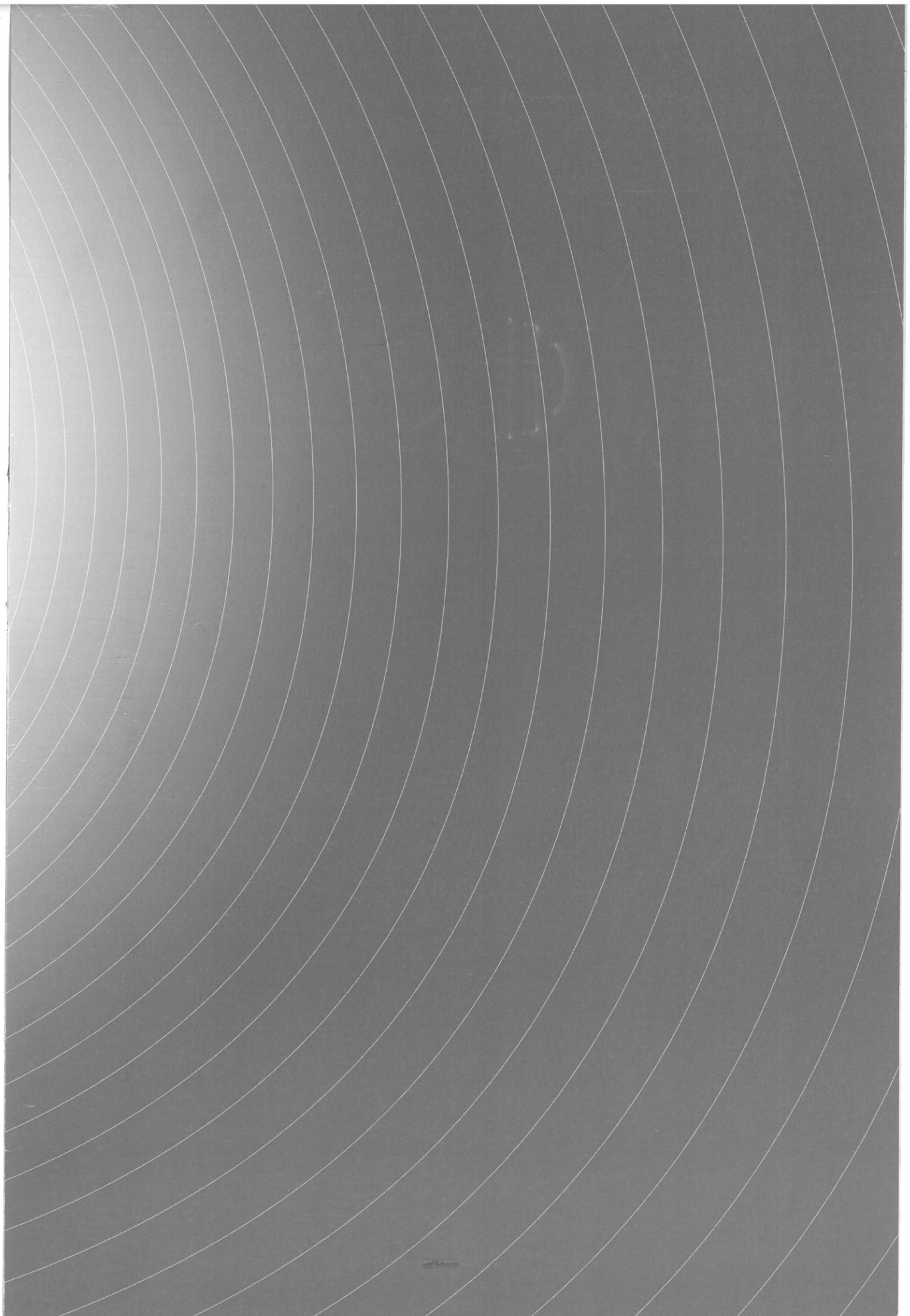




Chillco Co.

Presentation of Experiences and Abilities





**Chillco Co.**

Presentation of Experiences and Abilities

اول اندیشه وانگه گفتار و عمل

Thought, speech and act



شرکت چیلکو

۳	خط مشی سیستم مدیریت یکپارچه (MIS)
۴	تاریخچه شرکت چیلکو
۶	چشم انداز
۸	ساختار سازمانی شرکت چیلکو
۱۰	تجهیزات و ماشین آلات شرکت چیلکو
۱۳	۱. حوزه حمل و نقل ریلی
۱۴	قطعه شمالی خط ۶ مترو تهران
۱۸	دلایل موفقیت قطعه شمالی خط ۶ مترو تهران
۲۲	خط ۱ متروی تهران، ایستگاه خیام
۲۳	خط ۱ متروی تهران، ایستگاه کهریزک
۲۴	خط ۱ متروی تهران، تونل اتصال ایستگاه حرم مطهر و ایستگاه کهریزک
۲۵	خط ۲ متروی تهران، ایستگاه تهرانپارس
۲۶	خط ۲ متروی تهران، ایستگاه نواب
۲۷	خط ۲ قطار شهری کرج، ایستگاه ۴۵ متری گلشهر
۲۸	خط ۱ قطار شهری مشهد، ایستگاه طالقانی
۲۹	خط ۱ قطار شهری شیراز، روسازی و ریل گذاری
۳۱	۲. حوزه نفت و گاز
۳۳	۳. حوزه ابنیه و ساختمان
۳۷	۴. حوزه تأمین توان
۳۹	گواهینامه‌ها
۴۰	استانداردها

## خط مشی سیستم مدیریت یکپارچه (IMS)

### شرکت چیلکو

شرکت چیلکو از سال ۱۳۵۷ فعالیت خود را در زمینه‌ی امور پیمانکاری آغاز نمود و پس از گذشت حدود ۴ دهه فعالیت مستمر عمرانی با همکاری ارزشمند مدیران، کارشناسان مجرب و با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوگام‌های مهمی در آبادانی کشور برداشته است. ما براساس اصول اخلاق حرفه‌ای تولید محصولات و ارائه خدمات با کیفیت را به عنوان اصلی‌ترین خواسته و حق مشتری لازمه تعالی شرکت دانسته و خود را ملزم به تامین آن می‌دانیم. ما باور داریم تحقق این نگرش در گرو توجه به بهبود مستمر فرآیندهای نشأت گرفته از مدیریت استراتژیک در راستای ارتقای میزان رضایت مشتریان، مدیریت ریسک‌ها، بهبود عملکرد ایمنی و زیست محیطی، و همچنین التزام عملی به قوانین و مقررات می‌باشد و همواره از این ابزار در راستای دستیابی به توسعه پایدار شرکت چیلکو بهره‌برداری می‌کنیم. بر همین اساس اقدام به استقرار سیستم‌های مدیریت کیفیت، ISO9001:2015T، مدیریت زیست محیطی ISO14001:2015 و مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه‌ای، OHSAS18001:2007 نموده و خود را ملزم به بهبود اثر بخشی آن با رعایت موارد زیر می‌دانیم:

