein Masir Ar

Insurance services

Machninary and Equipment

اب نجارت مور

Seneral Contractor Co.

Best Records



بهترين دستاوردها

برج میلاد

برج چند منظوره میلاد با هدف پوشش نیازهای مخابراتی کشور و همزمان ایجاد نمادی نوین برای ایران توسط شرکت بلندپایه در شهر تهران طراحی و احداث شده است. های در دست بهره برداری در خاورمیانه و هفدهمین سازه ای است که تاکنون به دست بشر بصورت خودایستا طراحی و احداث شده است. از منظر ارتفاع، برج میلاد چهارمین برج مخابراتی بلند در دوره ساخت و در حال حاضر بعنوان ششمین برج بلند از این نوع در جهان شناخته می شود.

هندسه و فرم برج میلاد با الهام از طرح باغ دولت آباد یزد، بعنوان یکی از ساده ترین فرمهای سازه های گنبدی ایرانی، شکل گرفته است. مهمترین دلیل این بهره گیری، طراحی خطوط نیرو است. همچنین تزئینات وابسته به معماری این گنبد، پیچیدگی هایی که در اغلب گنبد های دیگر دیده می شود را نداشته و با حفظ سادگی، تناسب منحصر به فردی ایجاد کرده است. هندسه کلی سازه برج میلاد از یک مقطع هشت ضلعی شروع شده و در انتها به مقطع گنبد می رسد که نمادی ساده از معماری سنتی ایرانی است.

این ابر -سازه حدود ۱۵۰ هزار تن وزن دارد (معادل وزن ۲ میلیون انسان). ارتفاع کامل برج، از روی پی تا نوک آنتن ۴۳۵ متر بوده سرسرا (لابی)، محور اصلی، سازه رأس و دکل آنتن تشکیل یافته است. مهمترین شاخصه اجرایی برج، تکنولوژی بتن ریزی محور اصلی با ارتفاع ۲۴۵ متر از روی طبقه همکف، با سیستم قالب لغزنده می باشد.

سازه برج جهت تحمل بار زلزله دارای مطالعات اختصاصی و مدلسازی تونل باد می باشد. در این سازه میراگرهای اصلی در محدوده آنتن تعبیه شده و که قابلیت تحمل زلزله ای که به خرابی کل شهر تهران منجر شود را در برج ایجاد کرده است.

جهت مطالعه اطلاعات تفصيلي به بخش پروژه ها مراجعه

Milad Tower

Milad Multi-Purpose Tower has been designed and built by Bolandpayeh Co. for the purpose of providing telecommunication services and creating a memorial structure as a symbol for the country. This tower is one of the most prominent projects in the Middle East which is currently operative. The tower is the 17th tallest self-stand structure which has been built by the human beings up to now. Milad tower was the fourth tallest telecommunication tower during its construction period while is the sixth tallest one in the world now. The geometry of Milad Tower has been inspired by the design of Dolatabad Garden in Yazd based on the power lines transfer strategy. An architecture-dependent decoration of this dome has not the complexities as could be seen in most other domes and keeping its simplicity. It has created a unique proportionality. General geometry of the structure of Milad Tower begins by an octagonal section attaining to the dome section at its end which is a simple sample of Iranian traditional architecture. This super structure weigh is about 150 thousand tons (equivalent to the average weight of 2 million people). Total height of the tower from its foundation to the tip of its antenna is about 435 meters which consists of five main parts; foundation, lobby, main Shaft, head structure including sky dome and antenna. The main axis of the tower is a concrete structure with a height of 245 meters from the ground floor which was executed using sliding form technology. The tower has a specific wind tunnel modeling for the earthquake load effect. The damper has been considered in the antenna mast. The tower can bear an earthquake with a power to destroy Tehran complete

se see the relevant detailed information projects section.

موضوعيت بافت.

ین منطقه می گذرد.

۱۷

16

Lali Cable-Stayed Bridge

Lali Bridge is the longest Cable-Staved bridge in Iran which was designed and constructed by Bolandpayeh Company, Regarding the construction of Gotvand dam in Khouzestan Province, it was inevitable to construct this new bridge as a strategic infra-project on Karoun River, between Lali and Masjid Soleiman cities located in the western south of the country. The old bridge of this route which was constructed by the British contractors in 1950. was located in the upstream of this bridge. Regarding the construction of Gotvand Dam, the water level has been increased as much as 126 meters and the old bridge and the strategic oil and gas pipeline of the region would be out of service . As a consequence, it was required to design and build Lali Bridge in this region.

Lali Bridge is crossing the Karoun River valley with a middle free span of 260 meters and two lateral spans of about 100 meters with a total length of 460 meters which is supported by two A-shaped piers-pylons of 150 meters hiah.

There are two caissons as the pierpylon foundation. The caissons are two hollow shafts with the outside diameter of 10 meter, 1-meter thick and a height of 20 meters. The pier-pylons were constructed using sliding form system and the

caissons were constructed using jump form system. Cable system of this bridge had a

promoted fan-shaped layout, capable to bear the traffic and gas and oil pipeline load as predicted for it. The bridge was tested in a wind tunnel simulation process for its wind and earthquake design.

Please see the relevant detailed information in he projects section.



به قطر خارجی ۱۰ متر و ضخامت ۱ متر و ارتفاع ۲۰ متر بعنوان فونداسيون يايه ها در نظر گرفته شده است. بتن ریزی کیسونها با قالبُ جُهنده و پايه هاي پل با قالب لغزنده انجام يذيرفته است. سیستٰم کابلی این پل دارای یک چیدمان ارتقاء يافته كششى بوده كه قابليت تحمل توأمان بار ترافیکی و دو خط لوله گاز و نفت

پل کابلی لالی

نیز برای آن پیش بینی شده است. در طراحی ین پل تمهیدات مقاومت در برابر زلزله و نوسان باد به کمک آزمایشها و شبیه سازی تونل باد لحاظ شده است.

جهت مطالعه اطلاعات تفصيلي به بخش يروژه ها مراجعه

۱۹

خط ۳ و ۴ مترو تهران

خدمات شرکت بلندیایه به حوزه حمل و نقل ریلی کشور با طراحی، ساخت و تأمین مالی نوسعه فزاینده داشته است. خط ۳ متروی تهران طولانی ترین خط مترو در خاورمیانه با ۳۷ کیلومتر طول است. این خط حمل و نقل ۲۳ کیلومتر طول است. این خط حمل و نقل را به صورت قابل ملاحظه ای تسهیل کرده را به صورت قابل ملاحظه ای تسهیل کرده تهران (اسلامشهر) شروع شده و به بخش های شمال شرقی شهر تهران در محدوده بزرگراه

ارتش منتهی می شود. خط ۴ مترو تهران ۲۱ کیلومتر طول دارد و میدان شهید کلاهدوز در جنوب شرق تهران آغاز و در منطقه ارم سبز در غرب تهران پایان مییابد. این خط دارای یک انشعاب فرعی کلیدی به سمت فرودگاه بین المللی مهرآباد می باشد. خط ۴ مترو تهران از منظر مدیریت توزیع سفر، بدلیل دارا بودن بیشترین تقاطع با سایر سامانه های حمل و نقل عمومی شامل ایستگاههای تاکسی و اتوبوس های تندرو دارای اهمیت ویژه می باشد.

خدمات شرکت بلندیایه در خط ۳ مشتمل بر ۱۵ کیلومتر تونلسازی و ریل گذاری، ا<mark>حدا</mark>ث ۱۲ ایستگاه زیر زمینی، ۱۰ سازه هواکش میان تونلی، یک سازہ تقاطعی (سه راهی) خطوط می باشد. همچنین بزرگترین ایستگاه تقاطعی زیرزمینی کشور بین خطوط (۳ و ۷)، توسط شركت بلنديايه طي مدت ١٨ ماه، بعنوان يك رکورد ہے سابقہ در صنعت قطار شہری کشور، طراحی و احداث شده و به بهره برداری رسیده ست. خدمات شرکت بلندیایه در خط ۴، مشتمل بر۲ کیلومتر تونل سازی، ۱۲ کیلومتر روسازی و ریل گذاری، ۴ ایستگاه مسافر گیری زیر زمینی، ۲ هواکش میان تونلی، ۲ سازه سه راهی جهت اتصال مسیر فرودگاه مهرآباد به خط ۴ و پایانه های قطار شهری شرق و غرب تھر ان مے باشد.

جهت مطالعه اطلاعات تفصيلي به بخش پروژه ها مراجعه

شود.

Tehran Subway, Lines No. 3 and 4

Bolandpayeh company developed its services in the field of national rail and transportation systems by implementing engineering, procurement, construction and finance contract of Lines No. 3 and 4 of Tehran subway. Line No. 3 of Tehran subway is the longest metro line in the Middle East of about 37 kilometers long. This line will facilitate the transportation of more than 15 million people in metropolitan Tehran. This line with 26 stations begins from western south of Tehran and ends at north-east of Tehran.

Line No. 4 is 21 kilometers long and has 21 passengers' terminal. The Line No. 4 begins from the eastern part of Tehran, called Kolahdouz Terminal and ends in the western part of Tehran called Eram Sabz Terminal. Line no. 4 has a strategic branch to Mehrabad International Airport. Regarding Travelling distribution management plan, Line No. 4 has an important role because it has the most intersection with other public urban travel systems. Services provided by Bolandpayeh in the line no. 3 contains of tunneling and tracking of about 15 kilometers, execution of 12 underground passengers' stations, 10 ventilation buildings and one T-shaped intersection structure. Bolandpayeh also designed and built the greatest underground intersection sub-stations between lines no. 3 and 7 during 18 months as unprecedented record in the national railroad industry. Services provided by Bolandpaveh Company in the line no. 4 consists of tunneling of about 2 kilometers, tracking of about 12 kilometers, 4 underground passengers' stations, 2 ventilation buildings, 2 T-shaped intersection structures for the connection between Mehrabad Airport route and lines no. 4 and Tehran West and East Subway lubritorium.

the projects section.

Contractor Co

Shahid Montazeri Powerplant

Shahid Montazeri Powerplant, located in the north of Isfahan near Shahin-shahr, is one of the main powerplant of Iran, with the capacity of 1600 Megawatts.

The powerplant consists of 8 steam units with the capacity of 200 Megawatts located in a land with an area of 200 hectares.

The design and building of the cooling system with sliding formwork system of Polikon-U type, is the first experience of such kind of concrete hyperbolic cooling tower execution in Iran instead of the steel ones. This experience led to stop importing of the specific steel plate for the cooling tower and support the local engineering capability.

The tower height from the ground level is 118 meters and the total height considering the underground structure is 122 meters. The base diameter is 103 meters.

The hyperbolic concrete shell starts as a circular section with a diameter of 90 meters and reach to its end by a circular section with a diameter of 63 meters. The concrete shell thickness changes from 1.2 meters at the start point to 18 centimeters at the end point of the shell.

The towers stay using 29 sets of X legs at a ring-shaped foundation with an outside diameter of 106 meters, a width of 3.5 meters and a depth of 1.2 meters.

The concrete cooling tower with the hyperbolic shape is known as one of the most stunning industrial structures in the world.

Please see the relevant detailed information in the projects section.

نيروگاه شهيد محمد منتظري

نیروگاه شهید محمد منتظری واقع در شمال شهر اصفهان در نزدیکی شاهین شهر، یکی از نیروگاه های بزرگ ایران با ظرفیت تولید واحد بخار ۲۰۰ مگاواتی در زمینی به مساحت تقریبی ۲۰۰ هکتار است. سیستمهای خنک کننده ۴ واحد ۲۰۰ مگاواتی نیروگاه شهید بتنی در یک هندسه هایپربولیک و با استفاده از قالب های لغزان از نوع U-polikon توسط شرکت بلندیایه طراحی و اجرا شد و جایگزینی برای پوستههای فلزی گردید.

این خدمت مهندسی ضمن حذف واردات ورقهای فلزی خاص، سبب بومی شدن صنعت اجرای سیستم های خنک کن نیرو گاهی گردید. ارتفاع بوده و ارتفاع کل برج با احتساب فضای تأسیسات زیرزمینی معادل ۱۲۲ متر می باشد. قطر قاعده این برج ها ۱۰۳ متر، قطر شروع متر می باشد. ضخامت پوسته بتنی متغیر بوده متر می باشد. ضخامت پوسته بتنی متغیر بوده (۲ پایه به شکل حرف X الفبای انگلیسی بر خارجی ۱۰۶ متر، عرض ۳/۵ متر و عمق ۱/۲ متر مر مقرم اند.

برج های خنک کن نیروگاهی با پوسته بتنی نمایان (اکسپوز) و هندسه هایپربولیک از زیباترین سازههای نیروگاهی در جهان به شمار می آیند.

جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه

ن دستاوردها

Under Construction Projects



سد و نیروگاه برق آبی درالوک سد و نیروگاه برق آبی درالوک واقع در شهر درالوک، استان دهوک منطقه کردستان عراق می باشد. این پروژه شامل احداث سد بتنی بر روی رودخانه زاب در این منطقه و با مشخصات: بدنه اصلی به طول تاج ۱۲۰ و ارتفاع ۳۰ متر از کف فونداسیون، سازه آبگیر با ظرفیت تقریبی ۲۴۰ متر مکعب بر ثانیه، تونل انتقال آب به طول ۲۰۰ و فطر دهانه ۱۲/۵متر، کانال انتقال آب، حوضچه رسوبگیر، سازه آبگیر و ساختمان نیروگاه دارای دو توربین کاپلان جریانی هر کدام به ظرفیت ۱۹ مقرفیت ۱۹ مگاوات میباشد. این پروژه در حال حاضر دارای پیشرفت فیزیکی ۶۵ درصد بوده و دومین فاز انحراف رودخانه زاب جهت احداث بدنه سد او قطعه رینگ نشیمن اولین توربین نیروگاه نیز نصب شده است. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه شود.

Deralok Dam and Hydro-Powrplant

Deralok Dam and Hydro-Powrplant is located in Deralok town, Dohuk Province in Kurdistan region of Irag on the Great ZAB River. The project consists of a weir body with 30 meters high and the crest length of 119 meters, an intake structure with the capacity of 240 cubic meters per second, the power tunnel of 100 meters long and a diameter of 17.5 meters, power channel, desalting basin, power intake, powerhouse building with two Kaplan Directive Turbine with the capacity of 19 megawatts for each turbine. The project progress is about 65% and the second phase of river diversion for constructing the dam body is ongoing. In the powerhouse, the stay ring was installed for one unit. Please see the relevant detailed information in the projects section.

مجموعه ورزشي الزوراء

مجموعه وررسی اتروراء طرح پروژه مجموعه ورزشی الزوراء بغداد در کشور عراق با هدف افزایش، توسعه و بهبود وضعیت فعالیت جوانان و متعاقباً توسعه و افزایش زیرساختهای مرتبط، تدوین شده است. این پروژه شامل یک استادیوم فوتبال با ظرفیت ۱۵ هزار و ۶۰۰ تماشاگر و زیربنای ۲۶ هزار مترمربع، یک مجتمع ورزشی جهت ورزشهای سالنی و یک استخر سرپوشیده و یک هتل چهار ستاره ۴۰ اتاقه می باشد. این پروژه دارای پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد می باشد. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه شود.

Zawraa Sport Complex

Establishment of Zawraa Sport Complex has been proposed with the aim of development in the social situation of the Iraqi youth by the Ministry of Youth and Sport of Iraq. The project consists of a football stadium with the capacity of 15,600 spectators and an area of 26,000 square meters, a sport club for the indoor sports including swimming pool and a 4-star hotel of 40 rooms. The project progress is about 85%. Please see the relevant detailed information in the projects section.

Contractor Co

شهر ورزشی بغداد

شهر ورزشی بعداد یک پروژه شهرسازی با اهداف توسعه پایدار است. منطقه پروژه، عرصه ای به مساحت ۱۲۹ هکتار در مجاورت جنگلهای نخل منطقه تاجیات در حومه ۵ کیلومتری شهر بغداد می باشد. هدف اصلی ایجاد این شهر بهبود و توسعه فرهنگی، شهرنشینی، محیط زیست، شیوه زندگی، سلامت، بهداشت منطقه، تأمین نیازهای ورزشی و تفریحی داخلی و بین المللی کشور عراق است. وزارت ورزش و جوانان کشور عراق با توجه به اهداف یاد شده در سال ۲۰۱۱ تصمیم به تأسیس شهری ورزشی شامل یک استادیوم المپیک و جام جهانی فوتبال با ظرفیت شصت هزار تماشاگر، یک استادیوم فوتبال با ظرفیت دو هزارتماشاگر، سه استادیوم تمرینی فوتبال هریک با ظرفیت پاصد تماشاگر، یک استادیوم فوتبال با ظرفیت. طرح استادیوم اصلی این شهر، جهت برگزاری دیدار پایانی (فینال) جام جهانی فوتبال به تأیید فیفا رسیده است. آخرین وضعیت اجرایی پروژه اتمام مراحل طراحی و اخذ تأییدیه فیفا بر طرح و پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی پروژه می باشد. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه شود.

Baghdad Athletic City

ontractor Co

Baghdad Sports City is a project for the purpose of urban sustainable development. The city was located on a land with an area of 129 hectares near "Tajiat Palm Land". The main objective of the project construction is to improve the city's cultural development, urbanization, environment, the provision of domestic and international sports and recreational needs in Iraq. According to the mentioned objectives in 2011, Ministry of Youth and Sports of Iraq decided to establish a sports city including an Olympic World Cup Stadium with a capacity of sixty thousand spectators, a football stadium with a capacity of two thousands of spectators, three training fields with a capacity of five hundred spectators and a 4-star hotel with the capacity of seventy rooms. This city, comprising of all recreational- sports- cultural and social services has been designed according to technical requirements of Football International Federation (FIFA) for holding the final match of World Cup. The project progress is about 40%. Please see the relevant detailed information in the projects section.



400

11000

بیمارستان بندرعباس طرح بیمارستان بزرگ ۵۳۱ تختخوابی بندرعباس با توجه به نیاز استان هرمزگان به یک بیمارستان جامع تخصصی و فوق تخصصی و بزرگ در شهر بندرعباس و با هدف پذیرش بیماران کل استان، جنوب کشور و همچنین کشورهای عربی منطقه ارائه شده است. این بیمارستان اولین بیمارستان جامع جنوب کشور است که مرکز تخصصی زنان و کودکان را در خود جای داده است. زیربنای این بیمارستان حدود ۶۰ هزار متر مربع بوده و در حال حاضر عملیات اجرایی پروژه دارای پیشرفت فیزیکی ۱۵ درصدی است. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه شود.

Bandar Abbas Mega-Hospital

Bandar Abbash Mega Hospital with a capacity of 531 beds, considering the need of Bandar Abbas, the Hormozgan Province, south of Iran and Arabian country around Iran has been proposed to be designed and constructed. The hospital is one of the biggest hospitals in Iran which provides the specific service for the women and children. The area of the hospital is 60,000 square meters. The project progress is about 15%. Please see the relevant detailed information in the projects section.



خط ۳ و ۴ مترو تهران قرارداد طراحی، پشتیبانی، ساخت و تأمین مالی خطوط ۳ و ۴ مترو تهران، یکی از مهمترین و بزرگترین طرح-پروژه های شرکت بلندپایه می باشد. در این پروژه بالغ بر ۱۷ کیلومتر تونل، ۱۷ ایستگاه زیر زمینی، ۱۲ ساختمان هواکش میان تونلی، سه سازه . تقاطعی بین خطوط، بیش از ۳۰ کیلومتر روسازی و ریل گذاری و دو پایانه بزرگ شرق و غرب تهران، توسط شرکت بلندیایه در پرترافیک ترین و کلیدی ترین نقاط شهر تهران طراحی و احداث شده است. در این پروژه کلیه مطالعات ترافیک، تقاضا و جذب سفر و مکان پایی خطوط نیز توسط شرکت بلندیایه صورت پذیرفته است. یکی از مهمترین وجوه تمایز این قرارداد پیاده . سازی یک ساز و کار جذب سرمایه به روش بیع متقابل برای اولین بار در کشور می باشد. این پروژه دارای پیشرفت فیزیکی ۹۳ درصد بوده و از شهریور ماه سال ۱۳۹۴ در دست بهره برداری توسط عموم می باشد. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش يروژه ها مراجعه شود.

Tehran Subway, Line No. 3 & 4

Tehran subway project, as an EPCF contract is one of the most important and the biggest mega project of Bolandpavh Co. This project comprises of more than 17 kilometers of tunnel, 17 stations, 12 ventilation buildings, 3 T-shaped intersections, more than 30 kilometers of tracking and the west and east subway lubritorium of the Line No. 4 of Tehran. The project was designed and constructed in the most important and critical location of Tehran. The traffic analysis, travel demand and absorption plan and the study on the location of subway Line No. 3 and 4 was done by Bolandpayeh Co. One of the major specialties of the contract is the implementation of a Barter type contract for financing of this big project. The project progress is about 93 %. The project was opened to public in 2015 and handling more than 1 million travels per day. Please see the relevant detailed information in the projects section.



