

# شرکت ساختمانی چولاب

سهامی خاص

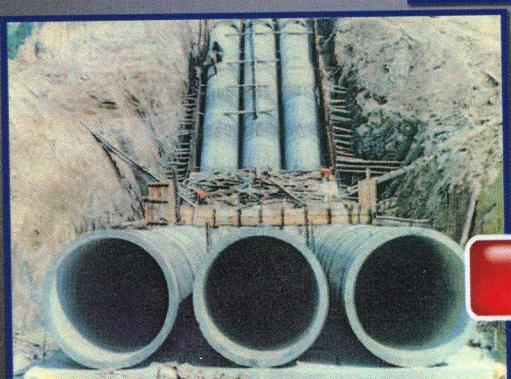
شماره و محل ثبت: ۱۲۹۱۲۳ تهران - تاسیس: ۱۸/۰۳/۵۴

Website : [www.chulab.com](http://www.chulab.com)  
E mail : [info@chulab.com](mailto:info@chulab.com)

پایه یک رشته راه و ترابری

پایه یک رشته آب

(خطوط انتقال آب و شبکه های آب و فاضلاب)



آدرس: تهران - خ سهروردی شمالی - خ ابن یمین - شماره ۳۳ - کد پستی ۱۵۵۵۹۱۸۶۶۱  
تلفن: ۸۸۷۶۶۲۵۰ - ۸۸۷۵۸۶۴۷ - فاکس:

شرکت ساختمانی چهولاب، با پیشینه بیش از ۳۰ سال اجرای فعالیتهای عمرانی، با ایجاد ساختاری مناسب، درکنار بکارگیری تکنولوژی دوز و تجهیزات پیشرفته و همتکاری قادر مجرب و کارآزموده، همواره در صدد ارتقاء سطح کیفی در ارائه خدمات مهندسی می‌باشد. این شرکت، تلاش همیشگی برای داشتن ایرانی همیشه آباد در تمامی زمینه‌های عمرانی را سرمهذه فعالیت فود قرارداده و اکنون با چشم انداز صدور

خدمات مهندسی در جهت نیل به اهداف زیر تلاش می‌کند:

- ۱- مشارکت در آبادانی و بهسازی در کشور
- ۲- افزایش دانش و تجربه و انتقال آن به نسل آینده
- ۳- ایجاد فرصتهاش شغلی برای جوانان
- ۴- شرکت در مناقصات بین المللی و استفاده از تجربیات موجود مهندس سرافرازی نام ایران

**• زمینه‌های فعالیت :**

احداث آزادراه، بزرگراه و راه آهن - شبکه‌های آبیاری و زهکشی - تصفیه خانه آب و فاضلاب - تونل - سد اسکله - سازه‌های سنگین و پلهای خاص

**• عضویت‌ها :**

عضو انجمن شرکتهای ساختمانی

عضو انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران ICCA

عضو انجمن شرکتهای راهسازی ایران

عضو موسسه بین المللی بتن - شاخه ایران ACI Iran Chapter

عضو کانون فارغ التحصیلان دانشکده فنی دانشگاه تهران

عضو اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و ایتالیا

**• رتبه‌بندی :**

پایه یک رشته آب - خطوط انتقال آب و شبکه‌های آب و فاضلاب

پایه یک رشته راه و ترابری

پایه پنج رشته ساختمان

**• اطلاعات هیئت مدیره شرکت :**

مدیر عامل :

آقای حسن نیکویه

رئیس هیأت مدیره :

آقای میر عبدالصمد طواف زاده حقی

:

نایب رئیس هیأت مدیره :

آقای محمد صالح آزماسا

عضو هیأت مدیره :

آقای بهمن عین الله زاده اردبیلی

عضو هیأت مدیره :