پایش مستمر برای بهره‌گیری از دانش، فناوری نوین و تجهیزات بروز در انجام فعالیت‌ها  
توجه به ارتقای دانش و توانمندی پرسنل با ایجاد کار گروهی در راستای ارتقای کیفیت محصولات و خدمات  
کاهش ریسک با ایجاد سیستم مدیریت دانش  
تلاش مستمر برای بهره‌گیری از دانش، فناوری نوین و تجهیزات بروز در انجام فعالیت‌ها  
ایجاد مدیریت فرایندگرا و پایش فرایندها جهت دستیابی به بهبود مستمر آنها  
تضمین ایمنی و بهداشت برای کلیه کارکنان مراجعین و سایر ذینفعان شرکت و ایجاد عملکرد پیشگیرانه  
اطمینان از رعایت الزامات قانونی در همه جنبه‌های سازمان از جمله موارد ایمنی بهداشت و محیط زیست

اینجانب به عنوان مدیر ارشد سازمان ضمن تعهد به رعایت اصول فوق کلیه کارکنان محترم را متعهد به مشارکت و همکاری گروهی در مسیر اهداف تعیین شده می‌دانم تا از طریق خود کنترلی و توجه روز افزون به نتایج حاصل شده به واسطه انجام بازنگری‌های دوره‌ای و منظم به اهداف فوق دست یابیم.

پرویز بهرامی راد  
رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل  
شرکت چیلکو

# تاریخچه شرکت چیلکو

شرکت چیلکو (سهامی خاص) فعالیت خود را در حوزه پروژه‌های عمرانی از سال ۱۳۵۹ با شماره ثبت ۳۷۵۶۲ آغاز کرده است. این شرکت از بدو تاسیس با بهره‌گیری از کادر متخصص و مجرب و با بکارگیری تجهیزات و ماشین‌آلات پیشرفته موفق شد تا گام‌های مهمی در آبادانی کشور بردارد و تا کنون در زمینه‌های مختلف از جمله: حمل و نقل ریلی، احداث ایستگاه مترو، تونل، راهسازی، خطوط انتقال گاز و نفت، مجتمع‌های مسکونی و سایر رشته‌های عمرانی فعالیت داشته و تمامی موارد را با رضایت کارفرمایان با موفقیت به انجام رسانیده است.

# Chillco Co.

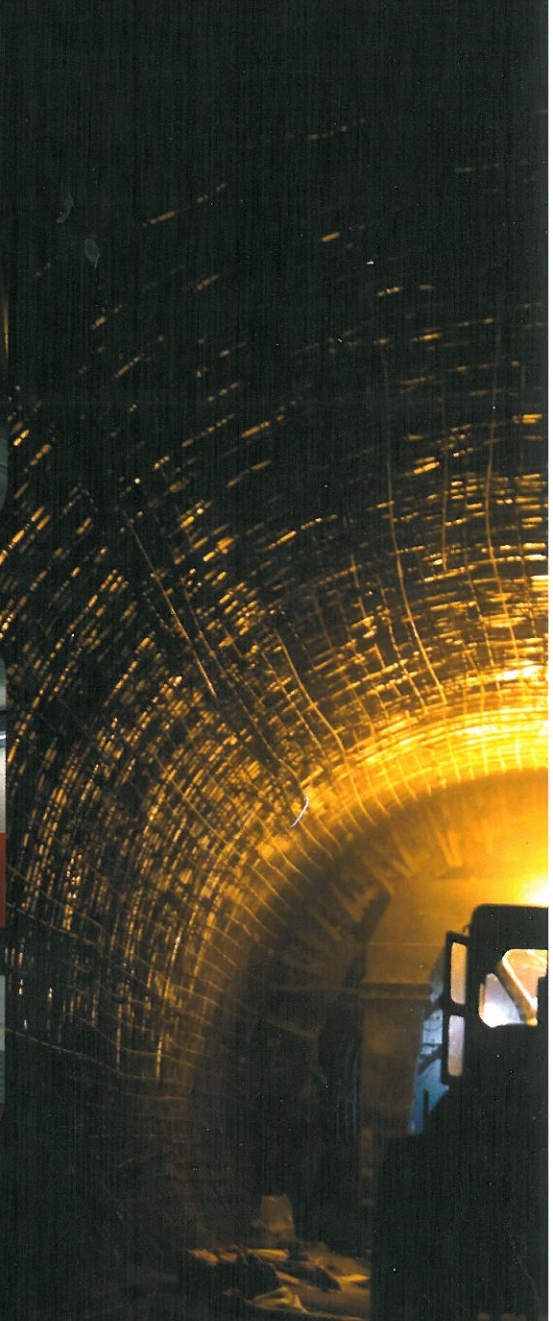
Presentation of Experiences and Abilities



نمایی از ایستگاه جزیره‌ای سولقان در خط ۶ مترو تهران



نمایی از ایستگاه شهران در خط ۶ مترو تهران



## چشم انداز

در راستای تحقق رسالت خود، آینده را به گونه ای خواهیم ساخت که به شرکتی سرآمد در مدیریت، طراحی و اجرای پروژه های عمرانی در منطقه تبدیل شده و خدمات خود را با فاصله قیمت رقابتی، کیفیتی مطلوب و در حداقل زمان ممکن ارائه نماییم. با توسعه و تحول همه جانبه شرکت به یک سازمان یاد گیرنده دارای سیستم های اطلاعاتی و ارتباطی پیشرفته کارکنان و مدیران با انگیزه و متخصص بوده و به گونه ای عمل کنیم که همواره یاور ذینفعان بوده تا نام شرکت چیلکو همواره نامی خوشنام در عرصه عمران و آبادانی این سرزمین بدرخشد.



Chillco Co.