راه آهن حجاما – ساوا این پروژه بخشی از طرح دو خطه کردن راه آهن سراسری بصره-بغداد می باشد که علاوه بر زیرسازی و روسازی آن شامل احداث دو ایستگاه اصلی در شهرهای حجاما و سماوه در جنوب عراق است. این مسیر به راه آهن ایران در شهرستان شلمچه متصل خواهد شد. از این رو، این پروژه برای هر دو کشور عراق و ایران یک پروژه استراتژیک محسوب می شود. پیشرفت این پروژه حدود ۸۰ درصد میباشد. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه شود.

Hajama-Sawa Railway

The project is a major part of Basrah-Baghdad Railways development plan, which includes the route tracking and two main passengers' stations execution in Hajama and Samawa in south of Iraq. This route will connect to the Iranian railways in Shalamcha station. The project is so strategic for both Iraq and Iran countries. The project progress is about 80%. Please see the relevant detailed information in the projects section.



آب شیرین کن توسعه آب آسیا هدف اصلی پروژه تامین آب شیرین برای مصارف صنعتی در سه کارخانه و مجموعه صنعتی مهم و بزرگ کشور، مس سرچشمه کرمان، صنایع و معادن گل گهر کرمان و صنایع چادر ملو یزد است. خدمات شرکت بلندپایه در این پروژه شامل عملیات خاکی، شمع کوبی و تحکیم دینامیکی بستر، عملیات بتنی، کارهای فولادی سنگین و کارهای متفرقه از جمله آب بندی و نصب واتراستاپ به منظور احداث آبگیر و مخازن آب می باشد. در حال حاضر عملیات ساختمانی احداث سازه آبگیر و اجرای شمع مخازن آب خاتمه یافته و الحاقیه چهارم این قرارداد جاری می باشد. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه شود.

Tose'e Ab Asia Desalination

Contractor Co

The main aim of the project is to provide fresh water for a big part of industrial complex of Iran; Sarcheshmeh Copper Factory, Golgohar Industrial Complex and Chadormalou Industrial Complex. The executive service of Bolandpayeh Co. in this project is excavation, backfilling, pilling and dynamic stabilization, concreting, civil and landscaping works. Currently the intake structure works and pile works of the water storage tanks of the project has been completely done and the final abutment of the contract is now ongoing. Please see the relevant detailed information in the projects section.



جاده اهر به مشکین شهر این پروژه بخشی از طرح طرح ارتقاء عملکرد محور موجود بین دو شهر اهر و مشکین شهر و چهارخطه نمودن محور اتصالی بین مراکز دو استان آذربایجان شرقی و اردبیل می باشد. قرارداد شرکت بلندپایه در این پروژه شامل بخش اول این مسیر به طول ۱۸ کیلومتر را شامل می شود. از مشخصات بارز محور مورد نظر،کوهستانی و تپه ماهوری بودن آن می باشد. در حال حاضر، وضعیت اجرایی این پروژه ابلاغ قرارداد و آغاز عملیات تجهیز کارگاه می باشد. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه شود.

Ahar-Meshkin'shahr Road

This project is a part of a general plan of Ahar-Meshgin'shahr road to improve the performance of the existing access road by increasing the service width of the road from 2 lanes to 4 lanes, between the capital of two provinces of Iran, Ardebil and East Azerbaylan. Bolandpayeh scope of work in this project is to implement the first part the road with a length of 18 kilometers. One of the main characteristics of the route is to locate in a hilly and mountainous region. The current project situation is mobilization of the project site. Please see the relevant detailed information in the projects section.



読え

40

کارگاه پخت آنود کارخانه آلومینیوم سازی ایران شرکت آلومینیوم سازی ایران (ایرالکو) با توجه به نیاز مبرم به آنود جهت تولید شمش و محصولات آلومینیوم، اقدام به تعریف و طراحی یک کارگاه آنود سازی خود در شهرستان اراک نموده است. این کارگاه از نوع روبسته با ظرفیت اسمی آن ۳۵ هزار تُن در سال می باشد. در حال حاضر، وضعیت اجرایی این پروژه ابلاغ قرارداد مربوطه می باشد. جهت مطالعه اطلاعات تفصیلی به بخش پروژه ها مراجعه شود.

Aluminium Factory, Anode Production Hall

Regarding the need to Anode, Iran Aluminium Factory provided a general development plan to design and build a new "Anode Production Hall" in Arak city. The mentioned hall is a covered-type one with a total capacity of 35 thousand tons per year. The current situation of the project is notification of the contract to Bolandpayeh Co. Please see the relevant detailed information in the projects section.

BOLAND PAYEH CO

-100 -

Q - OR Double

10~ 在土育器 Dires (P. Klaud)

41





يروژەھا



برج چند منظوره میلاد

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعبت تهران، ايران مرحلـه اجرايى تحويل قطعى ييشرفت فيزيكي ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد VF/.V/.9 مدت اولبه ۴۳ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۳۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۸۵ هزار مترمکعب آرماتورىندى ١١ هزار تُن قالب بندی معمولی ۱۰ هزار مترمربع قالب بندی لغزان ۸۵ هزار مترمربع اسكلت فلزي ۲۶ هزار تُن

سيم أطلاعات، سيستم هاي جديد تلويزيوني ديجيتال نظبر MVDS و DVB ، بهينه سازي يوشش راديو تلويزيوني شامل UHF, VHF, FM و گسترش و بهینه سازی پوشش ای است که تاکنون به دست بشر بصورت خودایستا

مشخصات فنى و هندسى عمومى

شده و به چهار تراز سرویس دهی تقسیم شده است. پایین ترین تراز این آنتن جهت خدمات شبکه و اینترنت و سایر ترازها به خدمات صوتی و تصویری مرتبط می بأشد. مهمترین قید فولاد نوع ST- ۵۲ ساخته شده است. در داخل مقطع دکل

در سه طرف این محور جمعاً ۶ آسانسور هریک با ظرفیت ۲۵ نفر و سرعت تقریبی ۷ متر بر ثانیه قرار دارد. اجرای بتن محور ضمن مد نظر داشتن تکنولوژی تولید و مصائب قالب لغزان با موفقیت کامل بصورت نمایان (اکسپوز) اجرا شده اُست. سازه رأس برج یک سازه فولادی با وزن تقريبي ٢٥ هزار تُن و متشكل از ٢٢ طبقه با زيربناي دوازده هزار مترمربع معادل دو و نیم زمین فوتبال حدفاصل تراز ۲۴۵ + تا ۳۱۵ + واقع شده است. این سازه یکی از بزر گترین ساختمانهای رأس در برجهای مخابراتی دنیا به شمار رفته و در عين حال مرتفع ترين ساختمان ١٢ طبقه جهان است. قسمتي سنگین بالا کشیده و سیس در موقعیت خود تکمیل و نصب شده است. این سازه مجهز به یَک منطقه امُن از آتش، جهت

این ابر-سازه حدود ۱۵۰ هزار تن وزن دارد. ارتفاع کامل برج، از روی پی تا نوک آنتن ۴۳۵ متر بوده و از پنج بخش اصلی شامل فونداسیون و سازه انتقالی، سازه سرسرا (لابي)، محور اصلى، سازه رأس و دكل آنتن تشكيل يافته است. هندسه برج از روی فونداسیون با یک مقطع هشت ضلعی آغاز شده، در طول محور تغییر قطر داده و در نهایت به گنبد برج که همان سازه رأس باشد میرسد. عمق فونداسیون برج ۱۴ متر که شامل یک پی گسترده دايره اي شكل و سازه انتقالي است. قطر بي ۶۶ متر و ضخامت متوسط آن ۴ متر است. ارتفاع سازه انتقالي

ساختمان سرسرا (لابی)، پیرامون بدنه اصلی و در ۶ طبقه بنا شدهُ است. زير بناى آن حدود هفده هزار متر مربع معادل سه زمین فوتبال و شامل بخش های اداری، تجاری، پشتیبانی و موزه است. محور اصلی برج یک سازه بتنی با ارتفاع ۲۴۵ متر از روی طبقه همكف با مقطع متغير است كه با كمك تكنولوژى

معرفى اجمالى برج چند منظوره میلاد با هدف سرویس دهی نیازهای مخابراتی و تلوزیونی کشور شامل شبکه دسترسی بدون شبکه های بی سیم و پی جو توسط شرکت بلندیایه طراحی و احداث شده و در حال حاضر نمادی ماندگار برای ایران محسوب مي شود. اين برج، يَكي از شاخص ترين پروژه های در دست بهره برداری خاورمیانه و هفدهمین سازه طراحی و احداث شُده است. از منظر ارتفاع، برج میلاد با ارتفاع خالص ۴۳۵ متر از روی پی تا نوک آنتن، چهارمین برج بلند در دوره ساخت و در حال حاضر بعنوان ششمین مواقع بحران و حريق است. اين بخش در ارتفاع ۲۵۴ متري و

از این سازه پُس از ساخت بر روی زمین، با تکنولوژی بالابری

با مساحت حدود ۴۶۰ مترمربع ساخته شده است. این محل در

زمان وقوع حوادث غير مترقبه و انجام عمليات امداد و نجات

و خروج أز ساختمان رأًس كَنجايش بِذيرش ۶۰۰ نفر را دارد.

دكل آنتن برج ميلاد حدَّفاصل ترازهاي ٣٥٠+ تا ٣٦٩+ وأقع

طراحی برج عدم نوسان درجای آنتن می باشد. بدنه دکل از

تراز ۳۵۰+ تا ۳۸۲+ متر به صورت بوسته ۱۶ ضلعی، تا تراز

۴۲۶+ به صورت يوسته ۸ ضلعي و تا تراز ۴۳۵+ به صورت

مربعي طراحي و اجرا شده است. المانهاي اصلي دكل آنتن از

آنتُن، المانهاي طولي فولاد از نوع ST- ۳۷ قرار دارند. اين المانها

برج بلند جهان شناخته می شود.

مرتبط با پی نیز ۱۰ متر است.

قالب لغزنده اجرا شده است. قطر محور در تراز هُمَكُف

نقش میراگر در سرایط بروز زلزله را ایفا می کنند. المانهای ميراگر در اثر تغيير شكل، قبل از به تسليم رسيدن پوسته اصلی دکل، به حد جاری شدن رسیده و به این نحو، انرژی بزرگی را مستهلک نموده و مانع آسیب دیدن بدنه اصلی برج خواهند شد

از ویژگیهای بارز این پروژه کارگذاری ابزار دقیق در قسمتهای مختلف سازه برای رفتارنگاری حین اجرا و دوران بهره برداری ۲۸ متر و در انتها به ۱۷ متر می رسد.



Milad Multi-Purpose Tower

Contract Type

Engineering.

Tehran. Iran

Executive Status

Final Handover

Physical Progress

Sep., 28, 1995

Initial Duration

43 months

Commencement Date

General works' Quantity

Reinforcement 11,000 tons

Metal works 26,000 tons

neral Contractor Co

o kirla 10,000 m²

nvork 85.000 m²

Earth works 130,000 m³

Concretin 5,000 m³

Location

100%

Procurement & Construction

Brief Description

Milad Tower has been designed and built by Bolandpaveh Co., with the aim of providing telecommunication and media services including "wireless access network", Digital TV System and Radio Waves coverage optimization and wireless network coverage optimization which is a memorial structure and a symbol for the country. This tower is one of the most prominent projects in the middle east which is currently under operation. The tower is the 17th tallest self-stand structure which has been built by human beings up to now. Milad tower, with a height of 435 meters from the top of its foundation to the end of antenna, is known as the fourth tallest telecommunication tower while it was under construction and currently as the sixth tallest ones.

Technical Specification

As a super structure, Milad Tower has almost 150 thousand tons weight. It stands at 435 meters from the base to the tip of the antenna. The tower main parts: Foundation, lobby, shaft,

mast. The oss-section of the shaft struts h an octagonal shape, continue ecreasing diameter in the shaft h to the target dome at the head foundation height is 14 meters ircle-shaped mat one and a transitional ith a height of 10 meters and 4 meters oundation radius is 66 meter fields) including admin, service and commercial

BOLAND PAYEH CO

shape; at the start point with a radius of 28 meters and at the end point with a radius of 17 meters. In 3 sides of the shaft 6 Elevators is considered with the capacity of 25 persons and 7 meters per seconds' velocity. The head structure is a steel one between the level +245 to +315 meters from the base, with a total weight of about 25 thousand tons. The head structure is a big building with an area of 12 thousand square meters (equal to two and half football fields) in 12 floors which is one of the tallest head structures among the telecommunication towers in the world. The main parts of the head structure has been constructed on the ground and then pulled up and located in its zone. After that it has been completed and installed in its location on the height of 245 meters. The head structure was

equipped with a safe fire zone for being used during crisis and fire events in the apex building. This part has been constructed in the height of 254 meters with an area of 460 square meters. This place since occurrence of event and conducting the relief and rescue operation and exiting from the apex building has the capacity of placing up to 600 people. The antenna mast height is 120 meters and divided into 4 sectors. The first sector is considered for the wireless network access and internet services and the other sector is considered for the media services. The tower has been executed by continuous concreting methodology, using sliding formwork technology

The shaft is a concrete structure with an octagonal

The specific and strategic situation of the tower led to implement of an inevitable measurement and monitoring system during the construction and operation period.

ding

PROJECTS





پروژهها





eral Contractor Co



BOLAND PAYEH Co









پروژهها

Building

www.bolandpayeh.com









eral Contractor Co







سا ختما ن

ding

Buil

. مذ مما















Building

پروژهها









ding

Buil



Bandar-Abbas Mega Hospital

Contract Type **Procurement & Construction** Location Bandar Abbas, Iran **Executive Status Under Construction Physical Progress** 15% Commencement Date Aug., 25, 2018 Initial Duration 30 months

General works' Quantity

Earth works 75,000 m³ Concreting 35,000 m³ Reinforcement 4,000 tons working 110,000 m²

Brief Description

Regarding lack of a general specialized hospital in south of Iran, Bandar Abbas Mega Hospital including capability of providing women and children specialized services with 600 beds capacity, was designed and now being under construction by Bolandpayeh.

This project would lead to increase the average applied bed per 1,000 persons from 1.3 to 1.6 in the relevant province which will be closer to the country average (1.9).

Technical Specification

The company services in this project consist of: The constrution of 32,000 square meters of a concrete structure,

The implementation of finishing, ceiling and flooring, walls, doors and windows and procurement and installation of mechanical. electrical and plumbing systems of 55,000 square meters throughout the hospital, The construction of service buildings around the hospital with an area of 5,000 square meter.



سمارستان بندرعياس

مو قعیت بندرعباس، ایران مرحلـه اجرايي در حال اجرا پیشرفت فیزیکی ۱۵ درصد تاريـخ عقد قرارداد 94/19/18 مدت اوليه ۳۰ ماه

نوع قرارداد

سأخت

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۷۵ هزار مترمکعب بتن ریزی ۳۵ هزار مترمکعب آرماتورىندى ۴ ھزار تُن قالب بندى معمولى ١١٠ هزار مترمربع

معرفي اجمالي

خدمات شرکت بلندیایه در این پروژه شامل؛ با توجه به نیاز مبرم استان هرمز گان و حوزه احداث ۳۲ هزار مترمربع سازه بتنى جهت جنوب كشور به يک بيمارستان جامع تخصصي توسعه بيمارستان و فوق تخصصی شامل بخش اختصاصی زنان اجرای ۵۵ هزار مترمربع (کل بیمارستان) عملیات سفت کاری و ناز ک کاری و تاسیسات برقی و مکانیکی تا مرحله بهره برداری احداث ۵ هزار مترمربع ساختمان های جنبی که شامل موتور خانه، یست برق و دیزل، تصفیه خانه فاضلاب، جایگاه نگهبانی و ورودی اصلى و فرعى، ساختمان نقليه، مجموعه امحاء زباله و منابع ذخیره آب و سوخت می باشد.

مشخصات فني و هندسي عمومي

و کودکان، طرح احداث بیمارستان بزرگ بندرعباس تعريف و به مرحله اجرا درآمده است. باتوجه به سرانه متوسط کشوری تخت بيمارستان (۱٫۹ تخت در هر هزار نفر)، و وضعیت فعلی این سرانه در استان بندرعباس (۱٫۳ تخت در هر هزار نفر)، اجرای این پروژه منجر به افزایش ۲۵ درصدی سرانه استان و حرکت قابل توجه به سمت میانگین کشوری

خدمات شرکت بلندیایه در این پروژه شامل عمليات تكميلي ساختمان موجود (كارهاي سفتکاری و تأسیسات) با ظرفیت ۲۲۰ تختخواب و ساخت ساختمان توسعه و اجرای کارهای سفتکاری و تأسیسات آن جهت ارتقاء کل مجموعه به یک مگاهاسپیتال تخصصی و فوق تخصصی در بندرعباس با ظرفیت قراردادی ۵۳۱ تختخواب و ظرفیت نهایی ۶۰۰ تختخواب می باشد.

BOLAND PAYEH CO

ding



Baghdad Athletic City

Contract Type Engineering **Procurement & Construction** Location Baghdad, Irag Executive status Under Construction Physical development 40% Date of contract Dec., 18, 2011 Initial Duration 30 months

General works' Quantity Earth works 200,000

a 120,000 m³ erhent 30,000 tons Formworking 240.000 m² M tal works 4,000 tons works 42,000 m hdscaping 75 hectares

neral Contractor Co

Brief Description

Baghdad Athletic City is an urban project with Sustainable Development goals which is located on a land of with an area of 129 hectares near Tajiat Palm Land in the suburbs of Baghdad. The main purpose of the project development is not only to improve culture, urbanization, environment, life style, health and hygiene of the region but also to satisfy the functional requirements of both Olympic and World Cup sport events and the organization of other smaller and larger scale events.

Technical Specification

Bolandpaveh services in this project includes design (Architecture, Structure, Mechanical & Electrical works, Safety and Security, Waste Management, Communication and BMS) in a s, procurement and construction the functional requirements of inal match and Olympic sports. as well as the main stadium, struction of the gates and roads stadium, three 500 seats training seats stadium and 4-star Olympic stadium with an area of uare meters which was developed in rs a capacity for 60,000 spectators. of the site Iandmark of rajiat region in Bagnade any caradds an imposing and monumental shape to the BOLAND PAYEH CO

General formation of the stadium reflects the cultural field and architectural heritage of Baghdad with modernity. It also emphasizes on the distinguished contemporary architectural philosophy of sport stadiums. The main stadium has been formed by 5 principal components; playing field, seating bowl, 5 different floors with specialized functions roof and facade. The main functional level includes event floor level, main concourse and upper concourse level, VIP/ VVIP level with a separated hospitality area and the last floor, media level, stadium in the center land of the city with an area of about 15 hectares which is laying on a 1,300 sets of piles with an average diameters of 1.5 meters and average length of 30 meters.

The stadium seating bowl structure is designed as an elliptical, open framework form which consists of precast concrete elements. The steel roof with a length of 65 meters is designed as a light cantilevering radial truss structure and outfitted corrugated metal and translucent polycarbonate sheets. The roof rests on 152 concrete columns

The spectacular façade height is 60 meters with a perimeter of 1,000 meters. This facade is the biggest one in Iraq and raises high around the stadium as a landmark. It unfolds itself with its white cladding like a radiant flourishing bloom in desert. The shell of the stadium was designed as an abstract chain-link arch, which brings the stadium into a sculpture and intensifies its integration with the indigenous, religious and cultural architecture of Iraq.

شهر ورزشی بغداد

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت بغداد، عراق مرحلــه اجرايى در دست اجرا ييشر فت فيزيكي ۴۰ درصد تاريسخ عقد قرارداد 9./.9/14 مدت اوليه ۳۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۲۰۰ هزار متر مکعب بتن ریزی ۱۲۰ هزار مترمکعب آرماتور بندی ۳۰ هزار تُن قالب بندی ۲۴۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۴ هزار تُن اجرای شمع ۴۲ هزار مترطول محوطه سازی ۷۵ هکتار

استادیوم اصلی المپیک تاجیات با زیربنای ۷۵،۰۰۰ متر مربع در مرکز سایت شهر ورزشی، مانند جواهری برروی یایدار است. منطقه پروژه، عرصه ای بایر در مجاورات یک حلقه، واقع شده است. در این بخش از شهر چشم جنگل های نخل منطقه سنتی تاجیات در حومه بغداد با مساحت ١٢٩ هكتار است. أهداف اصلى أيجاد اين شهر انداز اصلی منطقه تاجیات در حومه شهر بغداد شکل می بهبود و توسعه فرهنگی، شهرنشینی، محیط زیست، شیوه گیرد و یک هویت نمادین به شهر می بخشد. استأديوم اصلى با ۵ مولفه اصلى شامل زمين بازي، سكوي زندگی، سلامت، بهداشت منطقه، تأمین نبازهای ورزشی– تفريحي داخلي و بين المللي و در كنار آن سازماندهي تماشاگران، ۵ تراز کاربری ساختمانی، بام و نمای بیرونی سایر رویدادهای ورزشی، فرهنگی و یا تفریحی است. در محدوده ای از عرصه شهر ورزشی به مساحت تقریبی

۱۵ هکتار و بر روی بستری متشکل از ۱،۳۰۰ شمع با مقطع دایره، قطر متوسط ۱،۵ متر و طول متوسط ۳۰ متر

شكل گرفته است. ترازهای كاربری ساختمانی شامل طبقه

خدمات، طبقه اجتماع اصلى و طبقه اجتماع فوقانى، طبقه

ميهمانان اختصاصي با يک بخش استقبال مجرا و طبقه

سکوی تماشاگران با یک الگوی بیضوی باز از اجزاء بتنی

پیش تنیده طراحی شده است. بام فولادی به شکل یک

سازه خریای شعاعی طره به طول ۶۵ متر طراحی شده که

از ورقه های فلزی نورد شده راه راه و پلی کربنات شفاف

تشكيل شده است. اين سقف فولادي بر روى ١٥٢ ستون

بتنی با ابعاد مقطع ۱۸۰ در ۱۲۰ سانتیمتر (طول و عرض)

نمای بیرونی استادیوم اصلی به ارتفاع ۶۰ متر و طول هزار

متر در پیرامون آن، بزرگترین نمای بیرونی در کشور

عراق است و به صورت منظره ای قابل رویت از دور در

اطراف استادیوم قد برافراشته است. استادیوم و روکش

فلزى سفيدش (نماى پيرامونى) تصوير يک غنچه شكفته

شده در بیابان را به رخ می کشد. پوسته این استادیوم

به صورت قوسهایی با زنجیره انتزاعی طراحی شده، که

استادیوم را به یک مجسمه مبدل می کند و تلفیّق آن را با

معماري بومي، مذهبي و فرهنگي عراق شدت مي بخشد.

رسانه و راديو و تلوزيون مي باشد.

۔ قرار گرفته است

خدمات طرح و ساخت شهر ورزشی بغداد در برگیرنده مطالعات، تحقيقات، طراحي، ساخت و نصب تخصصي در حوزه های ابنیه، معماری، تأسیسات برقی و مکانیک، ایمنی و آتش نشانی، مدیریت پسماند، ارتباطات، سیستمهای هوشمند و تجهيزات مدرن و روزآمد ارتباطات جمعي جهت استفاده در بازیهای المیبک و بازی پایانی جام جهانی و سایر مراسم و رویدادهای گروهی در مقیآسهای کوچکتر باشد. براین اساس شرکت بلندپایه پس از ارائه كامل طرح اين بروژه، موفق به اخذ تأييدية فيفاً براى برگزاری بازی پایانی (فینال) جام جهانی فوتبال شده

شهر ورزشی بغداد شامل یک استادیوم المپیک و جام جهانی فوتبال با ظرفیت شصت هزار تماشاگر، یک استاديوم ثانويه فوتبال با ظرفيت دو هزار تماشاگر و فوتبال هریک با ظرفیت پانصد تماشاگر و یک هتل ۴ ستاره است. این مجموعه دربرگیرنده تمام سرویسهای

معرفي احمالي شهر ورزشی بغداد یک پروژه شهرسازی با اهداف توسعه

مشخصات فنى و هندسى عمومى

قابليتُ أرتقاءٌ به بنُجُ هزار تماشًا كر، سه استَاديوم تمريني تفريحي-ورزشي فرهنگي اجتماعي مطابق با الزامات فني

www.bolandpayeh.com







BOLAND PAYEH Co

eral Contractor Co









پروژهها

www.bolandpayeh.com


Al-Zawra Sports Complex

Contract Type Engineering, Procurement & Construction Location Baghdad, Irag Executive Status Under Construction **Physical Progress** 85% **Commencement Date** Dec., 12, 2011 Initial Duration 26 months

General works' Quantity Concreting 25,000 m³ Rainforcement 3,000 tons Formworking 80,000 m² letal works 2,000 tons ile works 5.000 ml

Brief Description

to

With the goal of improving and development on youth activities and also to develop the infrastructure of sport in the republic of Iraq, Ministry of youth and sport decided to establish a sport league complex in the city of Baghdad. The project includes a league stadium with 15,600 seats, a 7,000 square meters of multipurpose sport hall and a

3,600 cauare meters of a 4-star houring port complex belongs Fe biggest football le local Iraqi league, wra. The complex will be r local football matches ding to FIFA guidelines. sport services including min a star (ba stor sketball, futsal and etc., are considered to BOLAND PAYEH Co

Technical Specification

Zawra main stadium has a total area of 26,000 square meters and was designed in 4 levels including administration spaces.

Zawra multi-purpose sport hall is designed in 3 levels. This sport hall consists of an entrance lobby, swimming pool, gym and recreational and administrational spaces.

The exterior continuous façade has been designed in modernist way which covers all buildings in the complex and forms a unique shape.

مشخصات فنى و هندسى عمومي

زیربنای استادیوم فوتبال زورا ۲۶ هزار مترمربع است و در ۴ تراز اصلی طراحی شده کشور عراق و با هدف افزایش، توسعه و بهبود 🦷 و شامل کلیه فضاهای اداری و خدماتی نیز مى باشد. مساحت سالن ورزشى چند منظوره افزایش زیرساختهای مرتبط جهت رقابتهای زورا ۷ هزار متر مربع و این بخش نیز در ۳ تراز اصلی طراحی شده است. سالن ورزشی از یک لابی ورودی، استخر شنا، سالن بدنسازی و ششصد تماشاگر، یک هتل ۴ ستاره به و فضاهای تفریحی و خدماتی تشکیل شده است.

یک چارچوب مدرن طراحی شدہ است. این تیم باشگاهی زورا، بزرگترین باشگاه ورزشی یوسته کلیه بخشهای این مجموعه ورزشی کشور عراق است و جهت برگزاری بازیهای ارا اعم از استادیوم اصلی، مهمانیذیر و سالن محلی و داخلی عراق تحت ضوابط فیفا در ورزشی بصورت یک بسته پوششی واحد در

طرح پروژه مجموعه ورزشي الزوراء بغداد در کشور عراق توسط وزارت ورزش و جوانان وضعيت فعاليت جوانان و متعاقباً توسعه و

معرفي اجمالي

ملی و محلی، تدوین شد. این مجموعه از یک استادیوم فوتبال با ظرفیت یانزده هزار مساحت ۳٬۶۰۰ مترمربع و یک مجتمع ورزشی به مساحت ۷ هزار متر مربع تشکیل 🦳 پوسته و نمای پیوسته بیرونی پروژه بر اساس شده است. این مجموعه ورزشی متعلق به این سطح طراحی و اجرا شده است. همچنین برگرفته است. ارائه خدمات ورزشی عمومی و رفاهی شامل ورزشهای شنا، والیبال، بسکتبال، فوتبال سالنی و نظایر آن در مجتمع ورزشی این مجموعه پیش بینی شده است. ً

مجموعه ورزشي الزورا

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت بغداد، عراق مرحله اجرايي در دست اجرا پیشے فت فیزیکی ۸۵ درصد 9.1.9.14 مدت اوليه ۲۶ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۵۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۲۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۳ هزار تُن قالب بندی ۸۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۲ هزار تُن اجرای شمع ۵ هزار مترطول

تاريـخ عقد قرارداد













Atlas Pars Commercial Complex

Contract Type Construction Location Tehran. Iran **Executive Status Final Handover** Physical Progress 100% **Commencement Date** Sep., 9, 2013 Initial Duration 27 months

General works' Quantity

Earth works 10,000 m³ Concreting 12.000 m³ Refine Cement 11,000 tons Metal works 100 tons GL insulation 32,000 m²

Brief Description

Atlas Plaza recreational complex was located on the northern entrance gate of "Abbas Abad" region in Tehran. This complex is now under construction in an area of about 7 hectares.

The complex has a commercial building with a total area of 135 thousand square meters, an administrative building with a total area of 75 thousand square meters, a 5-star hotel with a total

cf35 thousand square service and parking mè a total area of 200 square meters. mercial complex is a all which was designed on the latest international and standards. The complex e a contract the law nal and international financial, social and BOLAND PAYEH Co

Bolandpayeh scope of work in this project is to construct the concrete structure of the commercial building and the related service and parking spaces of 135 thousand square meters near the Haghani Subway Station of Line No. 1.

Technical Specification

Bolandpayeh Co. in this contract constructed the concrete structure of the commercial complex including piles, excavation works, drainage and insulations system, foundations, concrete structures (columns, walls, beam and post-tensioned slab works). The complex has 9 floors which dedicated 5 floors for parking lots and 4 floors for commercial use.

مجتمع رفاهی چندمنظوره اطلس پارس این پروژه به منظور بهره برداری در مجاورت بر دروازه اصلی اراضی عباس آباد در یکی از ایستگاه های پر تردد خط ۱ متروی شمالی ترین نقطه این منطقه گردشگری قرار تهران پیش بینی شده است. جذابیتهای دارد. این مجتمع در زمینی به مساحت ۷ فراوان در اطراف مجتمع و پلازای بسیار هکتار با زیربنای کل ۴۵۰ هزار مترمربع و بزرگ در قلب آن، دسترسیهای آسان و با کاربریهای شاخص تجاری و پارکینگ با اتصال به شبکه بزرگراهی و پایانه اتوبوس رانی متراژ ۱۳۵ هزار مترمربع، برج اداری با متراژ و تاکسیرانی، از مزایای منحصربه فرد این

مشخصات فنى و هندسى عمومى

خدمات شرکت بلندیایه در این پروژه معطوف به اجرای شمع، خاکبرداری، زهکشی و عايقكاري، اجراي فونداسيون، اسكلت بتني (ستون–دیوار–تیر و سقف بصورت پس پیش تنيده يس كشيده) و كليه عمليات مرتبط با مجتمع اطلس يارس شامل ۵ طبقه كاربري پارکینگ و ۴ طبقه کاربری تجاری با زیربنای کل یکصد و سی و پنج هزار مترمربع می

۷۵ هزار مترمربع، هتل لوکس با برند جهانی مجتمع می باشد. با متراژ ۳۵ هزار مترمربع ساخته میشود. مجموعههاي فوق توسط اير أتورهاي بين المللي اداره خواهد شد. مرکز تجاری این مجتمع شامل چندین فروشگاه و رستوران، کافیشاپ و محیطهای سرگرمی و سایت سینمایی با ۵ سالن میباشد که براساس مدرنترین استانداردهای جهانی طراحیشده است. این مجتمع در آینده میزبان همایشهای بینالمللی و نشستهای سیاسی و اقتصادی خواهد بود. اسکلت بتنی برای احداث بخش تجاری اداری يروژه تحت قرارداد شركت بلنديايه شامل اجرای سازه بخش تجاری و پارکینگ با زیربنای کل یکصد و سی و پنج هزار متر مربع، بخشی از مجتمع رفاهی خدماتی شرکت باشد. ستاره اطلس بارس (شمال شرق مجموعه) در مجاورت ایستگاه متروی بزرگراه شهید حقانی

واقع در خط ۱ مترو تهران می باشد.

مجتمع تجارى اطلسيارس

معرفي احمالي

نوع قرارداد ساخت مو قعیت تهران، ایران مرحلـه اجرايي تحويل قطعى ييشر فت فيزيكي ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 94/.8/11

> مدت اوليه ۲۷ ماه

حجم عمليات اصلى

عمليات خاكي ١٠ هزار مترمكعب بتن ریزی ۱۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱۱ هزار تُن قالب بندی معمولی ۱۵۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱۰۰ تُن عایق کاری ۳۲ هزار مترمربع

بروژهها

اختماز







BOLAND PAYEH Co

Contractor Co



Baran Commercial and Administrative Complex

Contract Type Construction Location Tehran. Iran **Executive Status Final Handover** Physical progress 100% **Commencement Date** Dec., 21, 2008 Initial Duration 25 months

General works' Quantity encreting 100,000 m³ Reimorcement 17,000 m³ Formworking 300,000 m²

Brief Description

Regarding the need to improve the financial sector activity and need to develop financial spaces in the Dr. Shariati Street, Baran financial and administrative complex with a total area of 135 thousand square meters was designed.

The complex was built by Bolandpayeh Co. on a land with a total area of 7,000 square meters in the Dr. Shariati street after

enmat intersection, near Social-Cultural Center.

BOLAND PAYEH CO

Sh

th

Technical Specification

The complex is a concrete building with a total area of 135 thousand square meters in 34 floors which dedicated 6 floors for parking lots, 4 floors for commercial use, and 22 floors for administration use, 1 floor for swimming pool and the final level for helipad. The height of building is 125

meters from the natural ground base.

The complex consists of three main parts which was divided by three expansion joints throughout the total height. One of the major matters in the project was high level of the underground water. A specific drainage system was designed and built accordingly.

مشخصات فني و هندسه عمومي

سازه این ساختمان بصورت بتنی با زیربنای طبقه یارکینگ، ۴ طبقه تجاری و ۲۲ طبقه برح تشكيل شده است. نكته حائز اهميت وجود چشمه های آب پرفشار در تراز کف زيرزمين ساختمان و لزوم آب بندى كامل بنا است. سیستم زهکشی این ساختمان شامل مدار جمع آوریٰ آب در کف، ژئوتکستایل و ژئوممبرین می باشد.

معرفي اجمالي با توجه به روند روبه رشد شر کتهای بازر گانی و نیاز وافر خیابان شریعتی تهران به بخشهای ۱۳۵ هزار مترمربع در ۳۴ طبقه، شامل ۶ تجاری و اداری، پروژه برج تجاری و اداری باران با زیربنای ۱۳۵ هزار متر مربع توسط اداری، یک طبقه استخر و یک تراز هلی پد شركت بلنديايه اجرا شده است. أين برج اجرا شده است. ارتفاع أين برج ١٢٥ متر از در عرصه ای به مساحت ۷ هزار مترمربع ووی زمین می باشدکه بصورت بتنی اجرا پس از تقاطع بزرگراه شهید همت در خیابان شده است. این ساختمان از سه بخش سازه دکتر شریعتی، جنب حسینیه ارشاد طراحی و ای با دو درز انبساط سرتاسری در کل ارتفاع احداث شده است.

نوع قرارداد ساخت مو قعيت تهران، ایران مرحله اجرايي تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد

تاريـخ عقد قرارداد AY/1./.1 مدت اوليه ۲۵ ماه

حجم عمليات اصلى

بتن ریزی ۱۰۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱۷ هزار تُن قالب بندی ۳۰۰ هزار مترمربع

يروژهها









پروژهها



Mehrabad Airport Car Parking

Contrct Type

Building

Finance, Engineering, Procurement, Construction, **Operation & Transfer** Location Tehran. Iran Executive status **Under Operation** Physical development 100% **Commencement Date** Mar., 3, 2012 Initial Duration 2 years for EPC Works and 9 years for Operation period

General works Quantity Earth wore 700,000 m³ oncreting 35,000 m³ Reinforcement 5,000 tons Farmwrking 200,000 m²

Brief Description

With the aim of reducing traffic load in the surroundig area of Mehrabad International Airport of Tehran, including Meraj and Airport Boulevard., Jenah, Fath, Sheikh Fazlollah and Lashqari Highways and mainly Azadi Square, the mentioned parking was proposed to be designed and built with a BOT Contrat. Mehrabad Airport Car Parking, in front of passengers' terminal No. 1, was designed and built on a land of 18,000 square meters. The parking was built in 7 levels and a f 83,000 square meters. to contract was signed ran Airport Company Bolandpayeh with a BOT

The Supervisor of EPC works was "Improvement & Development Organization of IAC" and the supervisor of the operation works was "Mehrabad International Airport".

Technical Specification

The building of Mehrabad Airport Car Parking has a total area of 83,000 square meters in 7 floors. With the aim of increasing the capacity of the parking, the slab structure was designed and constructed as the main parking ramp with 2.5 % slope. The parking is now under operation.

چارچوب حقوقی–قراردادی اجرای این پیمان با هدف رهایی از معضل ترافیکی و حمل بصورت سرمایه گذاری، مدیریت و راهبری، طراحی، تأمین و تجهیز، ساخت، آماده سازی، معراج و فرودگاه، بزرگراههای جناح، فتح، بهره برداری و انتقال می باشد. بارکینگ طبقاتی فرودگاه مهر آباد و محوطه محورهای مواصلاتی اصلی و فرعی مرتبط و اطراف آن در حال حاضر در دست بهره مهمتر از همه میدان آزادی، در سال ۱۳۸۹، برداری توسط عموم می باشد.

مشخصات فنی عمومی و هندسی عمومی

یار کینگ طبقاتی شماره ۱ فرودگاه مهر آباد با زیربنای کل ۸۳ هزار مترمربع در ۷ تراز احداث شده است. طرح این پارکینگ با هدف افزایش ظرفیت یارک خودرو، بصورت خود رمپ ارائه شده است. در حال حاضر عملیات طراحی و احداث این پروژه به اتمام رسیده و ساختمان پارکینگ و محوطه اطراف آن در دست بهره برداری است.

بار کینگ طبقاتی فرودگاه مهر آباد

نوع قرارداد طراحی، ساخت، بهره برداری و انتقال مو قعیت تهران، ایران مرحله اجرايي در حال بهره برداری ييشر فت فيزيكي ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 9./17/18 مدت اوليه ۲ سال خدمات طراحی و ساخت و ۹ سال خدمات بهره برداری و انتقال

حجم عمليات اصلى

عمليات خاکی ۷۰۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۳۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵ هزار تُن قالب بندی ۲۰۰ هزار مترمربع

نقل عمومي منطقه ميزبان شامل خيابانهاي

جاده مخصوص كرج و شيخ فضل الله، كليه

طي يک فراخوان عمومي، درخواست ارائه يک

پیشنهاد طراحی و احداث ساختمان پارکینگ

و ساماندهی وضعیت تردد و ترافیک محوطه

فرودگاه مهر آباد تهران نموده است. پارکینگ

طبقاتی شماره ۱ فرودگاه مهرآباد روبروی

ترمینال مسافربری شماره ۱، در عرصه ای به

وسعت تقریبی ۱۸ هزار مترمربع، در ۷ تراز

و زیربنای تقریبی ۸۳ هزار مترمربع طراحی

و احداث شده است. قرارداد این پروژه مابین

شرکت "فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران"

بعنوان سرمایه پذیر و شرکت بلندیایه بعنوان

سرمایه گذار منعقد گردیده است. بر مبنای

ییمان متولی نظارت بر فر آیند طراحی، تأمین

و تجهیز و ساخت، اداره کل بهسازی و توسعه فرودگاه ها و متولی نظارت بر فرآیند بهره برداری ادارہ کل فرودگاہ بین المللی مھر آباد

تهران می باشد.

معرفي اجمالي شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

BOLAND PAYEH CO













ير وژ ەھا





نوع قرارداد سأخت مو قعیت کرمانشاہ، ایران مرحلـه اجرايي تحويل موقت پیشرفت فیزیکی ۱۰۰درصد تاريـخ عقد قرارداد 94/04/10 مدت اوليه ۱۸ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۲۴ هزار مترمکعب بتن ریزی ۳ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۲۵۰ تُن قالب بندی ۱۰ هزار مترمربع اسکلت فلزی ۱ هزار تُن

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي بيمارستان ۵۰ تختخوابی سوانح سوختگی گلستان، بعنوان مرکز سرویس سوختگی و سوانح غرب کشور و در مجاورت بیمارستان ۶۰۰ تخت خوابی امام رضا کرمانشاہ و بعنوان یکی از مراکز اقماری آن قرار گرفته است. ساختمان اصلی بیمارستان دارای هشت هزار مترمربع زیربنا است که در ۵ طبقه طراحی و احداث شده است.

IN STA

این بیمارستان دارای ۲۲ تخت در بخش سوختگی، یازده تخت BICU، هشت تخت در بخش ترمیمی و ۹ تخت در بخش عفونی مى باشد.

این مرکز همچنین دارای دو اتاق عمل است که یک اتاق عمل در بخش اورژانس و یک اتاق عمل با دو تخت درکنار بخش BICU واقع شده است.



Golestan Burn Injury Specialized Hospital

Contract Type Construction Location Kermanshah, Iran Executive status **Initial Handover** Physical progress 100% **Commencement Date** Oct., 2, 2013 Initial Duration 18 months

General works' Quantity Earth works 24,000 m³ Concreting 3,000 m³ Reinforcement 250 tons For any orking 10,000 m² etal works 1,000 tons

Brief Description & **Technical Specification** Golestan Hospital was designed for the purpose of Burn-Injury with a capacity of 50 beds. The Hospital is considered as a part of nearby Imam Reza Specialized Hospital with the capacity of 600 beds and the "University of Medical Science of Kermanshah". The total area of Golestan Burn-Injury Hospital is 8,000 thousand square meters which was designed in 5 levels. has 22 beds for bu purpose, 11 BICU R toration beds and 9 hfectious purpose. pital has 2 operation

BOLAND PAYEH CO

Building







Building



مناره های بزرگ مصلی امام خمینی (ره)

معرفي اجمالي

طرح عظیم مصلای امام خمینی (ره) یکی از بزرگترین مجموعه های فرهنگی اسلامی جهان می باشد که دارای بخشهای مختلفی شامل شبستان نماز، محراب شبستان، رواق شهدای محراب، صحن غربی و ایوان بزرگ مصلی می باشد. کاربری های عمده این مختلف، برگزاری مراسم مذهبی و اعیاد مختلف، برگزاری کنفرانس و همایشها، موزه مختلف، برگزاری کنفرانس و ساخت دو پروژه طراحی تکنولوژی اجرا و ساخت در م عهده شرکت بلندبانه بوده است.