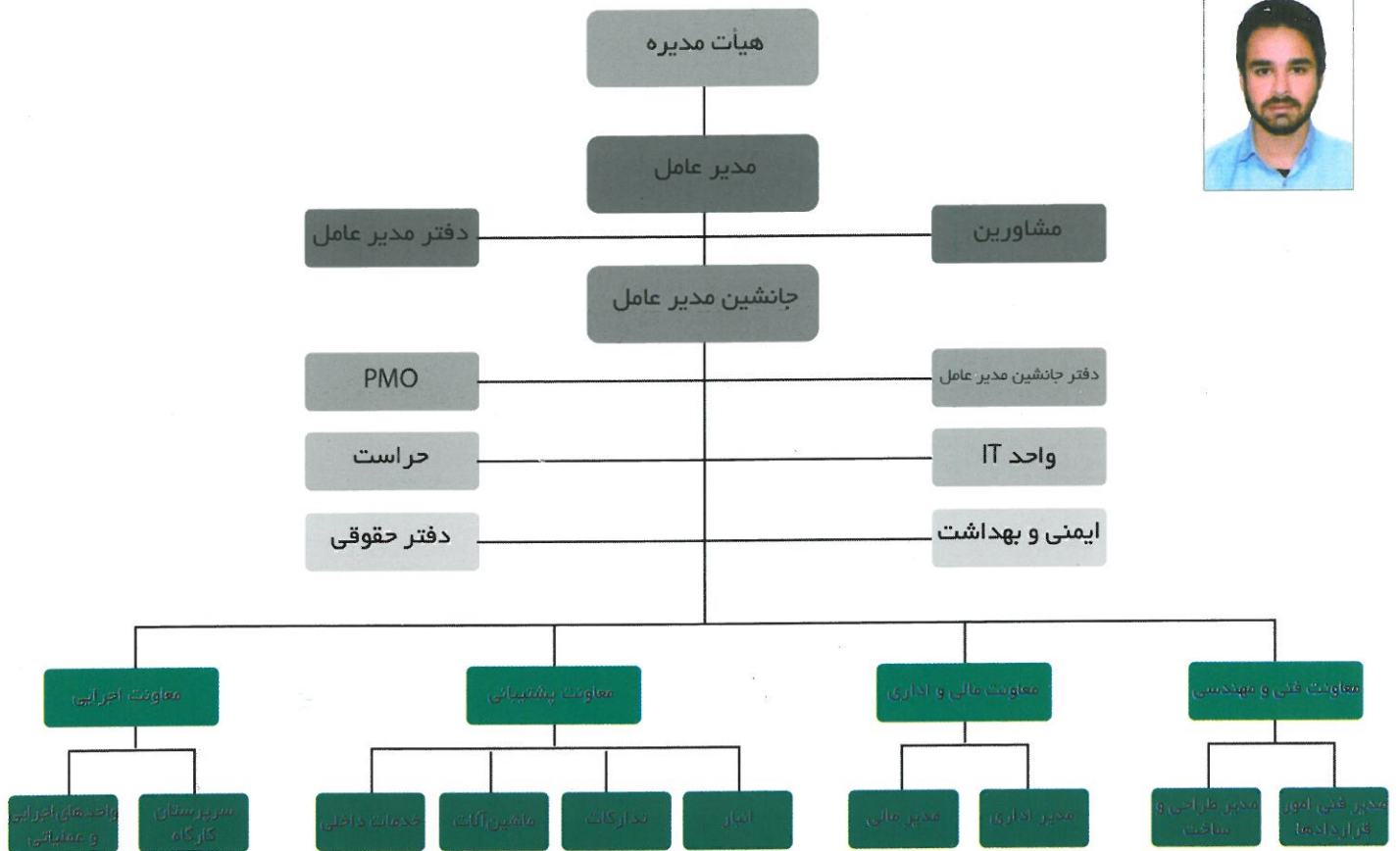
Presentation of Experiences and Abilities



V

[www.chillco.org](http://www.chillco.org)

# ساختار سازمان شرکت چیلکو





اول اندیشہ وانگہے گفتار و عمل

# تجهيزات و ماشین آلات شرکت چیلکو



## تجهيزات و ماشین آلات شرکت چیلکو

۲۲ دستگاه	لودر
۲۰ دستگاه	بیل مکانیکی
۱۲ دستگاه	بابکت
۶۵ دستگاه	انواع کامیون و کمپرسی
۵ دستگاه	تریلی، کمرشکن
۳۵ دستگاه	انواع پمپ بتن و ترک بتن شاتکریت
۸ دستگاه	بچینگ
۲۵ دستگاه	تراک میکسر
۲۸ دستگاه	انواع جراثقال، لیفتراک و تاورکرین
۴۳ دستگاه	انواع جامبو دریل و دریل واگن
۲۵ دستگاه	انواع ماشین آلات سبک ( وانت، نیسان و ...)
۳ دستگاه	غلطک





اول اندیشہ وانگ ہے گفتار و عمل

Chillco Co.

Presentation of Experiences and Abilities

# حوزه حمل و نقل ریلے

[www.chillco.org](http://www.chillco.org)