مشخصات فنى و هندسى عمومى

تعداد گلدستههای مجموعه مصلی بزرگ امام خمینی ۱۴ عدد می،اشد. دو گلدسته اجرا شده فعلی، بلندترین آنها بوده که در جهان اسلام بی بدیل می،اشند. ارتفاع این گلدستهها ۱۴۰ متر بوده و داخل گلدستهها، پلههای مارپیچ طراحی شده که از میان آنها آسانسور عبورمی کند. نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی **تحویل قطعی** پیشرفت فیزیکی بیشرفت فیزیکی تاریخ عقد قرارداد ۷۶/۰۳/۲۵ مدت اولیه ۱۶ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۳۵ هزار مترمکعب بتن ریزی ۱۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۳ هزار تُن قالب بندی لغزنده ۱۳ هزار مترمربع کارهای فلزی ۲۰ تُن

200	
I HIMME RATE	Turreen a a
	**

Imam Khomeini Grand Mosque Minaret

Brief Description

the veranda.

Imam Khomeini Grand Mosque is

one of the biggest cultural and

religious complexes in the world.

The complex consists of the pray

martyr of the Altar, the apron and

The main usage of this complex

is to held rituals, conferences,

ceremonies and exhibitions.

minaret of the grand mosque was constructed by

In this project two tallest

seraglio, the Altar, the porch of

Contract Type Construction Location Tehran, Iran Executive status Final Handover Physical progress 100% Commencement Date Jun., 15 ,1997 Initial Duration 16 months

General works' Quantity Earth work (35,000 m³ Concreting 12,000 m³ Reinforcement 3,000 tons Sliding formwork 13,000 m² Metal works 20 tons



BOLAND PAYEH CO







پروژهها

Building

بروژهها



پارکینگ طبقاتی برج میلاد تهران، جهت استفاده بهینه از برج میلاد و فراهم آوری تسهيلات لازم براي بازديد كنند گانو مدعوين این نماد ملی با زیربنای کلی سی و یک هزار متر مربع، در ۵ طبقه و با ظرفیت هزار خودرو توسط شركت بلندپایه طراحی و احداث شده

مشخصات فنى و هندسى عمومى

این سازه برای ایجاد تناسب با برج میلاد بصورت بتني طراحي و اجرا شده است. قابهای این سازه بصورت خمشی بتنی و ترکیبی از ستون و دال بتن درجا و تیر های پیش ساخته پیش تنیده با ابعاد دهانه های پتری . آزاد ۱۵ متر طراحی و احداث شده _{است.}



نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت تهران، ایران مرحلـه اجرايى تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 10/17/19 مدت اوليه ۱۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۷۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۱۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی هزار و ۲۰۰ تُن قالب بندی ۵۵ هزار مترمربع

Milad Car Parking

Contract type Engineering, **Procurement & Construction** Location Tehran, Iran Executive status **Final Handover** Physical development 100% Date of contract Mar., 7, 2007 Initial Duration 10 months

General works' Quantity Earth work 170,000 m³

Concreting 15,000 m³ Reinforcement 1,200 tons Formworking 55,000 m²

Brief Description

To fulfill a need in Milad Tower area, the Milad Multi-Stroy car parking was designed and built by Bolandpayeh Co. The capacity of the parking is 1,000 parking lots. The area of the building is 31,000 square meters and it has 5 levels.

Technical Specification

To have a good consistency with Milad Tower, the structure of this parking was proposed to be in concrete type. The type of the structure is a bending frame one. The concrete form of all column and slab is

type. The precast beam has a width of for the free span and a be support at its end.

BOLAND PAYEH CO



Naghsh-e Jahan Football Stadium

Contract Type Construction Location Isfahan, Iran Executive status **Final Handover** Physical Progress 100% Date of contract Jul., 2, 1997 Initial Duration 14 months

Ceneral works' Quantity Earth works: 200,000 m³ Concreting: 22,000 m³ R inforcement: 825 tons Formworking 76,000 m² etal works 50 tons

Brief Description

Bolandpayeh scope of work in this contract is all the structural. mechanical, electrical, architectural and civil except roof and facade works of Naghsh-e Jahan Football Stadium, with a capacity of 75,000 seats.

Technical Specification

Naghsh-e Jahan Football Stadium has an oval shape and vels. The capacity tw evel is 42,000 seats of second level has 33,000 area of the stadium h is 103,000 square meters 00). The stadium has a fic route of about one A pheter yre. The grand stands of the spectarors were built by precast concrete members. BOLAND PAYEH CO

The general utilities of the stadium are as follow: •Specialized Drainage system of the field •4 entrance gates for the spectators •Tartan track and field for the Olympic games •The specific fields for 7 types of sports •Marathon tunnel of about 110 meters long Service and administration area

in the event level of the stadium including team office area, referee locker rooms, coach locker rooms, 4 sport team locker rooms, 2 disabled team locker rooms, clinic, doping test room, police room and storage room.

استاديوم فوتبال نقش جهان

نوع قرارداد ساخت مو قعيت اصفهان، ایران مرحلـه اجرايى تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 18/04/11 مدت اوليه ۱۴ ماه

عملیات خاکی ۲۰۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۲۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۸۲۵ تُن قالب بندی ۷۶ هزار مترمربع اسكلت فلزي ۵۰ تُن

عملیات احداث ساختمان (کارهای ابنیه و امكانات عمومي ورزشگاه شامل موارد ذيل تأسيسات بدون سقف و نما) استاديوم فوتبال مے باشد؛ زمین چمن طبیعی با زهکشی به وسعت ۱۱ بين المللي سريوشيده نقش جهان اصفهان با ظرفیت ۷۵ هزار تماشاگر، توسط مؤسسه هزار متر مربع؛ ورزشی فرهنگی ورزشگاه بزرگ اصفهان به چهار ورودی جهت ورزشکاران، تماشاگران و

شركت بلنديايه واگذار شده أست. بخش امور اداری و جایگاه ویژه؛ ییست دو و میدانی ۸ باندی (تارتان) برای

مشخصات فنى و هندسى عمومى

رقابتهای المپیک و سالن های ورزشهای ۷ فرم هندسی ورزشگاه به شکل بیضی و در گازه، دو طبقه شکل گرفته است. ظرفیت طبقه تونل ماراتُن به طول ۱۱۰ متر و شیب ۵ اول اجتماع ۴۲ هزار نفر، ظرفیت طبقه دوم در صد؛ اجتماع ۳۳ هزار نفر و مساحت کل ورزشگاه فضاهای اداری و امکانات پیش بینی شده بر روی یلات فرمی به ابعاد ۳۰۰ در۳۵۰ زیر گرادانها (سکوها) شامل؛ متر و به مساحت کل صدهزار مترمربع می دفاتر هیئتهای ورزشی، رختکن اختصاصی باشد. نشیمنگاه تماشاچیان بصورت پیش داوران، رختکن اختصاصی مربیان، رختکن ساخته اجرا و نصب شده است. همچنین جاده ویژه چهار تیم ورزشی، بهداری، اتاق تست اختصاصی ورزشگاه به صورت دو باند مجزا به دوپینگ و تقلیل وزن، تریا، انتظامات، رختکن طول ۱۳۰۰ متر می باشد. ويژه دو تيم معلولين و انبار المييک.

معرفي اجمالي

حجم عمليات اصلى





بلنديايم

BOLAND PAYEH Co

aral Contractor C

پروژهها



IKA Passenger's Terminal Development

Contract Type Engineering, **Procurement & Construction** Location Tehran, Iran Executive stage **Final Handover** Physical Progress 100% Commencement Date Jul., 5, 2009 Initial Duration 24 months

General works' Quantity Earth works 20.000 m3 Concreting 9,000 m³ Exinforcement 1,200 tons Formworking 30,000 m² Metal works 1.000 tons

Brief Description

Development of Imam Khomeini International Airport is proposed to double the capacity of passengers' transportation with a Design & Build contract. In addition, the costume service, administration and cargo area has been increased by 70 % of its initial situation.

Technical Specification

The development works with the area of 22,000 square meters includina: Adding two pier structures at the right and left side of the existing plan.

Development of administration and costume building at the right and left side of the existing plan. Adding recreational and food court area to the down side

of the existing plan. Disassembly and Re-assembly of the complex existing facade due to the development works.

مشخصات فنى و هندسى عمومى عملیات برنامه ریزی، طراحی و ساخت طرح توسعه ارائه شده با زیربنای کل ۲۲ هزار یروژه بهسازی و توسّعه ترمینال مسافری و مترمربع شامل بخشهای زیر می باشد؛ موتورخانه ساختمان های جنب فرودگاه بین بال غربی و شرقی المللی امام خمینی (ره) با هدف دو برابر شدن سالن توسعه اداری وگمرک غربی و شرقی ظرفیت فضای ترمینال مسافرین و افزایش ارستوران (فودکورت) و فضاهای رفاهی ۷۰ درصدی ظرفیت بخش اداری و گمرک و عمومی

رستوران و فود کورت فرودگاه بین المللی امام جابجایی نمای شیشه ای سازه موجود بدلیل احداث بخشهای در حال توسعه اهداف عمده از الحاق بخشهای فوق افزایش راندمان مسافر گیری در فضاهای ترانزیت، بازرسی، انتظار و خدمات رسانی در فضاهای پشتیبانی شامل تأسیساتی، اداری، رستوران و رفاهی، انبار و سالن تحویل بار در سه طبقه بوده است.

توسعه ترمينال مسافربرى فرودگاه امامخميني

معرفي اجمالي

خميني (ره) تعريف شده است.

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت تهران، ایران مرحلـه اجرايى تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 11/.4/14 مدت اوليه 06 74

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۲۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۹ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱ هزار و ۲۰۰ تُن قالب بندی ۳۰ هزار مترمربع اسکلت فلزی ۱ هزار تُن

يروژهها

ساختمان

BOLAND PAYEH CO

Building

پروژهها









eral Contractor Co







The mechanical, electrical and

2-Fire alarm (smoke and fire)

3-Water distribution system

6-Lighting and lightning system

4-Exhaust system and air

plumbing works include:

1-Firefighting system

(Water and foam)

5-Electrical panel

compressor

آشيانه هواپيمايي جمهوري اسلامي ايران

طرح و ساخت تهران، ایران مرحله اجرايي تحويل موقت ييشر فت فيزيكي ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد AY/1Y/YY مدت اوليه ۱۳ ماه

حجم عمليات اصلى

عمليات خاكي ۴ هزار مترمكعب بتن ریزی ۷ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱ هزار تُن قالب بندی ۲۵ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱ هزار تُن

معرفي اجمالي

آشیانهٔ شماره ۲ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با هدف نگهداری و انجام تعمیرات تخصصی هواپیماهای ایرباس سری A رده ۳۰۰-۶۰۰ و همچنین ساختمان ضمیمه آن با زیربنای کل ۳۶ هزار مترمربع در چهار طبقه توسط شركت بلنديايه طراحي و ساخته شده است.

مشخصات فنى و هندسى عمومى

هندسه عمومی آشیانهٔ شماره ۲ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شامل سالن اصلی به دهانهٔ ۵۹ متر، طول ۶۰ متر و ارتفاع ۲۶ متر و ساختمان ضمیمه در چهار طبقه و زیر بنای ۳۶ هزار متر مربع می باشد. کارهای ابنیه شامل یی کنی و اجرای دال کف در آشیانه و فضاهای اطراف آشیانه، اجرای سازه آشیانه و ساختمان ضمیمه و اجرای سقف خریای آشیانه و سقف سازه های ضمیمه، زهکشی سطحی در مجاورت و اطراف آشیانه، خدمات زیر سطحی اطفاء حریق و اتاقک یمیها و مخازن آب، دیوارهای نما و اتاقک های سرویس برق است.

كارهاى تأسيسات مكانيكى شامل سيستم یخش مخلوط آب و فوم طبق استاندارد NFPA، سیستم های هیدراته و شلنگ های اطفاء حريق، سيستم هشدار حريق و دود و آتش، كپسول هاىٰ اطفاء حريق، سيستم آبرسانی جهت شرب و نظافت و شستشوی فضاها، سیستم تهویه طبیعی و لوله ها و ملزومات كمير سور هوا مي باشد.

كارهاى تأسيسات برقى شامل، تابلوهاى تقسيم کنترل و قطع و وصل جریان، سیستم روشنائی با شدت مناسب در آشیانه مے، باشد.

Brief Description

Homa Air Hanger

Procurement & Construction

Contract Type

Engineering,

Tehran, Iran

Executive Status

Initial Handover

Physical progress

Mar., 17, 2009

Initial Duration

13 months

Commencement Date

General works' Quantity

Reinforcement 1.000 tons

Farmworking 25,000 m²

Metal works 1,000 tons

Ea to works 4,000 m³

oncreting 7,000 m³

Location

100%

The Second Air Hanger of Iran Air Co., for Airbus Series A, A300-600, and its annex building in 4 floors with a total area of 36,000 square meters was designed and built by Bolandpayeh Co.

Technical Specification

General geometry of this Air-Hanger, includes a gate with 59 meters width and a salon with 60*60 meters plan and a height of

as 4 floors with a total works includes: the Air-Hanger annex building ap is pate far electrical

000 square meters. The ation, base slab and truss ndation, wall, beam and slab

room and facage work

BOLAND PAYEH CO









Yas Residential Complex

Contract Type Construction Location **Birjand**, Iran **Executive Status Final Handover** Physical progress 100% Commencement Date May., 24, 2008 Initial Duration

2 months

neral Contractor Co

General works' Quantity Earth works 25,000 m³ Concreting 25,000 m³ Meinforcement 2,000 tons ormworking 60,000 m²

Brief Description & **Technical Specification**

Yas residential complex was designed for the local police's personnel of Birjand city. The complex has three towers including 292 residential units with a total area of 13,000 square meters.



BOLAND PAYEH CO

مجتمع مسكونى ياس

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي برجهای مجموعه یاس، متعلق به نیروی انتظامى جمهورى اسلامى تحت كارفرمايي موسسه ناجی سازان امین (هدلینگ سرمایه گذاری نیروی انتظامی) واقع در شهرستان بيرجند و جهت استفاده مسكوني پرسنل نيروى انتظامى مى باشد. اين مجموعه شامل سه برج بتنی با زیربنای کل ۱۳ هزار مترمربع شامل ۲۹۲ واحد مسکونی با استفاده از نمای تلفيقي آجر، سنگ و بتن درجا مي باشد.

نوع قرارداد ساخت مو قعيت بيرجند، ايران مرحلــه اجرايى تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 11/07/04 مدت اوليه ۲۰ ماه حجم عمليات اصلى عمليات خاكى ٢۵ هزار مترمكعب بتن ریزی ۲۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۲ هزار تُن قالب بندی ۶۰ هزار مترمربع

Building





Brief Description &

Contract Type Conctruction Location Tehran, Iran Executive status Final Handover Physical progress 100% Commencement Date Feb., 5, 1995 Initial Duration 20 months

General works' Quantity

Earth works 18,000 m³ Concreaned 2,000 m³ Removement 500 tons Form vorking 20,000 m² Metal works 70 tons

ieral Contractor Co

 \wedge

Technical Specification Chemistry faculty of Shahed University, is located in the southern part of Tehran, near Imam Khomeini holy shrine. Bolandpayeh scope of work in this project was construction, procurement and installation of architectural, mechanical and electrical materials and equipment. Using exposed concrete methodology to construct 16 columns with a hexagonal shape of 1-meter diameter is the main f his project. fea

BOLAND PAYEH CO

دانشکده شیمی دانشگاه شاهد

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و مهندسی دانشکده شیمی دانشگاه شاهد واقع در جنوب تهران در مجاورت حرم مطهر امام خمینی (ره) می باشد. شرح خدمات شرکت بلندپایه در این پروژه اجرای ساختمان دانشکده شیمی شامل کارهای ابنیه و تأسیسات مکانیکی و برقی می باشد. ساخت ستون های ۱۶ ضلعی از جمله اهداف این پروژه محسوب می گردد.

نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی تحویل قطعی پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد ۷۳/۱۱/۱۶ مدت اولیه ۲۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۸ هَرار مترمکعب بتن ریزی ۹ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵۰۰ تُن قالب بندی ۲۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۲۰ تُن





Tehran Subway, Lines No. 3 & 4

Contract Type Finance, Engineering, **Procurement & Construction** Location Tehran, Iran Executive status **Initial Handover Physical Progress** 93% Commencement Date Sep., 16, 2009 Initial Duration 40 Months

General Works' Ouantity Earth works 3 million m³ Concreting 800.000 m³ Reinforcement 100,000 tons million m² Formworki works 100.000 tons hydraulic form 14 sets Station hydraulic form 2 sets

Brief Description

Since 2009, Bolandpayeh has considered the fundraising approach in his policy. In this regard, the contract of Tehran Subway. Lines No. 3 and 4 was signed between Tehran Metro Co. as the Client and Bolandpayeh with a financial Joint Venture as the Contractor.

The relevant contract is a Mega-Project with 58 sub-projects and more than 80 workfronts. Bolandpaveh's responsibility in this Barter Contract is to start with traffic studies and end by tracking of the tunnel and terminals except signaling services.

Technical Specifications

Bolandpayeh services in the Line No. 3 include engineering, procurement and construction of 15 kilometers tunnels, 15 kilometers tracking, 12 underground passengers' stations, 10 ventilation T-shaped intersection and 3

> 6. 4. Bolandpaveh designed. built 2 kilometers tunnels, s tracking, 4 underground stations, 2 T-shaped ns, 2 ventilation buildings and 2 ritorium

trian Tunneling Method (NATM) osen for turneling and execution and a set of work of the terminals.

In order to solve time consuming disadvantage of NATM, Bolandpayeh

dra

 \wedge

BOLAND PAYEH CO

developed an executive plan for the hydraulic form operation in an optimized manner.

As a result, Bolandpayeh successfully achieved an average advancement rate of about 30 meters per day in tunneling (including excavation and temporary and permanents structures) and about 80 meters per day for tracking which are bevond what other companies have achieved in Iran.

Bolandpayeh could successfully reduced the construction duration of underground stations to one third using the construction of the middle slab (between ticket hall and passengers' platform), on the soil body of passenger platform.

The main unique structure of this contract in the Line No. 3 is Molavi passengers' station This station is the intersection between Lines No. 3 and 7, beside the main agricultural channel in south of Tehran, called Robat Karim, and the main waste water line in south of Tehran with an average depth of 70 meters under the ground.

The main unique structure of in this contract in the Line No. 4 is the intersection structure of Mehrabad Airport specific Line and Line No. 4 with a free width of 50 meters and an average depth of 40 meters under the ground.

شرکت بلندیایه با برنامه ریزی در بهره گیری از الگوی اجرایی سری و موازی سازی استفاده يروژه طراحي و ساخت قطعاتي از خط ۳ و ۴ مترو از قالب هاي هيدروليکي سازه نهايي تونل ها، با تهران را به همراه یک تأمین کننده مالی با شرکت دستیابی به نرخ متوسط روزانه ۳۰ متر اجرای کامل تونل (شامل حفاری، اجرای سازه موقت و عمرانی با ۵۸ زیر –پروژه در ۸۰ جبهه کاری شامل 🛛 سازه نهایی) و ۸۰ متر برای روسازی و ریل گذاری کلیه مراحل تعریف و اجرای بخشهای ناویژه طرح مسیر، اجرای تونل به این روش را کاندیدای مناسبی بعنوان جایگزین روش مکانیزہ تونل سازی ریل و روسازی مسیر در چارچوب یک پیمان نموده است. همچنین با بهره گیری از الگوی اجرای دال سقف سکوی مسافر گیری روی خاک تراز سکو و پس از آن، انجام عملیات تعریض و خاکبرداری سکوی مسافر گیری، مدت زمان اجرای ایستگاه های زیرزمینی در یروژه حاضر تا دو سوم زمان معمول كاهش يافته است.

مهمترین سازه خاص طراحی و اجرا شده توسط شرکت بلندیایه در خط ۳، سازه تقاطعی ایستگاه چهار راه مولوی مربوط به تقاطع ایستگاه واصل خطوط ۳ و ۷ مترو تهران در عمق متوسط ۷۰ متر زیر زمین در کنار دو خط کانال انتقال آب زراعی رباط کریم و فاضلاب شهری جنوب تهران می باشد. همچنین، مهمترین سازه خاص طراحی و اجرا شده شرکت بلندیایه در خط ۴، سازه تقاطعی مسیر اختصاصی فرودگاه مهر آباد به خط ۴ شامل سه باند تونل و عرض تقریبی دهانه ۵۰ متر در عمق ۴۰ متری زیر زمین می باشد.

خطوط ۳ و ۴ مترو تهران

معرفي اجمالي شرکت بلندیایه از سال ۱۳۸۸ رویکرد جذب در این خط انتخاب شده است. سرمایه را جهت انجام یروژه های عمرانی به دستور کار خود اضافه نمود و در این راستا قرارداد مترو تهران عقد نمود. این قرارداد یک پروژه عظیم مترو از مطالعات ترافیک خطوط گرفته تا اجرای سرمایه گذاری بصورت تهاتر میباشد.

مشخصات فنی و هندسی عمومی

خدمات طرح و ساخت شرکت بلندیایه در يروژه خط ۳ مترو تهران شامل ۱۵ کیلومتر تونل، ۱۵کیلومتر روسازی و ریل گذاری مسیر، ۱۲ استگاه زیرزمینی مسافر گیری، ۱۰ هواکش میان تونلی، ۱ سازه سه راهی اتصال به انشعاب نیاوران و ۳ شبکه زهکشی و در خط ۴ مترو تهران نیز مشتمل بر ۲ کیلومتر تونل، ۱۲کیلومتر روسازی و ریل گذاری، ۴ ایستگاه مسافر گیری زیرزمینی، ۲ هواکش میان تونلی، ۲ سازه سه راهی جهت اتصال مسیر فرودگاه مهر آباد به خط ۴ و ۲ یایانه قطار شهری میباشد. روش تونل سازی اتریشی جدید برای ساخت تونلهای مترو و روش حفاری زیرزمینی و پایدارسازی و تحکیم توده میزبان با سیستم شمع و ریب برای ایستگاه های زیرزمینی

طراحي، ساخت و تأمين مالي مو قعبت تهران، ايران مرحلـه اجرايى تحويل موقت ييشر فت فيزيكي ۹۳ درصد تاريــخ عقد قرارداد 11/.5/10 مدت اوليه

نوع قرارداد

۴۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عمليات خاكى ٣ ميليون مترمكعب یتن ریزی۸۰۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱۰۰ هزار تُن قالب بندى ٣ ميليون مترمربع کارهای فلزی ۱۰۰ هزار تُن قالب هیدرولیکی تونل ۱۴ دستگاه قالب هیدرولیکی ایستگاه ۲ دستگاه



بلنديايم









BOLAND PAYEH Co

eral Contractor Co





BOLAND PAYEH Co

al Contractor Co







بلنديايم

BOLAND PAYEH Co

aral Contractor Co



حمل و نقل



Lali Cable-Staved Bridge

Contract Type Engineering, Procurement & Construction Location Lali-Masied Soleiman, Iran Executive status **Final Handover** Physical Progress 100% Commencement Date Oct., 7, 2007 Initial Duration 24 Months

General Works' Ouantity

Earth Works 250,000 m³ Concreting 27,000 m³ Reinforcement 4,000 tons Formworking 26,000 m² Sliding formwork 32,000 m² Metal works 1,500 tens cable 200 tons

Brief Description

Lali Bridge is the longest Cable-Stayed bridge in Iran.

Regarding the construction of Gotvand dam in Khouzestan, it was inevitable to construct this new bridge on Karoun River, between Lali and Masjid Soleiman cities. The old bridge of this route which was constructed by the British Contractors in 1950, was located in the upstream of this Cable-Stayed Bridge.

Regarding the construction of Gotvand Dam which led to increase the water level as much as 126 meters, so the old bridge would be out of service, it was required to design and build Lali Bridge in this region with a height of 256 meters.

Technical Specification

BOLAND PAYEH CO

and

Als

This bridge total length is 460 meters with 3 spans (100 meters left-260 meters middle-100 meters right). The maximum the lake is about 230 meters e 10 meters below the deck. num level on top of bridge's sidered to be more than 240

te supports have an A-shaped section which consists of a a pylon. The piers have a box ction with constant dimension. The ghts are 75 heters. At the top of n between

The pylons heights are 68 meters. Piers and pylons wall thickness is 60 centimeters Two circular caissons with a diameters of 10 meters play the role of a deep foundation for each pier-pylon. The thickness of the caissons are 1 meter and their depth are 20 meters which were built based on the project geotechnical investigations results. The piers and pylons were constructed using sliding form system

The cables have a fan-like arrangement and are attached to the super structure by some transverse girders with a distance of 12 meters. The cables are arranged in 2 plans and the dead-end anchorages system was used for the cable-web connection

The road width is 13.5 meters which is suitable for 3 lanes (2 lanes for vehicles and one refuge lane). There is a walkway on each side of the

road. The width of each walkway is 1 meter. The cable connection point to deck is on the outer side of the walkway. In addition to the above-mentioned width in each side of the deck there were 2 meters cantilever passage for the oil and gas pipeline. Finally, the total width of the bridge is 21.5 meters to fulfill all of the above requirements. The bridge's deck has been pulled up and installed in its service location using heavy lifting system.

یایلونها نیز با ارتفاع ۶۸ متر دارای یک مقطع مستطیلی توخالی با مقطع متغیر در طول خود تا محل اتصال به موقعیت نصب کابلها می باشند. ضخامت مقاطع يير و يايلون معادل ۶۰ سانتيمتر بصورت ثابت مى بأشد. هر مجموعه پايه، داراى فونداسيون عميق شامل دو عدد كيسون توخالي باً قطر ١٠ متر، ضخامت ١ متر و عمق ٢٠ متر بر اساس مطالعات ژئوتکنیک می باشد. مجموعه يايه با تكنولوژي منحصر به فرد قالب لغزانٌ و كَيسون ها بَا تَكنولوژي قالبُ جهنده اجرا شده است. چيدمان كابلها، بصورت بادبزني بوده و از طریق تیرهای عرضی با فاصله ۱۲ متر به بدنه سازه اصلی متصل شده است.کابلها در دوصفحه طراحی و چیدمان شدهاند و سیستم DEAD-END جهت اتصال آنها به تیر اصلی

پیش بینی شدہ است. عرض مسیر ترافیکی عرشہ معادل ۱۳.۵ متر در نظر گرفته شده که برای عبور ٣ باند (٢ باند خودرو و ١ باند محدوده رفور مبانی) در نظر گرفته شده است. در طرفین مسیر ترافیکی ۱ متر مسیر جهت عبور عابر پیاده نیز پیش بینی شده أست. موقعيت أتصال كابلها خارج أز اين محدوده پیش بینی شده است. فارغ از موارد فوق، در طرفین عرشه دو مسیر طره جهت عبور خطوط نفت و گاز با بار فرضیات هیدرولیکی به عرض ۳ متر در هر طرف ملحوظ و اجرا شده است. عرض نهایی عرشه با در نظر گرفتن موارد فوق معادل ۱۹،۵ متر می باشد. عرشه یل با روش بالابری سنگین بالا کشیده شده و در موقعیت خود نصب

شده است.

معرفي اجمالي

پل کابلی لالی بزرگترین پل کابلی و دومین پل بلند ایران پس از پلهای سد کارون ۳ است. به دنبال ساخت سد گتوند در استان خوزستان، مخزنی با طول ۹۰ کیلومتر بر روی رود کارون شکل گرفت. از این رو، ساخت یک پل جدید بر روی رود کارون، حد فاصل شهرهای لالی ومسجد سليمان در جنوب غرب كشور اجتناب نايذير شد. جاده قبلی بین دو شهر لالی و مسجد سلیمان در بالادست محل فعلى پل، بر روى رود كارون قرار داشت. با توجه به پیش بینی افزایش تراز آب از ۱۰۴ متر به ۲۳۰ متر با توجه به آبگیری سد گتوند و برآورد زیر آب رفتن پل قبلی خرپایی در منطقه، ساخت کشور انگلیس در سال ۱۳۲۹، طراحی و احداث بل کابلی لالی در این منطقه موضوعيت بافت.

مشخصات فنى و هندسى عمومى

یل کابلی لالی با طول ۴۶۰ متر بین کوله ها، دارای سه دهانه ۱۰۰، ۲۶۰ و ۱۰۰ متری هست. تراز حداکثر درباچه زیریل ۲۳۰ متّر منظور شده است. تراز عرشه پل بایستی حداقل ۱۰ متر بالاتر از تراز نهایی دریاچه باشد. لذا تراز عرشه بیش از ۲۴۰ متر لحاظ شده است. سازه بتنی پایه های پل از پایلون و پیرهایی با مقطع

عرضی به شکل حرف Aالفبای انگلیسی تشکیل شده است. پیرها با ارتفاع ۲۵ متر دارای یک مقطع مستطیلی تو خالی ثابت است. در بالای پیر ها یک تير افقي عرضي بين دو پايه تعبيه شده است.

یل کابلی لالی

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعبت لالى-مسجدسليمان، ايران مرحله اجرایی تحويل قطعى ييشر فت فيزيكي ۱۰۰ درصد تاريخ عقد قرارداد 18/04/10 مدت اوليه ۲۴ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۲۵۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۲۷ هزار مترمکعب . آرماتوربندی ۴ هَزار تُن قالب بندى معمولي ٢۶ هزار مترمربع قالب بندی لغزان ۳۲ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱ هزار و ۵۰۰ تُن کابل پس تنیدگی ۲۰۰ تُن

بروژهها

ið







یمل و نقل نمل















حمل و نقل

eral Contractor Co.







تع تع

Tansportation



راه آهن ححاما ساوا

نوع قرارداد سآخت مو قعيت حجاما-سماوه، عراق مرحلـه اجرايي در حال اجرا ییشے فت فیزیکے ۸۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 91/07/11 مدت اولىه ۱۸ ماه

حجم عمليات اصلى

عمليات خاكى يك ميليون مترمكعت بتن ریزی ۵۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱۰ هزار تُن قالب بندی معمولی ۱۶۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۴۰۰ تُن ژئوتکستایل و ژئوگرید ۵۰۰ هزار مترمربع ریل گذاری۴۴ هزار مترطول

معرفي احمالي

احداث است.

این پروژه بخشی از طرح توسعه راه آهن این پروژه دارای سه پل بزرگ بر روی رودخانه سراسری بصره به بغداد می باشد که علاوه بر فرات، که به کمک تجهیزات پیشرانی نصب زیرسازی و روسازی راه آهن شامل احداث دو شده، با مشخصات فنی و هندسی ذیل می ایستگاه اصلی در شهرهای حجاما و سماوه در باشد.

جنوب کشور عراق است. این مسیر در نهایت یل عطشان به طول ۱۶۰ متر و عرض ۷،۵ متر با ۴ دهانه طراحی شده و در حال احداث شد. لذا برای هر دو کشور عراق و ایران یک است. در پل رودخانه عطشان ۱ خط و ۴ تیر پیش ساخته با ارتفاع ۳ متر استفاده شده

یل سویر به طول ۲۴۰ متر و عرض ۷،۵ متر با ۶ دهانه طراحی شده و در دست احداث است. در پل رودخانه سویر ۱ خط و ۶ تیر ییش ساخته و هر کدام با ارتفاع ۳ متر استفاده شده است.

یل فرات به طول ۳۲۰ متر و عرض ۱۲،۵ متر با ۸ دهانه طراحی شده و در دست احداث است. در بل رودخانه فرات ۲ خط و ۱۶ تیر ییش ساخته و هر کدام با ارتفاع ۳ متر استفاده شده است.

لازم به ذکر است، هر تیر پیش ساخته بتنی ۴۱ متر طول و ۲۰۰ تُن وزن دارد. همچنین هر تیر بتنی شامل ۵ تُن سیستم پس تنیدگی ۶ مترمربع و ارتفاع از کف زیر گذر ۸ متر است.



Hajma Sawa Railway

Contract Type **Procurement & Construction** Location Hajama-Samawah, Iraq Executive status Under Construction Physical Progress 80% Commencement Date Sep., 10, 2012 Initial Duration **18 Months**

General Works' Quantity

Earth works 1 million m³ Concreting 50,000 m³ Reinforcement 10,000 tons Formworking 160,000 m² Motal Works 400 tons Sec. lektile & grid 500,000 m² Tracking 44,000 ml

Brief Description

The project is a part of Basrah to Baghdad Railways development plan. This railway includes construction

of two stations of Hajama and Samawa in southern Iraq and railway between the mentioned cities. This route will connect to Iranian railways in Shalamche, and is strategic for both Irag and Iran.

Technical Specifications

Sa

Haiama Station has two platforms. Each platform has a width of 10 meters and a length of 420 meters. The parking area of this station is about 500 square

h has been designed forms. Each platform th of 10 meters and a of 420 meters. a-Sawa railway has three rts. Each cylvert has 🛽 width meters with a top cover deck with

an area of 6 square meters. BOLAND PAYEH CO

bridges on Euphrates River which were installed in their service level using beam-launcher and beam trolley system. The first bridge called Atshan is 160 meters long and 7.5 meters wide with 4 free spans. The Atshan bridge has one rail line with four precast beams of 3 meters high. The second one called Soveir is 240 meters long and 7.5 meters wide with 6 free spans. The Soveir bridge has one rail line with 6

Hajama-Sawa railway has three

precast beams of 3 meters high. The third one is Euphrates bridge with a length of 320 meters and a width of 12.5 meters with 8 free spans. The Euphrates bridge has two rail line with 16 precast beams of 3 meters high.

It is worth noting, each precast beam was 41 meters long with a weight of 200 tons including 5 tons post-tensioning system.

به راه آهن ایران در شهر شلمچه متصل خواهد

یروژه راه آهن حجاما–ساوا دارای دو ایستگاه

به نام های آیستگاه حجاما و ایستگاه ساوا

می باشد. ایستگاه حجاما با ۲ پلت فرم و به

عرض ۱۰ متر و طول ۴۲۰ متر طراحی شده

و دُر حال احداث است. مساحت محوطه و

پار کینگ این ایستگاه ۵۰۰ مترمربع می باشد.

اً ستگاه ساوا با ۳ پلت فرم و به عرض ۱۰

متر و طول ۴۲۰ متر طراحی شده و در حال

این پروژه شامل سه زیر گذر می باشد که هر

كدام با دهانه ۱۳ متر و مساحت مقطع عرشه

طراحي شده و در حال احداث است.

یروژه استراتژیک محسوب می گردد.

مشخصات فنى و هندسى عمومى

Transportation





BOLAND PAYEH Co

neral Contractor Co.









مل و نقل







يع



Gotvand Bridge

Contract Type Engineering, Procurement & Construction Location Gotwand-Shoushtar, Iran Executive status Final Handover Physical Progress 100% Commencement Date May., 21, 2005 Initial Duration 24 Months

General Works' Quantity

Earth works 22,000 m³ Concreting 5,000 m³ Rento cement 500 tons Form vorking 1,500 m² Pile works 1,000 m³ P st Tensioned Cable 200 tons



Brief Description &

Karoun River.

Technical Specifications

The subject of the contract is

engineering, procurement and

construction of the downstream

bridge of the Gotvand Dam on

The length of the bridge is 260

The concrete structure has an

with special formwork system.

meters and its width is 12 meters.

exposed face, which is constructed

BOLAND PAYEH CO

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی موضوع این پیمان طراحی و مهندسی پایه و تفصیلی و اجرای عملیات ساختمانی پروژه احداث پل پائین دست بند تنظیمی گتوند بر روی رودخانه کارون می باشد. طول این پل ۲۶۰ متر و عرض آن ۱۲ متر با اسکلت بنی نمایان است که با قالبهای ویژه (شاریو) اجرا شده است. هندسه قوسی پل در یک دهانه ۲۶۰ متری، زیبایی خاصی به منطقه بخشیده است.

نوع قرارداد طرح و ساخت گتوند-شوشتر، ایران مرحلـه اجرایی تحویل قطعی پیشرفت فیزیکی پیشرفت فیزیکی تاریخ عقد قرارداد ۸۴/۰۲/۳۱ مدت اولیه ۲۴ ماه

پل گتوند

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۲۲ هزار مترمکعب بتن ریزی ۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵۰۰ تُن قالب بندی ۱ هزار و ۵۰۰ مترمربع حفاری شمع ۱ هزار مترمکعب کابل پستنیدگی ۲۰۰ تُن ح

ा देवे









پروژهها

BOLAND PAYEH Co

neral Contractor Co


Ostad Moein Subway Terminal

Contract Type Construction Location Tehran, Iran Executive status Final Handover Physical Progress 100% Commencement Date Aug., 23, 2008 Initial Date 24 Months

General Works' Quantity Earth works 83,000 m³ Concreting 45,000 m³ Conforment 4,500 tons Formworking 50,000 m² Metal works 1,500 tons **Technical Specification** Bolandpayeh service in this contract is to implement an underground passengers' station in Line No. 4 of Tehran subway. The station is located in Azadi Boulevard., Ostad Moein intersection. The project work includes excavation, construction of the temporary and final

structures and installation of all

electrical and mechanical

equipment.

Brief Description &

BOLAND PAYEH CO

ایستگاه مترو استاد معین

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی خدمات شر کت بلندپایه در این پروژه عبارت

حدمات سر دت بلندپایه در این پروره عبارت است از احداث کامل یک ایستگاه زیر زمینی مترو تهران واقع در خط ۴. خیابان آزادی، تقاطع استاد معین که شامل عملیات حفاری و اجرای سازه موقت و سازه بتنی ایستگاه و فضای جنبی، عملیات نازک کاری و تاسیسات برقی و مکانیکی می باشد. نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی تحویل قطعی پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاریخ عقد قرارداد ۸۷/۰۶/۰۲ مدت اولیه ۲۴ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۸۳ هزار مترمکعب بتن ریزی ۴۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۴ هزار و پانصد تُن قالب بندی ۵۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱ هزار و ۵۰۰ تُن

پرو

ा देवे







حمل و نقل



Ahar-Meshkin'shahr Road

Contract Type Construction Location Ahar-Meshkin'shahr, Iran Executive status Under Construction Commencement Date Sep., 2019 Initial Date 36 Months

General Works' Quantity

Earth Works 1.5 million m³ Base and Sub-Base 140,000 m³ Pavement 3 million m² Concreting 50,000 m³ Reinforcement 1,000 tons form voiking 54,000 m² Metal works 500 tons

Brief Description & Technical Specifications

The execution process of the first part of Ahar-Meshkin'shahr Road in the East Azerbayjan Province, includes excavation, masonry, concreting and pavement works. The road length of this part is 18 kilometers. The main target of executing this road is to modify the current situation of the existing road by increasing its service width from 2 lanes to 4 lanes.

The project topography and natural ground shape is full of and hills. The road s about 2 %, the width axi out 4 % and the have a slope of 6 %.

BOLAND PAYEH CO

جادہ اھر – مشکین شھر

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي

خدمات شرکت بلندپایه در این پروژه شامل عملیات خاکی، بنایی، ابنیه بتنی، زیرسازی و روسازی جاده محور اهر به مشکین شهر، قطعه اول، باند دوم در کیلومتر صفر تا ۱۸ مي باشد. هدف اصلي أجراي اين طرح ارتقاء عملکرد محور موجود و چهارخطه نمودن محور اتصالی بین مراکز دو استان آذربایجان شرقی و اردبیل می باشد. محور مورد نظر از لحاظ توپوگرافی و عوارض طبیعی به صورت کوهستانی و تپه ماهوری است. شیب عرضی آسفالت در حالت مستقیم (راستای جاده) ۲ درصد و شیب شانه های آسفالتی ۴ درصد عملیات خاکی ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب و شیب عرضی شانه های شنی ۶ درصد می باشد.

نوع قرارداد ساخت مو قعيت اهر –مشکین شهر، ایران مرحلـه اجرايي در حال اجرا تاريـخ عقد قرارداد شـهريور ماه ۱۳۹۸ مدت اوليه

حجم عمليات اصلى

۳۶ ماه

اساس و زیراساس ۱۴۰ هزار مترمکعب روسازی ۳ میلیون مترمربع بتن ریزی ۵۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱ هزار تُن قالب بندی ۵۴ هزار مترمربع کارهای فلزی ۵۰۰ تُن يع





Shahid Montazeri Powerplant

Contract Type Engineering, **Procurement & Construction** Location Isfahan, Iran Executive status **Final Handover Physical Progress** 100% Commencement Date Mar., 1993 Initial Duration 25 months

General Works' Ouantity Earth works 60,000 m³ Concreting 40,000 m³ Printo cement 6,000 tons ding formwork 222,000 m² Metal works 1,500 tons

Brief Description

Shahid Montazeri Powerplant is located at the northern Isfahan, near Shahinshar. It is one of the biggest and most important powerplants in Iran with the capacity of 1,600 megawatts. It has 8 steam units with 200 megawatts capacity which is located on a land with an area of 220 hectares. Bolandpayeh Co. is responsible for the design & build work of 4 cooling towers of 4 power units.

Technical Specification

design & build of coolina units, using a sliding SVS vstem of Polikon-U e first experience of d of concrete hyperbolic tower in Iran instead of el ones. This experience stop import of the specific s e plate city e conire towers and support the local engineering BOLAND PAYEH Co

The tower height from the ground level is 118 meters and the total height considering the underground structure is 122 meters. The base diameter is 103 meters. The hyperbolic concrete shell has a circular cross-section which starts with a diameter of 90 meters and reach to its end with a diameter of 63 meters by a hyperbolic curve. The concrete shell thickness changes from 1.2 meters at its start point to 18 centimeters at the end point of the shell. The concrete shell stays on 29 X-shaped legs. The X-shaped legs rest on a ring shaped foundation with an outside diameter of 106 meters, a width of 3.5 meters and a depth of 1.2 meters.