# قطعه شمالی خط ۶ مترو تهران

حفظ و ارتقای کیفیت، هدف اصلی پروژه

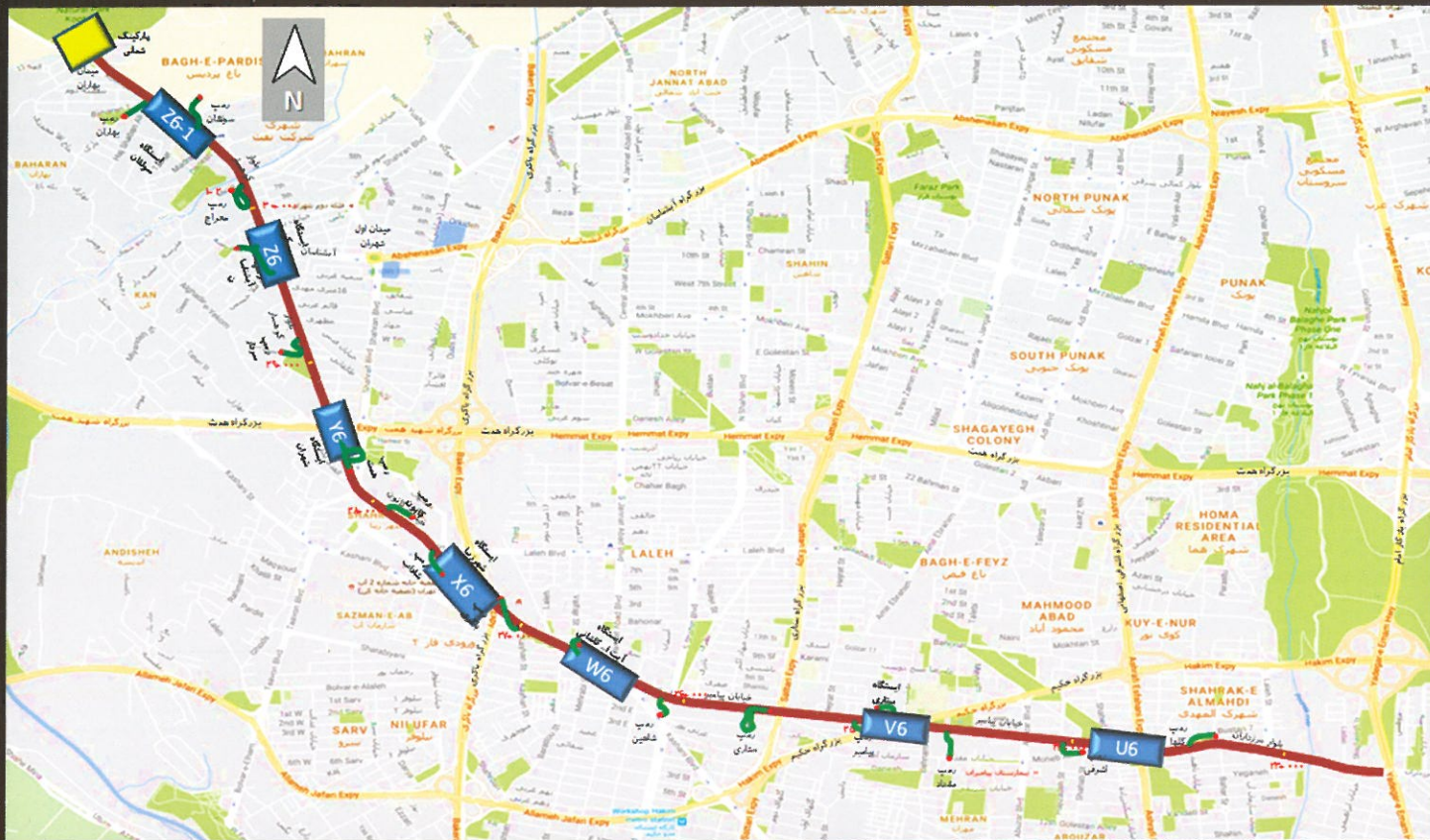
## عملکرد شرکت چیلکو و بانک شهر به عنوان قطعه شمالی خط ۶ متروی تهران

کنسرسیوم شرکت چیلکو و بانک شهر به عنوان پیمانکار EPC&F طراحی، تامین تجهیزات ناویژه و اجرای کامل پروژه ۸/۲ کیلومتری قطعه شمالی خط ۶ متروی تهران را از بلوار مرزداران تا منطقه کن به عهده دارد. این پروژه که از ابتدای شهریورماه ۹۴ آغاز گردید؛ شامل احداث کل مسیر تونلی به روش NATM، و خطوط ریلی به همراه ۷ ایستگاه (ایستگاه اشرفی اصفهانی، ایستگاه ستاری، ایستگاه کاشانی، ایستگاه شهر زیبا ایستگاه شهران، ایستگاه کن، ایستگاه سولقان) و ۶ خروجی اضطراری و هواکش میان تونلی (به روش احداث زیرزمینی)، اجرای بخش ترانزیشن زیرزمینی و یووال اتصالی به پارکینگ شمالی خط، و همچنین پست برق بوده است.



مسیر خط ۶ مترو تهران





اجرای حدود یک میلیون و پانصد هزار مترمکعب عملیات حفاری و خاکبرداری، اجرای ۴۵ هزار تن آرماتوربندی و ۵۰۰ هزار متر مکعب بتن ریزی در بازه زمانی ۲ ساله و در یک پروژه شهری زیرزمینی موجب گردید تا پروژه خط ۶ متروی تهران به زعم بسیاری از کارشناسان و صاحبان نظران خبره و مجرب، استانداردهای جدیدی در اجرای با سرعت بالا و کیفیت مطلوب را در پروژه های مترویی رقم زند و نمونه ای بارز برای روش مدیریت و تامین مالی مطلوب در سایر پروژه ها گردد.

شرکت چیلکو موفق گردید که اجرای کامل تونل به همراه تاسیسات مربوطه، خطوط ریلی کل مسیر شامل ۶ عدد سوزن و کراس اور و همچنین سازه های کل ایستگاه ها و هواکش های میان تونلی به طبق برنامه زمانبندی به پایان برساند.





## حل چالش ها با تشریک مساعی پیمانکار ، مشاور و کارفرما

در پروژه های زیرزمینی و علی الخصوص پروژه های شهری که از یک سو اجرای آن همواره دارای مخاطرات فراوانی است و حد بالایی از ریسک و عدم قطعیت را به همراه دارد و از سوی دیگر تعدد ذی نفعان شامل اهالی ، پلیس راهور، مناطق شهرداری ، شرکت های آب ، برق ، گاز و مخابرات و ... که هر کدام دارای قدرت بالایی در تأثیر گذاری بر پروژه را دارا می باشند ، موجب می گردد چالش های فراوانی گریبانگیر اجرای این پروژه ها باشد.

برخی از مهمترین چالش های فنی در پروژه قطعه شمالی شامل خاک هایی با چسبندگی پائین و ناپایدار، وجود قنات های متعدد، وجود آبراهه های قدیمی، وجود خاک دستی در بخش های شمالی ، عبور از زیر لوله های انتقال فرآورده های نفتی، عبور از زیر بیمارستان، عبور از زیر بافت های مسکونی بطول تقریبی ۱۶۰ متر، عبور از زیر لوله های ۱۸۵۰ و ۱۶۰۰ میلیمتری انتقال آب، سرپاره کم تونل و ریزش آب از محل میدان کوهسار ، عبور از مجاورت بافت های مسکونی و برخورد با چاه ها و انباره های غیر مجاز آنها، عبور از زیر شاهراه های حیاتی پایتخت (اتوبان همت، رسالت، باکری، ستاری، اشرفی) بوده است که با بکارگیری روش های نوین در طراحی مهندسی و کنترل دائم با بهره گیری از انواع متدهای ابزار دقیق از تأثیرات آن بر اجرای پروژه پیشگیری بعمل آمده است.

### دلایل موفقیت پروژه قطعه شمالی

ضمن اینکه رکوردهای بی نظیری در این پروژه در زمان کوتاه احداث ثبت نموده، حفظ و ارتقای کیفیت نیز همواره به عنوان اصلی ترین هدف پروژه مد نظر قرار گرفته است و کسب رضایت کارفرما و همچنین قرار گرفتن در بین ۴ پروژه برتر تونل سازی دنیا در سال ۲۰۱۷ توسط انجمن بین المللی تونل سازی، نشان از توفیق این پروژه در کسب اهداف برنامه ریزی شده دارد.