There are five major elements in this kind of tower design; the ring foundation, the X-shaped legs, the shell and the upper ring.



نیروگاه شهید محمد منتظری

معرفي اجمالي

زمین دارای ۱۱۸ متر ارتفاع بوده و کل از مهمترین و بزرگترین نیروگاه های ایران ارتفاع مجموعه با احتساب فضای تأسیسات با ظرفیت تولید ۱۶۰۰ مگاوات برق است. زیرزمینی معادل ۱۲۲ متر می باشد. قطر قاعده این برجها ۱۰۳ متر، قطر شروع مقطع در زميني به مساحت ۲۲۰ هکتار است. پوسته ۹۰ متر و قطر دهانه خروجي معادل شركت بلنديايه مسئوليت طراحي، احداث و ۶۳ متر مي باشد. ضخامت يوسته بتني متغير راه اندازی سیستمهای خنک کن ۴ واحد از بوده و از ۱،۲ متر در مقطع ابتدایی (روی پایه مجموع ۸ واحد این نیروگاه را عهده دار بوده ها) تا ۱۸ سانتیمتر در مقطع خروجی برجها متغیر می باشد. هر برج با ۲۹ پایه به شکل حرف X الفبای انگلیسی بر روی فونداسیون نواری به شکل دایره و به قطر خارجی ۱۰۶ متر، عرض ۳.۵ متر و عمق ۱.۲ متر مستقر شده است. مؤلفه های اصلی طراحی این دسته از برجها، حلقه فونداسيون، يايه ها، يوسته و

نیروُگآه شهید محمد منتظری واقع در شمال این برج های خنک کن از روی سطح شهر اصفهان در نزدیکی شاهین شهر، یکی این نیروگاه شامل ۸ واحد بخار ۲۰۰ مگاواتی

مشخصات فنى و هندسى عمومى

سیستمهای خنک کننده ۴ واحد ۲۰۰ مگاواتی نیروگاه شهید منتظری برای اولین بار در ایران باً بوسته بتني در يک هندسه هايپربوليک و با حلقه صلب کننده فوقاني مي باشند. استفاده از قالب های لغزان از نوع Polikon-U توسط شركت بلنديانه طراحي و اجرا شد. ابن برجهای بتنی جانگزینی برای ابرجهای فلزی سابق بعنوان سیستمهای خنک کن نیروگاهی گردید. این خدمت مهندسی ضمن حذف واردات ورقهای فلزی خاص، سبب بومی شدن صنعت اجرای سیستم های خنک کن نيروگاهي شده است.

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت اصفهان، ایران مرحلـه اجرايي تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰درصد تاريـخ عقد قرارداد ارديبهشت ۱۳۷۲ مدت اوليه ۲۵ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۶۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۴۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۶ هزار تُن قالب بندى لغزان ٢٢٢ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱ هزار و پانصد تُن زيز و

Power





eral Contractor Co

....







Kazeroun Powerplant

Contract Type Engineering, **Procurement & Construction** Location Kazeroun.Iran Executive status **Final Handover** Physical Progress 100% Commencement Date Mar., 15, 2004 Initial Duration 44 mon

Eneral Works' Quantity Earth works 115,000 m³ Concreting 40,000 m³ Ranforcement 8,000 tons Formworking 30.000 m² ding formwork 150,000 m² Metal works 1,000 tons Mechanical works 9.000 tons Electrical works 300 tons

neral Contractor Co

Brief Description

Kazeroun Combined Cycle Powerplant was designed and constructed in three continues work phases on a land of 100 hectares in south-east of Kazeroun Province in 1990.

The first phase including two 128 megawatts gas units was built by a Japanese company. The second phase which was started in 2001 including four gas units with of 159 Megawatts by of Iran and Italy became co n 2003 and 2004. hs units, the third ent phase, including three owers and the powerhouse Mechanical and Electrical ith a capacity of 160 varded to

BOLAND PAYEH CO

Technical Specification

Three steam units of Kazeroun Powerplant which was executed by Bolandpaveh Co. consist of three concrete Heller type cooling towers. Each tower has a height of 126 meters from the foundation level. The total height of the tower is 130 meters including the underground structure. The concrete shell of the towers has a hyperbolic geometry. The towers stay on a group of X legs.

The cooling cross-section has a circular shape which starts with a diameter of 112 meters at the base and finishes with a diameter of 61 meters at the end by a hyperbolic curve. All of these three concrete towers have been designed and built using sliding form system, Polikon-U type. The towers' thickness changes with a thickness of 1.3 meters at the base to 18 centimeters at the top of tower.

مشخصات فني و هندسي عمومي نیروگاه سیکل ترکیبی کازرون از سال ۱۳۶۹ سه واحد بخار نیروگاه کازرون که توسط

شركت بلنديايه طراحي و اجرا شده است شرقی کازرون و در ۳ فاز متوالی ساخته شده شامل سه برج خنک کن بتنی خشک است. است. فاز اول نیروگاه مشتمل بر ۲ واحد گازی این سه برج دارای ۱۲۶ متر ارتفاع از روی ۱۲۸ مگاواتی ساخت شرکت ژاپنی در سال فونداسیون و با احتساب بخشهای زیرسطحی ۱۳۷۳ به بهره برداری رسید. فاز دوم نیروگاه ۱۳۴ متر ارتفاع دارد. پوسته بتنی این برجها از سال ۱۳۷۹ شامل ۴ واحد گازی ۱۵۹ دارای هندسه هایپربولیک می باشد. قاعده مگاواتی محصول مشترک ایران و ایتالیا که برج در بخش تحتانی ذیل پایه ها (به شکل در سالهای ۱۳۸۱ و ۱۳۸۲ به بهره برداری 🛛 حرّف X الفبای انگلیسی)، دارای مقطع دایره به قطر ۱۱۲ متر و قطر شروع پوسته بتنی، فاز سوم توسعه نيروگاه شامل ۳ واحد بخار بالای پايه ها ۱۰۰ متر می باشد. همچنين قطر

۱۶۰ مگاواتی ساخت ایران در قالب یک گلوگاه برج نیز ۶۱ متر می باشد. قرارداد طراحی، تجهیز و پشتیبانی و ساخت 🛛 هر سه بُرج بصورت بتنی و با استفاده از کامل نیروگاه شامل برجهای خنک کن و تکنولوژی قالبهای لغزان از نوعPolikon-U ساختمان و زیرساختهای متعلقه به شرکت طراحی و اجرا شده است. ضخامت پوسته در بخش تحتانی از ۱.۳ متر به ۱۸ سانتیمتر در انتهای برج می رسد.

نىرو گاە كازرون

معرفي اجمالي

ىلندىايە واگذار شد.

و در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار ادر جنوب

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت کازرون، ایران مرحلـه اجرايي تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰درصد تاريـخ عقد قرارداد 17/01/14 مدت اوليه ۴۴ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۱۵ هزار مترمکعب بتن ريزي ۴۰ هزار متِرُمكعبُ آرماتورُبندی ۸ هزار تَن قالب بندی معمولی ۳۰ هزار متر مربع قالب بندی لغزان ۱۵۰ هزار متر مربع کارهای فلّزی ۱ هزار تُن تجهیزات مکانیکی ۹ هزآر تُن تجهيزُات الكتريكي ٣٠٠ تُن

ىروژەھا











Power

.<u>.</u> .



Yazd Powerplant

Contract Type Engineering, Procurement & Construction Location Yazd, Iran Executive status **Final Handover** Physical Progress 100% Commencement Date Oct., 5, 2003 Initial Duration 29 months

General Works' Quantity Earth work 140,000 m³ Copereting 15,000 m³ einforcement 1,500 tons Sliding formwork 50,000 m² Metal works 1,200 tons

Technical Specification Yazd Combined Cycle Powerplant has a capacity of 132 Megawatts. The project contract includes 2 phases as followed; The first phase consists of the works that the client has provided design documents for the Bolandpayeh Co. The second phase consists of engineering, procurement and construction (EPC) scope assigned to Bolandpayeh company as the General Contractor.

Brief Description &

The EPC part of the project coling towers' structure firefighting, cranes and ts, telephone, earthling ning systems.

BOLAND PAYEH CO

an

نیروگاه یزد

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي این نیروگاه سیکل تر کیبی با ظرفیت کلی ۱۳۲ مگاوات است. قرارداد این پروژه شامل دو بخش است. بخش اول شامل کارهایی است که نقشه های آن توسط کارفرما تهیه و در اختيار پيمانكار قرار گرفته است. بخش دوم شامل کارهایی است که بصورت طراحی و ساخت به شركت بلنديايه واگذار شده است. بخش طرح و ساخت شامل برجهای خنک کن، سیستمهای تهویه و سرمایش – گرمایش، آتش نشانی، پسابها، جرثقیل و بالابر، روشنایی، تلفن و صوتی، ارت و برقگیر الکترونیکی می باشد. روش اجرای برج های خنک کن با استفاده از سيستم قالب لغزنده مي باشد.

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت یزد، ایران

مرحلـه اجرايى تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 11/07/18 مدت اوليه ۲۹ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۴۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۱۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱ هزار و ۵۰۰ تُن قالب بندی لغزان ۵۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱ هزار و ۲۰۰ تُن





neral Contractor Co.











Contract Type Engineering, Procurement & Construction Location Bonab, Iran Executive status Final Handover Physical Progress 100% Commencement Date Aug., 12, 2000 Initial Duration 26 months ¹

General Works Quantity Earth works 30,000 m³ Concreting 20,000 m³ Reinforcement 8,000 tons Fermworking 10,000 m² Siding formwork 110,000 m² etal works 400 tons Brief Description & Technical Specification This powerplant is located near Tabriz city. It has 2 steam units with a total capacity of 650 megawatts. The main fuel of powerplant is gas and the backup fuel is Mazut. The powerplant has two cooling towers which were executed using sliding form system. The project water consumption is less than 4 liters per second.

BOLAND PAYEH CO



نیروگاه سهند

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی این نیروگاه در کیلومتر ۲ جاده بناب به تبریز در مجاورت روستای شورگل واقع شده و مگاوات می باشد. سوخت اصلی نیروگاه سهند گاز طبیعی و سوخت پشتیبان مازوت است. این نیروگاه مجهز به ۲ عدد برج خنک کن است که به روش قالب لغزان اجرا شده است. این واحد نیروگاهی از لحاظ مصرف منابع آب از کم مصرفترین نیروگاههای کشور بوده و ثانیه است.

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعیت مرحله اجرایی تحویل قطعی پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاریخ عقد قرارداد ۷۹/۰۵/۲۲ مدت اولیه ۲۶ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۳۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۲۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۸ هزار تُن قالب بندی معمولی ۱۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۴۰۰ تُن



Shazand Powerplant

Contract Type Construction Location Arak, Iran Executive status Final Handover Physical Progress 100% Commencement Date Jul., 11, 1995 Initial Duration 30 months

General Works' Quantity Earth works 500,000 m³ Concresing 55,000 m³ Reifforcement 10,000 ton riding for work 250,000 m² Metal works 2,500 tons

Brief Description & Technical Specification The powerplant was implemented on a land with an area of 240 hectares. The powerplant has 4 steam units with a total capacity of 1,300 megawatts. Bolandpayeh scope of work in this project is to construct 4 cooling towers of the plant. The cooling towers have a hyperbolic shape in transverse section with 130 meters high and horizontal circular shape starts with a emm f 110 meters and ends wit eter of 60 meters by a curve. ig towers have been and implemented using U5 sliding form system.

BOLAND PAYEH CO



نیروگاه شازند

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی

این نیروگاه درزمینی به مساحت ۲۴۰ هکتار در کیلومتر ۱۵ جاده اراک به بروجرد، محور فرعی ازنا و در شرق پالایشگاه شازند در مجاورت راه آهن سراسری تهران - جنوب واقع گردیده است. این نیروگاه شامل ۴ واحد بخار ۳۲۵ مگاواتی است. سوخت اصلی این نیروگاه گاز طبیعی سوخت راهانداز استفاده میشود. شرکت سوخت راهانداز استفاده میشود. شرکت مای خنک کن نیروگاهی را عهده دار بوده است. ارتفاع این برج ها ۱۳۰ متر، قطر بخش می باشد. برجها با استفاده از سیستم قالب ناخزنده طراحی و اجرا شده است نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی **تحویل قطعی** پیشرفت فیزیکی بیشرفت فیزیکی تاریخ عقد قرارداد ۷۴/۰۴/۲۰ مدت اولیه ۳۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۵۰۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۵۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱۰ هزار تُن قالب بندی لغزان ۲۵۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۲ هزار ۵۰۰ تُن



Kermanshah Powerplant

Contract Type Construction Location Kermanshah, Iran Executive status **Final Handover** Physical Progress 100% Commencement Date Feb., 17, 2009 Initial Duration 16 months

Brief Description & **Technical Specification** This powerplant, with the capacity of 650 megawatts, is located alongside the Bisotoun thermal powerplant. Bolandpayeh scopes of work in this project are to construct all parts of the plant including cooling towers using sliding form system.

General Works' Quantity

Earth works 200,000 m³ Concreance 45,000 m³ iding formwork 120,000 m²



BOLAND PAYEH Co

نیرو گاه کرمانشاه

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي این نیروگاه که از نوع گازی بوده و با ظرفیت

۶۵۰ مگاوات در مجاورت نیروگاه حرارتی بيستون واقع شده است. خدمات شركت بلندپایه در این پروژه ساخت کل نیروگاه و برجهای خنک کن به روش قالب لغزان بوده

نوع قرارداد ساخت مو قعیت کرمانشاہ، ایران مرحله اجرايي تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد AY/11/79 مدت اوليه ۱۶ ماه

حجم عملیات اصلی عملیات خاکی ۲۰۰ هزار مترمک**ع**ب بتن ریزی ۴۵ هزار متر مکعب . آرماتوربندی ۳ هزار تُنَ قالب بندی لغزان ۱۲۰ هزار مترمربع Power





BOLAND PAYEH Co

al Contractor Co









Bisotun Powerplant

Contract Type Engineering, **Procurement & Construction** Location Kermanshah, Iran Executive status Stopped **Physical Progress** 30% Commencement Date Jan., 16, 2008 Initial Dunation 60 monthe

General Works' Quantity Earth works 169,000 m³ Concreting 52,000 m³ Freinforcement 8,000 tons iding formwork 100,000 m letal works 4.000 tons

Brief Description

pla

Bisotun thermal powerplant was designed in order to be a significant power source for the west part of the country. The powerplant is located between two cities. Kermanshah and Bisotoun. This powerplant has been connected to the main network in 1995 for the first time. empment phase of the

ling 2 steam units, has ned and partially built payeh Co. and now is hold due to some ment reason by the client.

BOLAND PAYEH CO

Technical Specification

This powerplant has two steam units with 320 Megawatts capacity for each unit and two cooling towers with 165 meter height.

The main fuel for each unit's is natural gas. Mazut is used as the secondary fuel for the units. The required water for the powerplant is transferred through a pipeline to a reservoir located inside the complex from three wells located in an area near the plant with a distance of 16 kilometers close to the Gamasiab River. The water discharge rate is 2,000 cubic meters per hour.



نيروگاه بيستون

معرفي اجمالي

مشخصات فنى و هندسى عمومى این نیروگاه دارای دو واحد بخار هر کدام به نیروگاه حرارتی بیستون به منظور تأمین ظرفیت ۳۲۰ مگاوات و دارای ۲ برج خنک نیاز شبکه سراسری برق در غرب کشور (استانهای کرمانشاه، کر دستان و ایلام) طراحی کن به ارتفاع ۱۶۵ متر می باشد. سوخت اصلی بویلر هریک از واحدها گاز طبیعی است و از شده است. موقعیت این نیروگاه حد فاصل شهرستان كرمانشاه (به فاصله ۲۰ كيلومتر) مازوت نيز بعنوان سوخت دوم استفاده مي شود. و شهرستان بیستون (به فاصله ۸ کیلومتر) آب مورد نیاز نیروگاه نیز از طریق ۳ حلقه چاه است. این نیروگاه برای اولین بار در سال فلمن که در ۶ کیلومتری نیروگاه و در مجاورت ۱۳۷۳ به صورت موازی به شبکه سراسری 🦷 رود خانه گاماسیاب واقع شده، با ظرفیت آب کشور متصل شده است. بخش توسعه این 🏾 دهی جمعاً ۲ هزار مترمکّعب در ساعت یمیاژ و نیروگاه شامل دو واحد بخار توسط شرکت بوسیله لوله های انتقال به مخازن نگهداری آب بلنديايه طراحي و بخشهايي از آن نيز اجرا در نيروگاه منتقل مي شود. شده و در حال حاضر بدلیل برخی مسائل تأمين توسط كارفرما معلق شده است.

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت کرمانشاہ، ایران مرحله اجرايي متو قف ييشر فت فيزيكي ۳۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 18/10/19 مدت اوليه ۶۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۷۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۵۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۸ هُزار تُنَ قالب بندی لغزان ۱۰۰ هزار مترمربع . . . کارهای فلزی ۴ هزار تُن

WATER

Amministr

BOLAND PAYEH CO

Hydro-Powerplant Water Desalinator Storage Dam Flood Control Intake Structure

0000 0000

00 00

آب



Deralok Dam and Hydro-Powerplant

Contract Type Engineering, **Procurement & Construction** Location Deralok, Kurdistan, Iraq Execution Status **Under Construction** Physical Progress 65%

Commencement Date Jul., 30, 2015 Initial Duraion 38 months

General works' Ouantity Earth works 1.5 million m³

Concreting_210,000 m³ Reinforce nt 17,000 ton million m

Brief Description

Deralok Dam and Hydro-Powerplant is under construction on the Great ZAB River, located in Deralok, Kurdistan region, Irag. The Great ZAB River is in the west side of Iran Plateau which was originated from the south-eastern mountains of Turkey. The length of the River is about 400 kilometers and after passing through the west Zargros in the northern Irag, connect to Tigris River near Mosul A Japanese financial institute, JAICA, is now financing the project and the Engineering, Procurement and Construction services are now ongoing by Bolandpayeh Co. as a member of a Joint Venture. The scope of work of Bolandpaveh Co. in this the civil works, roads and structural, mechanical, hitectural and monitoring t final target is to increase

bility of producing or the Kurdistan region in an endly manner. are two Kapian directive es to the the the late 38 megawatts of electricity

BOLAND PAYEH CO

Technical Specification

The project consists of 8 scopes of works;

The concrete dam body with 3 gated spillways and 2 ungraded spillways of 29 meters high from the base of its foundation and a crest length of 119 meters.

The main intake structure, The power tunnel with a lenghth of 100 meters and diameters of 17.5 meters. The desalting basin, The charge chamber The power intake building, The powerhouse and The tailrace channel. There is an Ancient Bridge which should be maintained, repaired and modified by Bolandpayeh as a historical symbol of the region. Currently almost half of the dam body, has been executed.

یروژه سد و نیروگاه برق آبی درالوک واقع در مشخصات دو توربین از نوع کایلان جریانی

اقلیم کردستان کشور عراق بر روی رودخانه با ظرفیت اسمی تفکیک شده ۱۸.۸ مگاوات زاب بزرگ در حال احداث می باشد. رودخانه است. خروجی تولید نیروی این نیروگاه از زاب بزرگ یا زاب علیا، رودی در غرب فلات طریق پست برق که در مجاورت نیروگاه ایران است که از کوه های جنوب شرقی احداث شده، به شبکه برق سراسری اقلیم

مجموعه سد و نیروگاه برق آبی درالوک از ۸ در این مجموعه یک پل باستانی نیز وجود سازگار با محیط زیست طراحی شده و در در حال حاضر نیمی از سازه بدنه سد تکمیل شده است.

سد و نیروگاہ برق آبے درالوک

معرفي اجمالي

رود دجله می بیوندد.

عمليات خاكى ١ ميليون و٥٠٠ هزار مترمكعب یروژه مبادرت می ورزد.

تركيه سرچشمه مي گيرد. طول اين رود ۴۰۰ کردستان متصل خواهد شد. کیلومتر است و پس از گذر از زاگرس غربی در شمال عراق، در نزدیکی شهر موصل به مشخصات فنی و هندسه عمومی سد بتنی درالوک بر روی رودخانه زاب بزرگ، حوزه کاری اصلی شامل؛ که بزرگترین سر شاخه رود دجله می باشد و بدنه اصلی سد از نوع بتنی با دریچه های از بخش درالوک در استان دهوک می گذرد 🛛 رادیال به ارتفاع ۲۹ مُتر از زیر فونداسیون و در دست احداث می باشد و تا کنون نیمی از طول تاج ۱۱۹ متر ساختمان بدنه سد اجرا شده است. ساختمان آبگیر بدنه

منابع مالی این پروژه توسط موسسه مالی جایکا تونل نیرو به طول ۱۰۰ متر و قطر ۱۷.۵ متر از کشور ژاپن تأمین شده و شرکت بلندیایه در کانال نیرو قالب یک مشار کت با یک شریک تجهیزاتی که 🛛 حوضچه تر سیب مسئولیت طراحی و نصب بخشهای تجهیزاتی ساختمان آبگیر نیروگاه یروژه را بعهده دارد، نسبت به ساخت سازه و ساختمان نیروگاه و زیرساختهای تأسیساتی و راه های مواصلاتی کانال پایاب می باشد. این پروژه با هدف ایجاد یک سامانه تولید دارد که شرکت بلندیایه متعهد به حفظ و انرژی در منطقه اقلیم کردستان عراق بصورت نگهداری و مرمت و بازسازی آن می باشد.