عاملی که موجب شد پروژه خط ۶ متروی تهران در لیست پروژههای برتر سال ۲۰۱۷ قرار گیرد و سپس رتبه دوم را به خود اختصاص دهد، بهرهمندی از سیستمهای نوین و استانداردهای مدیریت در برنامه ریزی و کنترل پروژه بوده است.







بهره مندی از سیستم های مدیریت نوین برای یکپارچگی بیش از ۴۰ کارگاه اجرایی و ۲۵۰۰ نفر پرسنل شاغل در پروژه، تامین و بکارگیری ۱۰۰۰ دستگاه انواع ماشین آلات و تجهیزات کارآمد با حفظ بهره وری و پیشگیری از خطا و دوباره کاری، از عوامل موفقیت پروژه بوده است که پشتوانه آن بکارگیری افراد متخصص با توان فنی و مدیریتی بالا در بخش های مهندسی، اجرا، فنی و پشتیبانی می باشد. از جمله موارد شاخصی که در این پروژه در کانون توجه مدیریت بوده است می توان به عناوین زیر اشاره نمود:

استفاده از سیستم های نوین مدیریت و کنترل پروژه از قبیل تکنیک **lsm** در مدیریت ساخت تونل بهره گیری از تجهیزات بروز و کارآمد با راندمان بالا بکارگیری نیروی انسانی مجرب شامل مدیران، مهندسين و تکنسین ها تامین مصالح با کیفیت و ابزار و تجهیزات کارآمد تامین مالی متناسب با سرعت اجرای پروژه بکارگیری دانش فنی و تکنولوژی های نوین در کنترل و ابزار دقیق، طرح اختلاط بتن، و کنترل تضمین کیفیت (QA& QC)

### رکوردها:

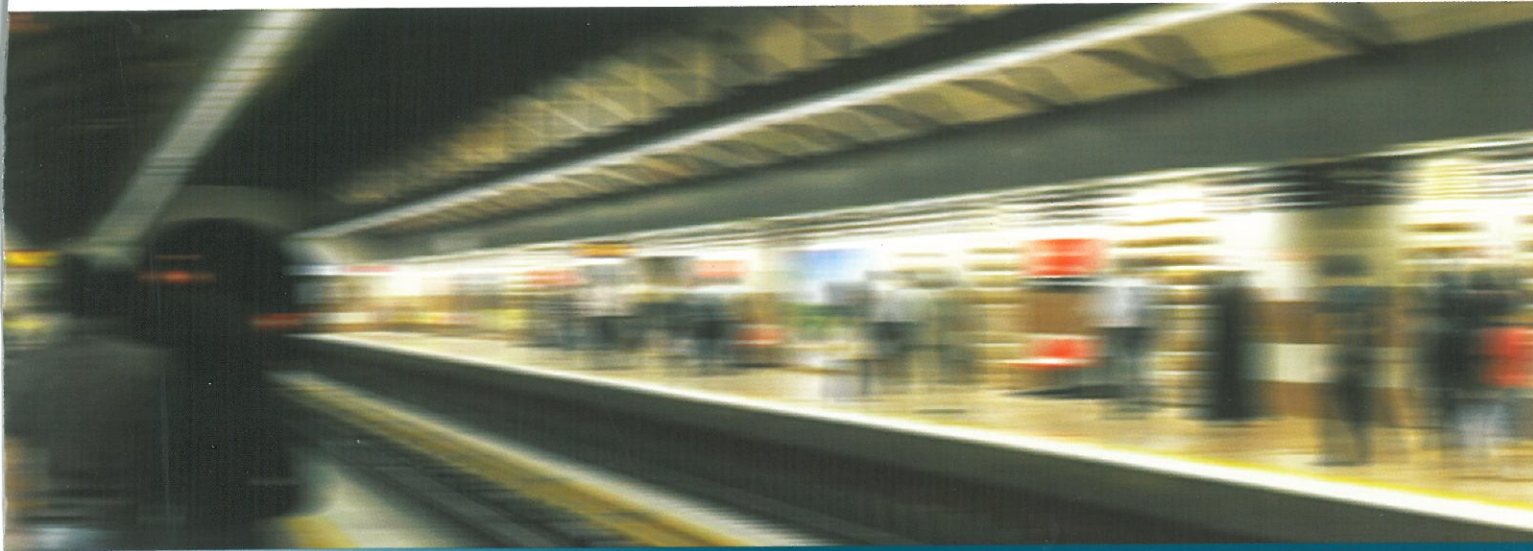
- ۱- اجرای لاینینگ بدنه و کف تونل طی ۷ ماه
- ۲- اجرای ۳۶۰ متر حفاری تمام مقطع طی یک هفته
- ۳- اجرای ۱۰ پارت لاینینگ عمتری در تونل با یک قالب طی هفته
- ۴- اجرای کامل حفاری تونل طی ۱۰ ماه
- ۵- قرار گرفتن در جمع ۴ پروژه تونلی برتر دنیا در سال ۲۰۱۷



جلسات کنترل پروژه خط ۶ متروی تهران، با حضور رئیس شورای شهر تهران

بازدید شهردار تهران از خط ۶ متروی تهران





## خط امتری تهران

### ایستگاه خیام

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)  
مشاور: مهندسین مشاور گنو - مهندس مشاور جهان پارس  
سال: ۱۳۷۹-۱۳۸۲

#### موضوع قرارداد:

اجرای نازک کاری و تاسیسات برق و مکانیک ایستگاههای O1,P1,G1,H1 این بخش شامل چهار قرارداد جهت فعالیت های نازک کاری و تاسیسات برق و مکانیک در چهار ایستگاه و سه هواکش میان تونلی می باشد که از لحاظ موقعیت شهری شامل ایستگاههای مصلی تهران ایستگاه شهید بهشتی و ایستگاه خیام در محله بازار تهران می باشد.







## خط متروی تهران

### ایستگاه کهریزک

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

مشاور: مهندسین مشاور فرآیند معماری

سال: ۱۳۸۹-۱۳۹۰

### موضوع قرارداد:

عملیات احداث کامل ایستگاه کهریزک و محوطه آن

این ایستگاه در بافت سنتی و محروم شهر تهران در محوطه کهریزک احداث گردیده که باتوجه به این که ایستگاه پایانی خط ۱ متروی تهران می باشد، ایستگاه به صورت جزیره ای در مدت ۹ ماه احداث گردید، که در صنعت متروی تهران به عنوان یک رکورد دارای لوح تقدیر می باشد و قابل ذکر است که این ایستگاه ۶ ماه زودتر از زمان برنامه ریزی شده به اتمام رسید.





## خط متروی تهران



### تونل اتصالی ایستگاه حرم مطهر به ایستگاه کهریزک

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)  
مشاور: شرکت مهندسين مشاور ره ساز طرح  
سال: ۱۳۸۹-۱۳۹۰

#### موضوع قرارداد:

عملیات و احداث تونل اتصالی ایستگاه حرم مطهر به ایستگاه کهریزک  
این تونل جهت اتصال ایستگاه حرم مطهر امام (ره) به ایستگاه کهریزک به طول ۱۸۰۰ متر به همراه احداث روسازی و ریل گذاری و تامین ادوات مورد نیاز اجرا شد.





## خط ۲ متروی تهران

### ایستگاه تهرانپارس

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)  
مشاور: مهندسین مشاور بهرو  
سال: ۱۳۸۸-۱۳۸۶

#### موضوع قرارداد:

عملیات احداث کامل ایستگاه تهرانپارس از خط ۲ متروی تهران

ایستگاه تهرانپارس در ادامه توسعه خط ۲ متروی تهران به سمت شرق احداث شد و تمام مراحل ساخت سازه نگهبان، سازه اصلی، نازک کاری و تاسیسات برقی و مکانیکی آن توسط شرکت چیلکو انجام شد و در سال ۱۳۸۸ جهت استفاده عموم به بهره‌برداری رسید.





## خط ۲ متروی تهران

### ایستگاه نواب

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)  
مشاور: مهندسين مشاور پژوهش  
سال: ۱۳۷۸-۱۳۷۷

### موضوع قرارداد:

عملیات نازک کاری و تاسیسات برقی و مکانیکی ایستگاه نواب

این ایستگاه در تقاطع خیابان جمهوری و بزرگراه نواب قرار داشته که دارای موقعیت خاص ترافیکی بوده و همچنین هواکش میان تونلی و خروجی‌های اضطراری این مجموعه با دقت و حساسیت خاصی احداث گردید و از سال ۱۳۷۸ در حال بهره‌برداری می باشد.





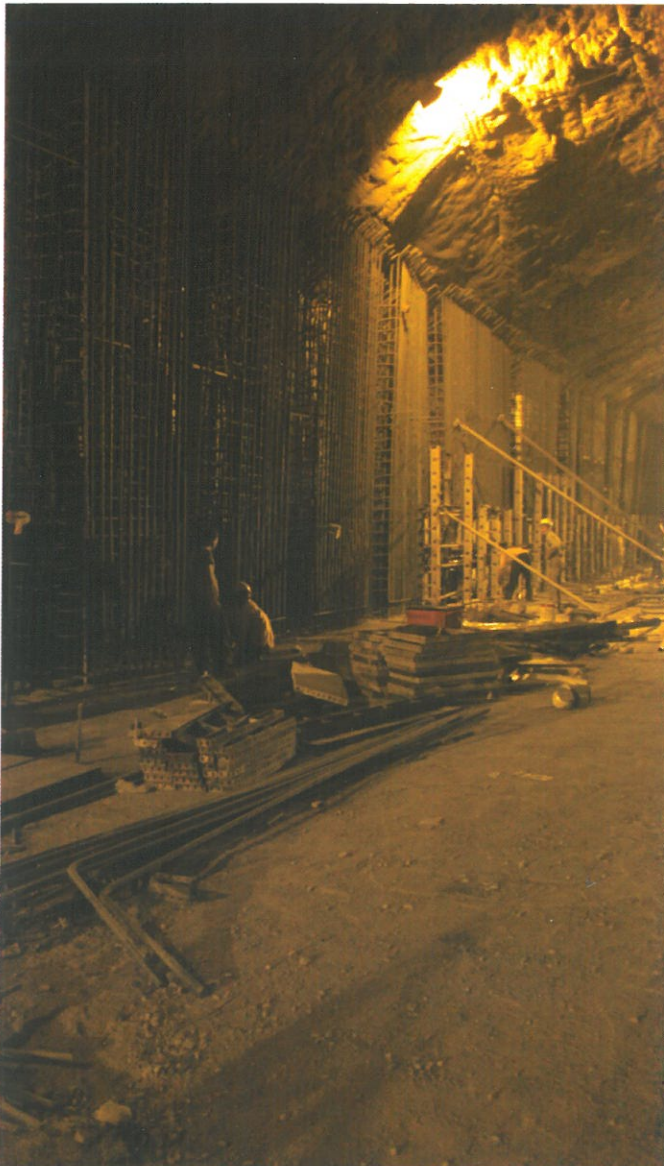
## خط ۲ قطار شهری کرج

### ایستگاه ۴۵ متری گلشهر

کارفرما: شرکت سایبر- سازمان قطار شهری کرج  
مشاور: مهندسین مشاور بهرو  
سال: ۱۳۹۱-۱۳۹۳

#### موضوع قرارداد:

احداث کامل سازه اصلی ایستگاه و سالن بلیط فروشی و گالری ارتباطی  
عملیات احداث این ایستگاه با استفاده از تجارب قبلی این شرکت در زمینه پروژه‌های مترو با تمام توان به عنوان اولین ایستگاه خط ۲ قطار شهری کرج تعریض و توسط قالب‌های هیدرولیک بتن ریزی شد.





## خط اقطار شهری مشهد

### ایستگاه شماره ۸ - طالقانی

کارفرما : شرکت قطار شهری مشهد  
مشاور : مهندسين مشاور هگزاومهندسين مشاور شارستان  
سال : ۱۳۸۵-۱۳۸۸

#### موضوع قرارداد:

احداث کامل ایستگاه زیر زمینی طالقانی  
این ایستگاه در خیابان طالقانی مشهد که جز محدوده بافت فرسوده با تراکم بالای جمعیت می باشد و به دلیل بالا بودن تراز آب زیرزمینی که با مشکلات و صعوبت اجرا همراه بوده است، ولی این ایستگاه طی زمان برنامه ریزی شده انجام شد و در اختیار شهروندان شهر مقدس مشهد قرار گرفت.





## خط اقطار شهری شیراز

### روسازی و ریل گذاری خط ۱ قطار شهری شیراز

کارفرما: سازمان قطار شهری شیراز و حومه  
مشاور: مهندسین مشاور ایمر  
سال: ۱۳۹۱-۱۳۹۲

#### موضوع قرارداد:

اجرای عملیات روسازی و ریل گذاری خط ۱ قطار شهری  
شیراز EPC&F

این پروژه شامل خدمات مهندسی تفصیلی و تأمین تجهیزات و خدمات مورد نیاز و نصب سوزن‌ها و اجرای جریان سرگردان و اجرای اسلب ترک و تست‌های لازم، آموزش و نگهداری سیستم روسازی ترک او ترک ۲ از حوالی رمپ خلیلی تا ایستگاه شهید نمازی از خط ۱ قطار شهری شیراز می‌باشد که با توجه به عدم راه‌های دسترسی همچنین تونل‌های تک خطه با صعوبت و حساسیت و دقت خاصی اجرا گردید و هم‌اکنون مورد استفاده و بهره برداری شهروندان محترم شهر شاعران، شیراز می‌باشد.