دست احداث است.

نوع قرارداد

مو قعیت

طرح و ساخت

مرحلـه اجرایی

ييشر فت فيزيكي

تاريـخ عقد قرارداد

حجم عمليات اصلى

بتن ریزی ۲۱۰ هزار مترمکعب

قالب بندی ۲ میلیون مترمربع اسکلت فلزی ۴۰۰ تُن

آرماتوربندی ۱۷ هزار تُن

درحال اجرا

۶۵ درصد

مدت اوليه

۳۸ ماه

94/00/01

درالوک، اقلیم کردستان، عراق

ير وژهها





DOLAND PAYER CO













www.bolandpayeh.com



'`].



شفتهای سد کارون ۳

نوع قرارداد ساخت مو قعیت ايذه، خوزستان مرحلـه اجرايي تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 1.1.4.11 مدت اوليه ۱۸ ماه

حجم عمليات اصلى

بتن ریزی ۷۶ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۴ هزار تُن قالب بندی معمولی ۶ هزار مترمربع قالب بندی لغزان ۵۰ هزار مترمربع



Shafts of Karoun 3 Dam

Contract Type Construction Location Izeh, Khuzestan Executive status **Final Handover Physical Progress** 100% Commencement Date Jul., 3, 2001 Initial Duration 18 months

Brief Description Karoun 3 is one of the biggest

dams in Iran which has been executed on the Karoun River in the south-west of the country. Currently the dam produces more than 4172 million Kilowatt-hours per year and control the flood aspects in the region. Bolandpayeh service in this project is to construct the valve shafts and relevant transitions, Seri shafts and water shafts (S-shafts).

General works' Quantity Concreting 76,000 m³ Reinforment 4,000 tons Formworking 6,000 m²

formwork 50,000 m²

BOLAND PAYEH CO

There are four shafts with a height

Technical Specification

of 90 meters and a length of 160 meters, which was called S shaft, with an oval cross section and eight shafts with a circular cross section with a lenghth of 46 meters.

All of the mentioned structure has been executed using sliding form system. The implementation of a very smooth and exposed concrete surface without any porosity is one of the major and most prominent features of the project.

مشخصات فنی و هندسی عمومی

است، که بر روی رودخانه کارون در جنوب ۱۶۰ متر (به شکل حرف ۶ الفبای انگلیسی) غرب ایران احداث شدهاست. نیروگاه این با مقطع بیضی و ۸ شفت ۴۶ متری با مقطع سد در حال حاضر با توليد ساليانه حدودي دايره با استفاده از تكنولوژي قالب لغزان ۴ هزار میلیون کیلووات ساعت انرژی یکی بصورت بتنی لاینینگ شده اند. اجرای سطح از بزرگترین نیروگاههای برق آبی کشور است. صاف و صیقلی بتن و بدون تخلل و یا شن نما هدف از احداث سد و نیروگاه کارون ۳، شدن از مشخصات ویژه خدمات بلندیایه در

معرفي اجمالي سد کارون ۳ یکی از بزرگترین سدهای ایران در این پروژه ۴ شفت به ارتفاع ۹۰ متر و طول تأمين بخشى از برق مورد نياز كشور ايران اين پروژه مى باشد. و نیز کنترل سیلابهای مخرب در منطقه است. خدمات شرکت بلندیایه در این پروژه

شامل اجرای شفتهای دریچه و ترانزیشن های

مربوطه، سرج شفتها و شفتهای آب بر می

ىاشد.

www.bolandpayeh.com

5







BOLAND PAYEH Co





Contract Type Construction

Location Bandar Abbas, Iran Executive status Under Construction Physical Progress 95% Commencement Date Sep., 12, 2015 Initial Duration 24 months

General works' Quantity Earth works 400,000 m³

Concreting 32,000 m³ Reinforcement 5,000 tons Formyrking 50,000 m²



capacity of one million cubic

meters per day from seawater

s , a complex, Chadormalo tr i complex, and tr thmeh copper Factory.

BOLAND PAYEH CO

Brief Description & Technical Specification Tose'e Ab Asia desalination plant is the largest one in Iran. Bolandpayeh service in this project is excavation, backfil pilling, reinforcement, desalination units with a total

project is excavation, backfilling, pilling, reinforcement, formworking, concreting, waterproofing and metal works of the intake structure and storage vard of the complex.



آب شيرين كن توسعه آب آسيا

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي

پروژه آب شیرین کن بزرگ توسعه آب آسیا. بزرگترین کارخانه آب شیرین کن در حال احداث در ایران با هدف تولید آب شیرین از آب دریا به ظرفیت یک میلیون متر مکعب در روز به روش SWRO(اسعز معکوس) جهت مصارف شرب و صنعتی بر مبنای سه شیفت ۸ ساعته و ۳۴۵ روز کاری است. این پروژه در زمینی به مساحت ۱۵۵ هکتار در شهرستان بندر عباس در دست احداث می

عمده ترین مصرف کنندگان آب تولید شده این پروژه صنایع مس سرچشمه کرمان، صنایع گل گهر کرمان و صنایع چادرملو یزد می باشد.

خدمات اجرایی شرکت بلندیایه در این طرح مربوط به احداث آبگیر و ملزومات مخازن آب شامل عملیات خاکی، شمع کوبی و تحکیم دینامیکی بستر مخازن، عملیات بتنی و آببندی می باشد. نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی در دست اجرا پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد تاریخ عقد قرارداد ۹۴/۰۶/۲۱ مدت اولیه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۴۰۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۳۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵ هزار تُن قالب بندی ۵۰ هزار مترمربع

پروژهها





BOLAND PAYEH Co







່ ງ.



Dasht-e Palang Dam

Contract Type Finance & Construction Location Boushehr, Iran Executive status **Under Construction Physical Progress** 14% **Commencement Date** Jul., 21, 2013 Initial Duration 48 months (Due to lack of LC running by the client, the project has been in deep delay up to now)

General works Quantity p works 500,000 m³ onc eting 52,000 m³ Reinforcement 4,000 tons Farmworking 85,000 m² Fie works 11,000 ml

Brief Description

With the aim of managing and organizing the flow of "Dasht-e Palang" River for agriculture and urban use, Dasht-e Palang Earthfill-RCC dam has been considered for Boushehr city and it's around regions. Currently, the project is under construction by Bolandpayeh Co.

Technical Specification

BOLAND PAYEH CO

to

The dam consists of two main parts: RCC and earthfill. This type of dam is designed and would be constructed for the first

time in Iran. The height of RCC eters from the base pa and the length of the meters. The height of art is 20 meters from the the crest and the length of st is 300 meters. al capacity of the reservoir ion cubis/meters.



سد دشت یلنگ

نوع قرارداد

معرفي اجمالي

طرح سد دشت يلنگ با هدف مديريت و ساماندهی رواناب و جریانات رودخانه ای و تأمین آب کشاورزی و شرب شهرستان بوشهر و مناطق حومه آن تعريف شده و در حال حاضر توسط شركت بلنديايه دست اجرا می باشد.

مشخصات فنى و هندسى عمومى

نوع این سد بصورت ترکیبی بتن RCCو خاکی می باشد. این نمونه از سد برای اولین بار در ایران طراحی و اجرا می شود. بخش اول این سد بصورت بتن RCC به ارتفاع ۵۶ متر از کف تا تاج و طول تاج ۸۰۰ متر و در ادامه بخش دوم بصورت خاکی به طول تاج ۳۰۰ متر و ارتفاع ۲۰ متر از کف تا تاج سد می باشد. ظرفیت کلی مخزن سد ۱۵۰ میلیون متر مکعب می باشد.

تامین مالی و سـاخت مو قعيت بوشهر، ایران مرحله اجرايى درحال اجرا پیشرفت فیزیکی ۱۴ درصد تاريـخ عقد قرارداد 94/04/20 مدت اولىه ۴۸ ماه (بعلت عدم بازگشایی خط اعتباری توسط کارفرما تاکنون تنها بخشهای کوچکی از پروژه اجرا شده است)

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۵۰۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۵۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۴ هزار تُن قالب بندی ۸۵ هزار مترمربع اجرای شمع ۱۱ هزار مترطول

ير وژهها

٦









....



Kaveh Wharf and Access Bridge

Contract Type Management Contract Location Qeshm, Iran Executive Status Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date Jan., 31, 1998 Initial Duration 12 months

General works' Quantity Concreting 12,500 m³ Reinforcement 500 tons Metal works 2,000 tons Pile works 200 sets Technical Specification The Wharf and access bridge of Qeshm Island in Hormozgan province is a supporting system to moor the great ships up to the capacity of 10,000 tons. The execution of project as an important and key hydraulic structure was issued to the company which consists of two main parts; the wharf and the access bridge. Each part was constructed as an L shaped structure. The width of Access

Brief Description &

advances into the sea. The wharf dia the ways 260×36 meters.

Bridge is 9 meters and length of

the bridge is 230 meters which

BOLAND PAYEH CO



پل دسترسی و اسکله کاوه

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي

پروژه پل ارتباطی و اسکله کاوه بعنوان یک سامانه پشتیبانی واقع در جزیره قشم استان هرمزگان، برای پهلوگیری کشتی های ۱۰ هزار تنی پیش بینی شده است. اجرای این پروژه بعنوان یک سازه کلیدی دریایی به شرکت بلندپایه واگذار شده و شامل دو بخش پل دسترسی و اسکله می باشد که مجموعاً به شکل حرف L الفبای انگلیسی اجرا شده است. پ دستروی دارد و ابعاد اسکله نیز ۲۶۰ × ۲۶ متر میباشد. نوع قرارداد مدیریت پیمان مو قعیت مرحله اجرایی تحویل قطعی پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاریخ عقد قرارداد ۷۶/۱۱/۱۱ مدت اولیه ۲۲ ماه

حجم عمليات اصلى

بتن ریزی ۱۳ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵۰۰ تُن کارهای فلزی ۲ هزار تُن شمع کوبی ۲۰۰ عدد

پروژهها

٦.



Intake Structure of Sattarkhan Dam

Contract Type Construction Location Iran, Ahar Executive status **Final Handover** Physical Progress 100% Commencement Date Feb., 16, 1997 Initial Duration 5 months

General works' Quantity Concreting 2,000 m³ Reinforcement 200 tons Metal works 2,000 tons

Technical Specification Sattarkhan Dam with a clay core was designed and executed near Tabriz to support for the urban and agricultural use. The work scope of Bolandpayeh Co. is to construct the intake tower of 36 meters high and a diameter of 15 meters, which is located in the lake of dam. The bridge was installed using

Brief Description &

more than 1,500 embedded parts.



BOLAND PAYEH CO



برج آبگیر سد ستارخان

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي

سد ستارخان اهر با هسته رسی در نزدیکی شهر تبريز طراحي و احداث گرديده است. سهر ببریز کردی و ۲ عال کردیده است. در میان دریاچه سد ستارخان، برج آبگیری به ارتفاع ۳۶ متر و قطر ۱۵ متر قرار گرفته است. در این برج دریچه های شیپوری شکل با کارگزاری ۱۵۰۰ قطعه فلزی مدفون جهت نصب تجهیزات و نصب دریچه شیپوری جهت آبگیری در سازه بتنی برج طراحی و لحاظ و توسط شرکت بلندپایه احداث شده است.

نوع قرارداد ساخت مو قعیت اهر، ایران مرحلـه اجرایی تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد Y0/11/YA مدت اوليه ۵ ماه

حجم عمليات اصلى

بین ریزی ۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۲۰۰ تُن کارهای فلزی ۲ هزار تُن

ير وژهها





Flood Arrangement System of Asalouyeh Site

Contract Type Construction Location Asalouyeh, Iran Executive Status Final Handover Physical Progress 100% Commencement Date Jun., 19, 2006 Initial Duration 21 months

General works' Quantity

Earth works 600,000 m³ Concreting 60,000 m³ Removement 5,500 tons Form vorking 130,000 m² Brief Description & Technical Specification The project has been developed with the aim of collecting and drain the runoff flow originated from the flood in case of heavy rain in the refinery fields of Asalouyeh. The collected water would be conducted to the Persian Gulf. Bolandpayeh service in this project is to construct three lines of conducting channel with a lenght of 8.7 kilometers, which includes the reinforced concrete bottom slab and walls.

BOLAND PAYEH CO

ساماندهی سیلاب سایت عسلویه

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی این پروژه با هدف جمع آوری سیلاب و هدایت روان آبهای سطحی جمع آوری شده به سمت خلیج فارس در محدوده سایت های پالایش گاهی شهرستان عسلویه توسط شرکت بلندپایه اجرا شده است. این پروژه شامل سه خط کانال به طول تقریبی ۹ کیلومتر می باشد که بصورت کف و دیوارهای بتنی مسلح اجرا

شده است.

ساخت مو قعیت مرحله اجرایی تحویل قطعی پیشرفت فیزیکی ۲۰۰ درصد ۸۵/۰۳/۲۹ ددت اولیه ۲۱ ماه

نوع قرارداد

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۶۰۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۶۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵ هزار و ۵۰۰ تُن قالب بندی ۱۳۰ هزار مترمربع





Stabilization of Tajan River

Contract Type Construction Location Sari, Iran Executive Status Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date Mar., 06, 2000 Initial Duration 14 months

Brief Description & Technical Specification Bolandpayeh main service in this project is to construct a hydro-structure and related facilities for conducting the water to the right bank of Tajan River and two traditional Rivers called Spiverd and Sary. Another service of the mentioned constructed structure is to divert the river flow for river-bed improvements.

Earth works 500,000 m³ Concreting 13,000 m³ Reinforcement 500 tons Formworking 100,000 m² Tona 13,000 m² Gabion 45,000 m³

General works' Quantity



BOLAND PAYEH CO

تثبيت بستر رودخانه تجن

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی موضوع خدمات شرکت بلندپایه در این پروژه، احداث سازه های آبی و تأسیسات

واُبسته جهت آبگیری ساحل راست رودخانه و آبگیری انهار سنتی اسپیورد و ساری رود، همچنین عملیات انحراف آب رودخانه تجن جهت ساماندهی بستر رودخانه تجن می باشد. س**آخت** موقعیت مرحله اجرایی **تحویل قطعی** پیشرفت فیزیکی پیشرفت فیزرکری تاریخ عقد قرارداد ۷۸/۱۲/۱۶ مدت اولیه ۱۴ ماه

نوع قرارداد

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۵۰۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۱۳ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵۰۰ تُن قالب بندی ۱۰۰ هزار مترمربع گابیون بندی ۴۵ هزار مترمکعب

Industry

Cement Factory Powder Milk Factory Copper Factory Ammonia Factory Aluminium Factory

بلنديايي ا BOLAND PAYEH Co



Meydouk Copper Factory

Contract Type Construction Location Shahre babak, Iran **Executive Status** Final Hanover Physical Progress 100% **Commencement Date** Aug., 28, 2000 Initial Duration 15 months

General works' Quantity Earth works 60,000 m³ Concreting 105,000 m³ Reinforcement 5,000 tons eta vorking 65,000 m²

Brief Description & Technical Specification The main structural, mechanical and electrical works of the Copper Concentrate Factory, was issued to the company at Meydouk Copper Complex by the National Iranian Copper Industries Company as the client. Bolandpayeh's scope of service is construction of the administration buildings, concentrate production building, central crusher workshop and concrete tunnel and installation of relevant electrical and mechanical

BOLAND PAYEH CO



ير وژ ها

کارخانه مس میدوک

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي ساخت اصلى ترين سازه كارخانه كنسانتره مس در مجتمع مس میدوک با کارفرمایی شرکت ملی صنایع مس ایران به انضمام اجرای تاسیسات برقی و مکانیکی زیربنائی مربوطه تحت این قرارداد به شرکت بلندیایه واگذار شد. عملیات اجرایی کارخانه کنستانتره شامل عمليات ساختماني، تاسيسات برقي و

مکانیکی، محوطه سازی مربوط به سالنهای تاريـخ عقد قرارداد توليد كنسانتره، ساختمان سنگ شكن، ساختمان اداري و تونل مسلح بتني بوده است.

حجم عمليات اصلى

نوع قرارداد

سأخت

مو قعيت

شهر بابک، ایران

مرحله اجرايى

تحويل قطعى

۱۰۰ درصد

19/09/04

مدت اوليه

۱۵ ماه

پیشرفت فیزیکی

عملیات خاکی ۶۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۱۰۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵ هزار تُن قالب بُندی ۶۵ هزار مترمربع کارهای فلزی ۳ هزار و ۵۰۰ تُن



بلندبابير اللا

ral Contractor Co









Zabol Cement Factory

Contract Type Construction Location Zabol, Iran Executive Status Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date Jan., 27, 2006 Initial Duration 18 months

General works' Quantity Earth works 90,000 m³ Concreting 32,000 m³ Reinforcement 4,000 tons Fromvorking 74,000 m² Wetal works 3,000 tons

eral Contractor Co

Technical Specification Zabol cement factory is the only one in the region. The main aim of the factory establishment is to support the region employment, reduce the cement price by reducing or omitting shipment distance fee and to improve the export capability. Bolandpayeh scope of work in this contract is to construct all parts of the cement factory including the returning clinker silos, the clinker the clinker transfer system, sil n transfer system, the the s, etc. s production capacity is ns per day.

Brief Description &

BOLAND PAYEH CO



كارخانه سيمان زابل

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی

این کارخانه سیمان تنها کارخانه سیمان منطقه زابل می باشد که با هدف تأمین نیازهای استان سیستان و بلوچستان و همچنین کشورهای افغانستان و پاکستان تأسیس شده است. مهمترین اثر احداث این کارخانه کاهش نرخ خرید بدلیل کاهش و یا حذف هزینه حمل می باشد.

خدمات شرکت بلندیایه در این پروژه شامل احداث یک کارخانه سیمان با ظرفیت اسمی ۳۳۰۰ تن سیمان در روز شامل سنگ شکن گچ، نقاله کلینکر، سیلوهای کلینکر، بونکرهای تغذیه سیمان، آسیاب سیمان، سیستم انتقال سیمان، سیلوهای سیمان، بسته بندی و بارگیرخانه، پستهای برق، تونل تأسیسات، باشد. سآخت مو قعیت ز**ابل، ایران** مرحله اجرایی ت**تحویل قطعی** پیشرفت فیزیکی پیشرفت فیزیکی تاریخ عقد قرارداد ۲۰۷ درصل ۸۴/۱۲/۰۷ مدت اولیه

نوع قرارداد

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۹۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۳۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۴ هزار تُن قالب بندی معمولی ۷۴ هزار مترمربع کارهای فلزی ۳ هزار تُن







www.bolandpayeh.com

industry

ير وژ ها



Biarjomand Cement Factory

Contract Type Construction Location Shahrood, Iran Executive Status Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date Aug., 2007 Initial Duratión 20 montos

Ceneral works' Quantity Earth works 150,000 m³ Concreting 46,000 m³ R inforcement 5,500 tons Firmworking 80,000 m² siding formwork 26,000 m² Metal works 850 tons

ineral Contractor Co

Brief Description & Technical Specification Bolandpayeh scope of work in this contract is to construct the second phase of the plant's production line including the returning clinker silos, the clinker silos, the clinker transfer system, the cement transfer system and the cement silos. The plant's production capacity is 3,300 tons



BOLAND PAYEH CO

كارخانه سيمان بيارجمند

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی

خدمات شرکت بلندپایه تحت این پیمان شامل عملیات ساختمانی بخش دوم خط تولید کارخانه سیمان بیارجمند شامل سیلوهای کلینکر، برگشتی، سیلوهای کلینکر، سیستم انتقال کلینکر، آسیاب سیمان، سیستم انتقال سیمان و سیلوهای سیمان به ظرفیت تولید ۳۳۰۰ تُن در روز می باشد. نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی **تحویل قطعی** پیشرفت فیزیکی پیشرفت فیزیکی تاریخ عقد قرارداد ۸۶/۰۶ مدت اولیه ۲۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۵۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۴۶ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵ هزار و ۵۰۰ تُن قالب بندی معمولی ۸۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۸۵۰ تُن


Bojnourd Cement factory

Contract Type Construction Location Bojnourd, Iran Executive Status Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date May., 22, 2005 Initial Duration 21 months

General works' Quantity Earth works 150,000 m³ Concreting 46,000 m³ Reinfortement 5,500 tons For morking 55,000 m² Iding formwork 26,000 m² Metal works 850 ton Pile works 2,200 m³

eral Contractor Co

Brief Description & Technical Specification Bolandpayeh service in this project is to construct a cement factory with the capacity of 3,300 tons per day which consists of the gypsum stone crusher, clinker conveyor, clinker silos, cement feeding bonkers, cement crusher, cement transfer system, cement silos, packing and loading place, substation, facility tunnel, compressor room and returning water storages.