اول اندیشہ وانگ ہے گفتار و عمل



Chillco Co.

Presentation of Experiences and Abilities

حوزه  
نفت و گاز

[www.chillco.org](http://www.chillco.org)

## طراح، تهیه، تأمین و اجرای خطوط لوله ۱۴ و ۱۶ اینچ انتقال نفت تبریز (EPC)



با توسعه شهر تبریز و قرار گرفتن خط انتقال نفت تهران به تبریز، دریافت شهری، اقدام به طراحی، تهیه و تأمین خط جدید جهت انتقال ۲ شاخه خط لوله ۱۴ و ۱۶ اینچ از منطقه باسمنج اقدام گردید. طول هر خط ۷۲ کیلومتر با حفظ حریم از یکدیگر و رعایت مشخصات فنی در سال ۸۴ الی ۸۶ توسط شرکت چیلکو به صورت طرح و ساخت (EPC) اجرا گردید.

## طراح، تهیه، تأمین و اجرای خط لوله ۳۰ اینچ انتقال گاز قم (EPC)



به منظور ذخیره سازی گاز جهت استان‌های مرکزی ایران، اقدام به احداث انشعاب از خط اصلی گاز ۳۰ اینچ کشور از عسلویه به آمل گرفته شد، که به این منظور انشعاب مورد نظر به قطر ۳۰ اینچ در منطقه سراجه قم احداث، که در ذخایر طبیعی زمین اجرا گردیده است. طول این خط ۳۲ کیلومتر با رعایت مشخصات فنی و حریم‌های لازم در سال ۸۵ الی ۸۶ توسط شرکت چیلکو به صورت طرح و ساخت (EPC) اجرا گردید.

## خط لوله انتقال نفت نجف - بغداد (EPC)



با توجه به آغاز دوران بازسازی پس از جنگ عراق عملیات بازسازی و نوسازی ۱۵۰ کیلومتر از خط انتقال نفت خام از نجف به بغداد جهت تأمین نفت پالایشگاه دوره در سال‌های ۸۵ لغایت ۸۶ با محوریت شرکت چیلکو و همکاری و مشارکت پیمانکاران بومی کشور عراق به صورت طرح و ساخت (EPC) اجرا گردید.

Chillco Co.

Presentation of Experiences and Abilities

حوزه  
ابنیه و ساختمان

[www.chillco.org](http://www.chillco.org)



### احداث مجتمع مسکونی

مجتمع مسکونی مهر بیستون کرمانشاه  
کارفرما: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی  
مشاور: سازمان نظام مهندسی استان کرمانشاه  
سال: ۱۳۸۹  
واحد ۱۸۰۰

### احداث مجتمع مسکونی

مجتمع مسکونی مهراپنار  
کارفرما: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی  
مشاور: سازمان نظام مهندسی استان کرمانشاه  
سال: ۱۳۸۹ الی ۱۳۹۱  
واحد ۱۰۲۴



جهت احداث این مجتمع‌ها از تکنولوژی نوین قالب تونلی استفاده شده است. که با استفاده از این سیستم موجب صرفه جویی در وقت و استفاده از منابع انسانی و درگیر نشدن سرمایه به مدت طولانی به علت سرعت بالای اجرای کار می‌باشد.

از مزایای دیگر این سیستم :

۱. اجرای سازه کامل یک طبقه و انتقال به طبقه بالاتر در حداکثر دو روز
۲. افزایش کیفیت سازه
۳. به دلیل پیوسته بودن دیوارها و سقف‌ها سازه به صورت یکپارچه در مقابل نیروی جانبی زلزله مقاومت می‌کند و خطرات آسیب‌های سازه‌ای در مقاطع بحرانی اطراف گره‌ها وجود ندارد.
۴. کاهش ۶۰ درصدی دیوار چینی به دلیل نقش باربر بودن و جداکنندگی همزمان دیوارها
۵. حذف عملیات نازک‌کاری شامل گچ و خاک و سفیدکاری روی دیوارها و سقف‌ها به دلیل ایجاد سطوح صاف و صیقلی بتن
۶. کاهش ۴۰ درصدی زمان اجرای تاسیسات الکتریکی به دلیل تعبیه تاسیسات الکتریکی حین قالب بندی و حذف عملیات سنتی شیپارکتی





اول اندیشہ وانگہے گفتار و عمل

Chillco Co.

Presentation of Experiences and Abilities

# حوزه تأمین توان

[www.chillco.org](http://www.chillco.org)



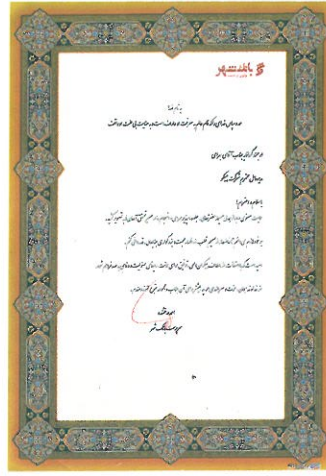
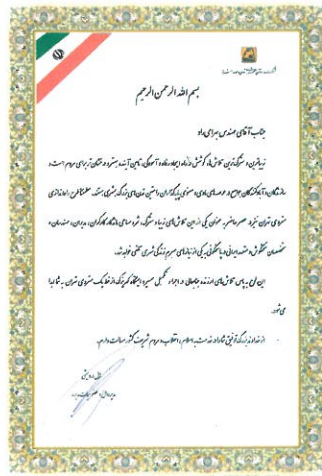
## طراح، تهیه، تأمین و اجرای پست برق خطوط توزیع برق شهر ناصریه کشور عراق (EPC)



با عنایت به لزوم بازسازی برق سراسری عراق پس از جنگ، شرکت چیلکو اقدام به طراحی، تهیه و تأمین پست‌های برق لازم جهت تأمین برق پایدار جهت شهر ناصریه عراق نمود. این شهر واقع در استان ذی‌قار عراق می‌باشد که عملیات فوق با محوریت شرکت چیلکو و همکاری و مشارکت پیمانکاران بومی کشور عراق در سال ۸۶ لغایت ۸۷ اجرا گردید.



# گواهینامه‌ها و استانداردها



# گواهینامه‌ها و استانداردها

**TUV CERTIFICATE** شرکت چیلکو

**Registration Certificate**  
This document certifies that the quality management system of  
**Chillico Company**  
With the following Address:  
Unit 5, No.287, Karimkhan Blvd., Nejatollahi Ave., Tehran, Iran.

Have been assessed and approved by  
**TUV-INTERNATIONAL Limited**  
To the following standard:  
**ISO 9001:2015**  
The approved system apply to the following scope:  
**Design and Implementation of Construction and Civil Projects.**  
Reference Number: 4755723  
Original Approval: 10<sup>th</sup> May 2016  
Current Certificate: 9<sup>th</sup> May 2017  
Certificate Expiry: 9<sup>th</sup> May 2019

**RCBH**  
Registered Certification  
Notary Holding

On Behalf of TUV-INTERNATIONAL Limited  
www.tuvinternational.com

**TUV CERTIFICATE** شرکت چیلکو

**Registration Certificate**  
This document certifies that the environmental management system of  
**Chillico Company**  
With the following Address:  
Unit 5, No.287, Karimkhan Blvd., Nejatollahi Ave., Tehran, Iran.

Have been assessed and approved by  
**TUV-INTERNATIONAL Limited**  
To the following standard:  
**ISO 14001:2015**  
The approved system apply to the following scope:  
**Design and Implementation of Construction and Civil Projects.**  
Reference Number: 4755724  
Original Approval: 10<sup>th</sup> May 2016  
Current Certificate: 9<sup>th</sup> May 2017  
Certificate Expiry: 9<sup>th</sup> May 2019

**RCBH**  
Registered Certification  
Notary Holding

On Behalf of TUV-INTERNATIONAL Limited  
www.tuvinternational.com

**TUV CERTIFICATE** شرکت چیلکو

**Registration Certificate**  
This document certifies that the occupational health & safety management system of  
**Chillico Company**  
With the following Address:  
Unit 5, No.287, Karimkhan Blvd., Nejatollahi Ave., Tehran, Iran.

Have been assessed and approved by  
**TUV-INTERNATIONAL Limited**  
To the following standard:  
**OHSAS 18001:2007**  
The approved system apply to the following scope:  
**Design and Implementation of Construction and Civil Projects.**  
Reference Number: 4755725  
Original Approval: 10<sup>th</sup> May 2016  
Current Certificate: 9<sup>th</sup> May 2017  
Certificate Expiry: 9<sup>th</sup> May 2019

**RCBH**  
Registered Certification  
Notary Holding

On Behalf of TUV-INTERNATIONAL Limited  
www.tuvinternational.com

**UITP** **MEMBERSHIP CERTIFICATE 2017**

We hereby certify that  
**CHILICO**  
is member of the International Association of Public Transport (UITP) since 29/05/2017, with membership n° 50070324

Brussels, 06-06-2017

Alain Flouich  
Secretary General

**TUV CERTIFICATE** شرکت چیلکو

**Registration Certificate**  
This document certifies that the Health Safety and Environment Management system of  
**Chillico Company**  
Address: Unit 5, No.287, Karimkhan Blvd., Nejatollahi Ave., Tehran, Iran.

Have been assessed and approved by  
**TUV-INTERNATIONAL Limited**  
To the following management systems, standards and guidelines:  
**IMS Management Systems**  
The approved systems apply to the following scope:  
**Design and Implementation of Construction and Civil Projects.**  
Reference Number: 4755726  
Original Approval: 10<sup>th</sup> May 2016  
Current Certificate: 9<sup>th</sup> May 2017  
Certificate Expiry: 9<sup>th</sup> May 2019

**RCBH**  
Registered Certification  
Notary Holding

On Behalf of TUV-INTERNATIONAL Limited  
www.tuvinternational.com

سازمان برنامه و بودجه کشور  
گواهینامه صلاحیت پیمانکاری

جناب آقای پرویز بهرامی راد  
مدیر عامل محترم شرکت چیلکو  
شماره ثبت ۳۷۵۶۲  
شناسه ملی ۱۰۱۰۸۲۹۸۴۰

با استناد به مصوبه شماره ۱۳۸۰۱۳۰۱۳۰۱۳ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۱ حیات محترم وزیران و با توجه به احراز شرایط لازم و تأیید صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، به این وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام امور پیمانکاری به شرح زیر اعلام می گردد.

۱ پایه	رشته ساختمان و ابنیه
۱ پایه	رشته تاسیسات و تجهیزات
۱ پایه	رشته راه و ترابری
۵ پایه	رشته آب
۵ پایه	رشته نفت و گاز

رعایت قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۸۰۱۳۰۱۳ مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۱۳ این نامه های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

غلامرضا شاقبی  
معاون فنی و توسعه امور زیربنایی

این گواهینامه از تاریخ صدور تا پایان دوره ارزشیابی و حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۵ معتبر می باشد.

- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات استازوران (مدیرعامل، هیات مدیره و کارکنان استازوران) باید حداکثر ظرف سه ماه در سامانه ساجات (<http://sajat.mporg.ir>) ثبت شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود، تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.
- در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه <http://sajat.mporg.ir> اطلاعات پایگاه اصابت دارد. به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

**QUALITY CERTIFICATION BUREAU ITALIA**

Certificate of Conformity n. J-1977-19  
to HSEMS standard

Awarded to  
**Chillico Company.**  
Via: 00186 - 01123117451  
Registered Office: No. 5, Building No. 303, No. 387, Nejatollahi St., Karimkhan Zand Ave., Tehran, Iran  
0103801

Scope: Construction projects of Tunnels, Subways, Building, Oil and gas pipelines, Refinery, Petrochemical plants, Engineering & Consulting, Oil pump station and Power transition. The validity of this certificate is subject to surveillance audits (semi-annual/annual) and to complete reassessment of management system every three years. This document provides information on the status of surveillance at the date of issue. It is recommended to verify its validity and substance in the website [www.qcb.it](http://www.qcb.it) or by contacting the QCB Client Office.

Date of Original Registration: 14/10/2015  
Date of Current Registration: 14/10/2015  
Recertification Due Date: 03/10/2018

**QCB**  
Quality Certification Bureau Italia S.p.A. - Via Forni 22, 01100 Piacenza - Italy  
Tel: 0543 475292 - Fax: 138029241 - Email: [info@qcb.it](mailto:info@qcb.it) - [www.qcb.it](http://www.qcb.it)



تهران، خیابان نجات‌الهی، ساختمان ۳۰۳

پلاک ۲۸۷، واحد ۵

تلفن: ۳-۸۸۹۲۴۵۸۱    شماره: ۸۸۹۲۲۹۶۳

[www.chillco.org](http://www.chillco.org)    [info@chillco.org](mailto:info@chillco.org)