BOLAND PAYEH CO



كارخانه سيمان بجنورد

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي

خدمات شرکت بلندیایه در این پروژه شامل احداث یک کارخانه سیمان با ظرفیت اسمی ۳۳۰۰ تُن سیمان در روز شامل سنگ شکن گچ، نقاله کلینکر، سیلوهای کلینکر، بونکرهای تغذیه سیمان، آسیاب سیمان، سیستم انتقال سیمان، سیلوهای سیمان، بسته بندی و بارگیرخانه، پستهای برق، تونل تأسیسات، کمیرسور خانه، مخازن آب بر گشتی می باشد. نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی یشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد ماتاریخ عقد قرارداد ۸۴/۰۳/۰۱ مدت اولیه ۲۱ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۵۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۴۶ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵ هزار و ۵۰۰ تُن قالب بندی معمولی ۵۵ هزار مترمربع کارهای فلزی ۸۵۰ تُن اجرای شمع ۲ هزار و ۲۰۰ مترمکعب PROJECTS



nılı_ii li

BOLAND PAYEH Co







Bagheran Cement Factory

Contract Type Construction Location Birjand, Iran Executive Status Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date Jun., 11, 2006 Initial Duration 14 months

Technical Specification Bolandpayeh service in this project is to construct a cement factory with a capacity of 3,000 tons per day which consists of clinker silos, clinker feed systems, clinker feeders, cement mills, cement silos, cement transfer system and loading

Brief Description &

building.

General works' Quantity Earth works 52,000 m³ Concreting 35,000 m³ Reinfor emerit 5,000 tons Frankvorking 20,000 m² Siding / ormwork 26,000 m² Metal works 1,500 tons

neral Contractor Co



BOLAND PAYEH CO



كارخانه سيمان باقران

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي

خدمات شرکت بلندیایه در این پروژه شامل عملیات ساختمانی یک کارخانه سیمان با ظرفیت ۳ هزار تُن در روز، شامل سیلوهای کلینکر، سیستم انتقال و قیف تغذیه کلینکر، آسیابهای سیمان و سیلوهای سیمان، سیستم انتقال سیمان و ساختمان بارگیرخانه بوده است. نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحلـه اجرایی تحویل قطعی پیشـرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاریخ عقد قرارداد ۸۵/۰۳/۲۱ مدت اولیه ۱۴ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۵۲ هزار مترمکعب بتن ریزی ۳۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۵ هزار تُن قالب بندی معمولی ۲۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱ هزار و ۵۰۰ تُن

پروژهها



Karoun Cement Factory

Contract Type Construction Location Masjed Soleyman, Iran Executive Status Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date Nov., 9, 1993 Initial Duration 30 months

Brief Description & **Technical Specification** Bolandpayeh service in this contract is to construct a cement factory with a total capacity of 3,000 tons per day.

كارخانه سيمان كارون

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي

Alterett

mante

خدمات شرکت بلندپایه در این پروژه شامل اجرای کامل یک کارخانه سیمان با ظرفیت تقريبي توليد ۳ هزار تُن در روز مي باشد.

نوع قرارداد ساخت مو قعیت مسجد سليمان، ايران مرحلـه اجرايي تحويل قطعى پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد YY/+X/1X مدت اوليه ۳۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۱۰۰ ً هزار مترمکعب بتن ریزی ۱۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۲ هزار تُن قالب بُندی ۳۵ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱ هزار تُن

General works' Quantity Earth works 100,000 m³

neral Contractor Co

Concreting 15,000 m³ Reinforcement 2,000 tons Funnworking 35,000 m² Netal works 1,000 tons $\overline{}$



BOLAND PAYEH CO

ير وژ ها

PROJECTS



Pegah Infant Powder Milk Factory

Contract Type Construction Location Shahrkord, Iran Executive Status Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date Jun., 11, 2006 Initial Duration 24 months

General works' Quantity Earth works 35,000 m³ Concretibg 30,000 m³ Reinforcement 2,000 tons Formy orking 50,000 m² Metal works 1,000 tons Sandwich panel 22,000 m²

Brief Description & Technical Specification

The factory was designed and built by Bolandpayeh Co. with the aim of reducing the dependency on importing of infant powder milk, which should meet certain standards for the infants. The factory is the first infant powder milk plant in Iran. It is operating under the commercial brand of Nestle. The total area of the main production salon and relevant administration buildings are 22 000 square meters.

BOLAND PAYEH CO

کارخانه شیرخشک نوزاد پگاه

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی کارخانه شیرخشک نوزاد پگاه با هدف حذف یا کاهش وابستگی به واردات این محصول طراحی و توسط شرکت بلندپایه احداث شده است. محصول این کارخانه بدلیل ارتباط با نوزاد می بایست دارای استانداردهای خاصی به لحاظ ایمنی و بهداشت باشد. این کارخانه اولین کارخانه تولید شیرخشک نوزاد تحت برند داخلی پگاه و برند خارجی نستله در ایران می باشد. مجموع مساحت سالن تولید و ساختمانهای اداری مربوطه ۲۲ هزار متر مربع می باشد.

نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی تحویل قطعی پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد تاریخ عقد قرارداد ۸۳/۱۲/۲۲ مدت اولیه ۲۴ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۳۵ هزار مترمکعب بتن ریزی ۳۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۲ هزار تُن قالب بندی ۵۰ هزار مترمربع کارهای فلزی ۱ هزار تُن ساندویچ پانل ۲۲ هزار مترمربع









ral Contractor Co

PROJECTS



Urea and Ammonia Complex of Asalouyeh

Contract Type Construction Location Asalouyeh, Iran Executive Status Final Handover Physical Progress 100% Commencement Date Aug., 01, 2004 Initial Duration

10 months Government Works' Quantity Concerning 40,000 m³ Reinforcement 3,500 tons Formworking 75,000 m²

Metal works 2,000 tons

eral Contractor Co

Brief Description & Technical Specification Bolandpayeh service in this project is to implement the ammonia-urea complex of Asalouyeh which includes all concrete and steel structures and also all equipment halls and relevant infrastructure facilities. Moreover the machinery and equipment foundation was count to daccordingly.

BOLAND PAYEH CO

مجتمع اوره و آمونیاک عسلویه

معرفی اجمالی و مشخصات فنی و هندسی عمومی خدمات شرکت بلندپایه در این پروژه مربوط به عملیات ساختمانی بخشهای مختلف مجتمع آمونیاک و اوره شهرستان عسلویه شامل کلیه سازه های بتنی و فلزی، کلیه سالنها با تاسیسات زیربنایی متعلقه و اجرای فونداسیون تجهیزات، مخازن و ماشین آلات مجتمع بوده

نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحله اجرایی **تحویل قطعی** پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد ۸۳/۰۵/۱۷ مدت اولیه ۱۰ ماه

حجم عمليات اصلى

بتن ریزی ۴۰ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۳ هزار و ۵۰۰ تُن قالب بندی ۷۵ هزار مترمربع اسکلت فلزی ۲ هزار تُن

ير وژ ها



كارخانه پخت آنود آلومينيوم سازى

معرفي اجمالي

نوع قرارداد ساخت مو قعیت مرحلـه اجرایی در حال اجرا تاریخ عقد قرارداد آبان ماه ۱۳۹۸ مدت اولیه ۱۴ ماه

حجم عمليات اصلى

آرماتوربندی ۶۸۰ تُن

کارهای فلزی ۱ هزار تُن

عملیات خاکی ۶۱ هزار مترمکعب

قالب بندی معمولی ۱۹ هزار مترمربع

بتن ریزی ۱۲ هزار مترمکعب

با توجه به نیاز اساسی شرکت آلومینیوم

سازي ايران (ايرالكو) به آنود، طرح احداث

كارخانه آنودسازي مطرح و عملياتي شده

است. ظرفیت اسمی کارخانه آنودسازی ۳۵

هزار تُن در سال بوده که شامل واحدها و

يروسه فرآيندي خاص اين صنعت مي باشد.

مشخصات فنی و هندسی عمومی این سازه ترکیبی از اسکلت بتنی و فولادی سنگین با زیربنای ۶،۵۰۰ متر مربع به صورت سوله صنعتی می باشد که بعد از اجرای عملیات خاکی فونداسیون اسکلت بتنی اجرا شده و سپس اسکلت فلزی بر روی آن قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است اجرای بدنه کوره های پخت و سازه های تجهیزات مربوطه بخشی از این پروژه به شمار می رود. سایر عملیات سیویل از جمله پوشش سقف و دیوار و عایق بندی اسکلت بتنی و اجرای تاسیسات مکانیکی و الکتریکی بخشی از عملیات اجرایی می باشد.



Aluminium Factory, Anode Production Hall

Contract Type Construction Location Arak, Iran Executive Status Under Construction Commencement Date Nov., 2019 Initial Duration 14 months

General works' Quantity

Earth works 61,000 m³

Concretiby 12,000 m³ Reinforcement 680 tons Formvorking 19,000 m² Metal works 1,000 tons

Brief Description

Regarding the need to Anode for Iran Aluminium Factory (IRAELCO), a specific plan for implementing an Anode production hall has been developed near Arak city in Iran. The factory nominal capacity is 35,000 ton per year.

Technical Specifications

Bolandpayeh work scope is to construct an industrial warehouse where a varia of 6,500 square means the execution activities course of excavation, foundation in building, production hall, usua ion of the equipment, of the equipme

BOLAND PAYEH CO

www.bolandpayeh.com





Iranshahr powerplant

Contract Type Engineering. Procurement & Construction Location Iranshahr, Iran **Executive Status** Final Hanover Physical Progress 100% Commencement Date Mar., 18, 2009 Initial Duration 30 months

General works' Quantity Earth works 60,000 m³ Concretiby 22,000 m³ Reinforcement 3,000 tons Formworking 40,000 m² **Brief Description &**

Technical Specifications Iranshahr powerplant also known as Bampour powerplant with a total capacity of 740 megawatts is one of the significant powerplants in Iran. It has two separate complexes; The gas plant and combined cycle plant. The Gas plant with a total capacity of 256 Megawatts and the combined cycle plant with a total capacity of 484 megawatts on a land of 48 hectares. The plant main fuel is gas and the secondary (standby) fuel is Mazut. Bolandpayeh service in this project is to design and build a standby buried Mazut tank with a ty of sixty thousand s for the emergency cul he tank has a cubic ch divided into 4 equal foundation has a square ith the side length of 93 The thickness of the ation beneath the columns centimeters and in the other a valis 40 softmeter. The height of the walls and columns are 9.2 meters.

BOLAND PAYEH CO

The thickness of the walls at the base is 70 centimeters and changes to the top by 40 centimeters. The tank has 144 columns with a diameter of 1 meter. The full operative height of mazut in the tank would be 6 meters. The roof was executed using precast members. There are some corbels elements act as support of the precast members. After execution of the beams in cast. the precast members were installed and the final concrete cover was poured consequently. A group of shear key elements was considered in the precast members to merge the performance of the precast members and the final concrete cover.

The final level of the roof is about one meter higher than the natural ground level.



مخازن سوخت نيروگاه ايرانشهر

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي

ضخامت دیوارهها از ۷۰ سانتیمتر در یائین تا ۴۰ سانتیمتر در محل اتصال به سقف تغییر ۷۴۰ مگاوات برق است. این نیروگاه شامل ۲ می نماید. ارتفاع مازوت در مخزن در حالت ظرفیت تکمیل به ۸ متر می رسد. در این سازه جمعاً ۱۴۴ عدد ستون بتنی با مقطع دایره ای به قطر یک متر طراحی و اجرا شده است. مگاواتی است. نیروگاه سیکل ترکیبی نیز با برای احداث سقف از سیستم تیر و قطعات ظرفیت تولید ۴۸۴ مگاوات برق و شامل ۲ پیشساخته استفاده می شود. در بالای ستون و دیوارها به منظور نشیمن تیرهای پیشساخته، نشیمنگاه هایی تعبیه شده است. پس از اجرای سوخت این نیروگاه گاز طبیعی و سوخت تیرها، قطعات پیش ساخته روی آنها قرار داده شده و سپس بتن رویه اجرا می شود. به منظور عملكرد توأم تيرها، قطعات پيشساخته و اجرای مخزن مدفون سوخت پشتیبان مازوت بتن رویه با یکدیگر، برشگیرهایی در تیرها جهت شرايط اضطراري اين نيروگاه مي باشد. و قطعات پيش ساخته پيش بيني شده است، لذا سقف بصورت يک ديافراگم صلب عمل مىنمايد.

تراز روی سقف مخزن یک متر بالاتر از رقوم طبيعي زمين محل احداث سازه مي باشد.

نيروگاه ايرانشهر معروف به نيروگاه بميور يکې از مهمترین نیر وگاه های ایر ان با ظرفیت تولید مجموعه مجزا از هم از نوع گازی و سیکل ترکیبی است. نیروگاهٰ گازی، با ظرفیت تولید ۲۵۶ مگاوات برق و شامل ۴ واحد گازی ۶۴ واحد گازی ۱۶۲ مگاواتی و ۱ واحد بخار ۱۶۰ مگاواتی در زمینی به مساحت ۴۸ هکتار است.

ىشتىيان مازوت است.

خدمات شر کت بلندیایه در این قرارداد شامل ظرفيت مفيد مخزن شصت هزار متر مكعب بوده و از نوع مکعب مستطیل میباشد. دیوارهای میانی، مخزن را به چهار قسمت با ابعاد فونداسیون مخزن ۹۳×۹۳ متر و

حجم مساوى تقسيم نمودهاند. ضخامت آن در زیر دیوارها و زیر ستونها ۷۰ سانتیمتر و در بقیه مناطق ۴۰ سانتیمتر در نظر گرفته شده است. ارتفاع دیوارها و ستونها از روی فونداسیون تا روی سقف ۲/۹ متر ہے باشد.

طرح و ساخت مو قعیت ایرانشهر، ایران مرحله اجرايي تحويل قطعى ييشر فت فيزيكي ۱۰۰ درصد تاريـخ عقد قرارداد 14/14/41 مدت اوليه ۳۰ ماه

نوع قرارداد

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۶۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۲۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۳ هزار تُن قالب بندی ۴۰ هزار مترمربع









پروژهها



Concrete Fuel Tanks of Shahid Mofattah Powerplant

Contract Type Engineering, **Procurement & Construction** Location Hamedan, Iran **Executive Status Final Handover** Physical Progress 100% **Commencement Date** Mar., 12, 2009 Initial Duration 30 months

General works' Quantity Earth works 300,000 m³ Concreting 22,000 m³ Reinforcement 3,000 tons Formworking 38,000 m²

Brief Description & Technical Specification Bolandpayeh service in this project is to design and build a standby buried Mazut tank with the capacity of sixty thousand

cubic meters for the emergency situation. The tank has a cubic shape which consists of 4 equal parts.

The foundation has a square shape with the side length of 105 meters

The thickness of the foundation beneath the columns is 60 centimeters and in the other area is 40 centimeters. The height of the walls and columns are 7

maters The thickness of the walls is 60 centimeters and the top of the wall by has 224 columns with a er of 1 meter. The full ive height of mazut in the

The roof was executed using precast members. There are some corbels elements act as support of the precast members. After execution of the beams in cast. the precast members were installed and the final concrete cover was poured consequently. A group of shear key elements was considered in the precast members to merge the performance of the precast members and the final concrete cover

The final level of the roof is about one meter higher than the natural around level.

پیش ساخته و بتن رویه با یکدیگر، بر شگیر هایی در تیرها و قطعات پیشساخته پیشبینی شده كاملاً صلب عمل مىنمايد. تراز روى سقف محل احداث سازه می باشد.



خدمات شرکت بلندیایه در این قرارداد شامل به منظور عملکرد توأم تیرها، قطعات اجراي مخزن مدفون سوخت يشتيبان مازوت جهت شرایط اضطراری نیروگاه همدان می باشد. ظرفیت مفید مخزن شصت هزار متر است، لذا سقف نهایی بصورت یک دیافراگم مکعب بوده و از نوع مکعب مستطیل میباشد. دیوارهای میانی، مخزن را به دو قسمت با مخزن یک متر بالاتر از رقوم طبیعی زمین حجم مساوى تقسيم نمودهاند.

ابعاد فونداسيون مخزن ١٠٥×١٠٥ متر و ضخامت آن در زیر دیوارها و زیر ستونها ۶۰ سانتیمتر و در بقیه مناطق ۴۰ سانتیمتر در نظر گرفته شده است. ارتفاع دیوارها و ستونها از روی فونداسیون تا روی سقف ۷ متر می باشد. ضخامت دیوارهها از ۶۰ سانتی متر در یائین تا ۴۰ سانتیمتر در محل اتصال به سقف تغییر می نماید. ارتفاع مازوت در مخزن در حالت ظرفیت تکمیل به ۶ متر میرسد. در این سازه جمعاً ۲۲۴ عدد ستون بتنی با مقطع دایره ای به قطر یک متر طراحی و اجرا شده

برای احداث سقف از سیستم تیر و قطعات ییش ساخته استفاده می شود. نشیمنگاه هایی در بالای ستون و دیوارها به منظور نشیمن تیرهای پیشساخته تعبیه شده است. پس از اجرای تیرها، قطعات پیشساخته روی نشیمنگاه قرار داده شده و سپس بتن رویه اجرا می شود.

نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت هُمدان، ايران مرحلـه اجرايى تحويل قطعى ییشے فت فیزیکے ۱۰۰ درصد تاريــخ عقد قرارداد 11/14/14 مدت اوليه ۳۰ ماه

حجم عمليات اصلى

عملیات خاکی ۳۰۰ هزار مترمکعب بتن ریزی ۲۲ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۳ هزار تُن قالب بندى معمولي ۳۸ هزار مترمربع

BOLAND PAYEH CO





نوع قرارداد طرح و ساخت مو قعيت مارون، ایران مرحلـه اجرايى خاتمه قرارداد پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد 11/09/19 مدت اوليه ۱۸ ماه

معرفي اجمالي و مشخصات فني و هندسي عمومي این پروژه شامل طراحی و ساخت ۲ مخزن بتنی به ظرفیت هرکدام یک میلیون بشکه و ۲ مخزن بتنی به ظرفیت هرکدام یانصد هزار بشكّه مي باشد. أين مخازُن با هدف پیوستگی پوسته بتنی و ایجاد حداقل درز در بتن و آب بندی مناسب بدلیل حساسیت و الزامات زيست محيطي با قالب لغزان طراحي و اجرا شده است. مخازن استراتژیک نفت خام

و اجرا شده اند.

مارون پس از ساخت مدفون خواهد شد. این

مخازن برای اولین و تنها بار در ایران طراحی

تاريـخ عقد قرارداد

حجم عمليات اصلى

عمليات خاكى ٢ ميليون و ٥٠٠ هزار مترمكعب بتن ریزی ۷۵ هزار مترمکعب آرماتوربندی ۱۴ هزار تُن قالب بندی معمولی ۸ هزار مترمربع قالب بندی لغزان ۷۵ هزار مترمربع



Maroun & Omidieh Concrete Oil Tanks

Contract Type Engineering, **Procurement & Construction** Location Maroun, Khuzestan, Iran Executive Status **Contract Termination** Physical Progress 50% Commencement Date Dec., 10, 2002 Initial Duration 18 months

General works' Quantity Earth world 2,500,000 m³ einforcement 14,000 tons Formworking 8,000 m² Siding formwork 75,000 m²

Brief Description & **Technical Specification** The project includes two concrete tanks with a capacity of one million barrels and two concrete tanks with a capacity of 500 thousand barrels. Due to strict requirements on waterproofing the tanks regarding the environmental situation, the tanks was designed and built using sliding form system to prevent the fuel penetration into the nature. Maroun-Omidieh strategic oil tanks are the first and the only ones in Iran.

BOLAND PAYEH CO

















www.bolandpayeh.com 245

Ċ,

247

Certificates

گواهینامهها

Certified by "Plan & Budget Organization of Iran" for construction services

1st grade in Transportation Scope
1st grade in Building Scope
1st grade in Power Scope
1st grade in Water Scope
1st grade in MEP Scope
2nd grade in Oil & Gas Scope
Organizational Member of International Consultants & Contractors Associations of Iran
Organizational Member of Iranian Tunneling Association
Organizational Member of Iranian Concrete Institute
Organizational Member of Iranian Concrete Institute
ISO 9001:2015 Quality Managment system

گواهی صلاحیت خدمات پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه ایران پایه یک تخصص راه و باند پایه یک تخصص ساختمان پایه یک تخصص تأسیسات پایه یک تخصص نیرو پایه دو تخصص نفت و گاز پایه دو تخصص نفت و گاز عضو حقوقی انجمن صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران عضو حقوقی انجمن تونل ایران عضو حقوقی انجمن بتن آمریکا عضو حقوقی انجمن بتن ایران

بلنديايم

BOLAND PAYEH CO