خانم بهاره مژدهی

دکترای سازه از امریکا

فوق لیسانس راه و ساختمان

فوق دیپلم راه و ساختمان

لیسانس راه و ساختمان

لیسانس راه و ساختمان



• فهرست پروژه های تکمیل شده و در دست اجرای شرکت ساختمانی چولاب

ردیف	نام پروژه	موقعیت	کارفرما	مشناو	تاریخ	مدت
<b>پروژه های رشته آب</b>						
۱	موج شکن های دستک امیرآباد	آب منطقه ای شمال	ایران - استان گیلان	سفیدرود گیلان	۱۳۶۱	۲۴ ماه
۲	احداث شبکه آبیاری و زهکشی واحد عمرانی ۷-۵ + متمم های ۱ و ۲	آب منطقه ای گیلان	ایران - استان گیلان	ایران آب	۱۳۶۶	۴۸ ماه
۳	احداث تصفیه خانه آب رشت (سنگر)	آب منطقه ای گیلان	ایران - استان گیلان	سفیدرود گیلان	۱۳۷۲	۴۸ ماه
۴	احداث کanal آبگیر تصفیه خانه آب رشت	آب منطقه ای گیلان	ایران - استان گیلان	سفیدرود گیلان	۱۳۷۴	۱۲ ماه
۵	شبکه آبیاری و زهکشی واحد عمرانی شماره ۴ تجن (مرتبه با بانک جهانی)	آب منطقه ای مازندران	ایران - استان مازندران	مهاب قدس	۱۳۷۴ روز	۹ ماه
۶	تکمیل موج شکن اسکله نکاء	شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران	ایران - استان مازندران		۱۳۷۹	
۷	احداث قطعه سوم کanal اصلی انتقال آب البرز (مرتبه با بانک جهانی)	آب منطقه ای مازندران	ایران - استان مازندران	مشاور مهاب قدس	۱۳۸۵	۳۰ ماه
<b>پروژه های رشته راه و ترابری</b>						
۸	احداث راههای روستایی	اداره کل راه و ترابری استان گیلان	ایران - استان گیلان	استانداری گیلان	۱۳۷۲	۵ ماه
۹	کمریندی صومعه سرا	استانداری گیلان	ایران - استان گیلان	هگزا	۱۳۶۹	۵۰ ماه
۱۰	تعزیض محور رشت - لاهیجان - لنگرود	وزارت راه و ترابری	ایران - استان گیلان	مهندسین مشاور پارس	۱۳۷۶	۴۸ ماه
۱۱	قطعه اول آزادراه رشت - قزوین ، باند اول	وزارت راه و ترابری	ایران - استان گیلان	مهندسين مشاور پارس	۱۳۸۲	۵ + ۱۲ ماه
۱۲	قطعه اول آزادراه رشت - قزوین ، باند دوم + متمم	وزارت راه و ترابری	ایران - استان گیلان	مشاور ایران لستن	۱۳۸۲	۱۲+۹+۳۶ ماه
۱۳	اجرای کنارگذر کلاچای + متمم ۱ و ۲	وزارت راه و ترابری	ایران - استان گیلان	مشاور ایران لستن	۱۳۸۱	۲۴ + ۴۲ ماه
۱۴	اجرای بزرگراه تالش - پونل + متمم	وزارت راه و ترابری	ایران - استان گیلان	مشاور ایران لستن	۱۳۸۴	۴۲ ماه
۱۵	قطعه اول کنارگذر انزلی	وزارت راه و ترابری	ایران - استان گیلان	مهندسين مشاور پارس	۱۳۸۶	۱۸ ماه
۱۶	عملیات تکمیلی قطعه ۲/ب آزادراه قزوین رشت	وزارت راه و ترابری	ایران - استان گیلان	مهندسين مشاور پارس	۱۳۸۷	
۱۷	بهسازی و روکش آسفالت (نوع ب) راه اصلی و آزادراه تهران - ساوه	وزارت راه و ترابری	ایران - استان مرکزی	مهندسين مشاور پرآیند	۱۳۸۸	۳۶ ماه
<b>پروژه های رشته ساختمان</b>						
۱۸	احداث ۱۰۰ واحد مسکونی گلسا رشت	اداره مسکن گیلان	ایران - رشت	اداره مسکن گیلان	۱۳۵۹	۲۴ ماه
۱۹	محوطه سازی ۶۳ واحد مسکونی گلسا رشت	اداره مسکن گیلان	ایران - رشت	اداره مسکن گیلان	۱۳۶۱	۹ ماه
۲۰	محوطه سازی دانشکده کشاورزی	دانشگاه گیلان	ایران - رشت	دانشگاه گیلان	۱۳۶۴	۱۵ ماه
۲۱	تأسیسات زیربنایی دانشگاه گیلان	دانشگاه گیلان	ایران - رشت	دانشگاه گیلان	۱۳۶۹	۳۶ ماه



• فهرست پروژه های تکمیل شده و در دست اجرای شرکت ساختمانی چولاب

ردیف	نام پروژه	موقعیت	کارفرما	مشترک	تاریخ	مدت
<b>پروژه های رشته آب</b>						
۱	موج شکن های دستک امیرآباد	ایران - استان گیلان	آب منطقه ای گیلان	آب منطقه ای شمال	۱۳۶۱	۲۴ ماه
۲	احداث شبکه آبیاری و زهکشی واحد عمرانی ۵ + متمم های ۱ و ۲	ایران - استان گیلان	آب منطقه ای گیلان	سفیدرود گیلان	۱۳۶۶	۴۸ ماه
۳	احداث تصفیه خانه آب رشت (سنگر)	ایران - استان گیلان	آب منطقه ای گیلان	ایراناب	۱۳۷۲	۴۸ ماه
۴	احداث کanal آبگیر تصفیه خانه آب رشت	ایران - استان گیلان	آب منطقه ای گیلان	سفیدرود گیلان	۱۳۷۴	۱۲ ماه
۵	شبکه آبیاری و زهکشی واحد عمرانی شماره ۴ تجن (مرتبه با بانک جهانی)	ایران - استان مازندران	آب منطقه ای مازندران	مهاب قدس	۱۳۷۴ روز	۹ ماه
۶	تکمیل موج شکن اسکله نکاء	ایران - استان مازندران	شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران		۱۳۷۹	۹ ماه
۷	احداث قطعه سوم کanal اصلی انتقال آب البرز (مرتبه با بانک جهانی)	ایران - استان مازندران	آب منطقه ای مازندران	مشاور مهاب قدس	۱۳۸۵	۳۰ ماه
<b>پروژه های رشته راه و ترابری</b>						
۸	احداث راههای روستایی	ایران - استان گیلان	اداره کل راه و ترابری استان گیلان	اداره کل راه و ترابری خرد و کلان		بیش از ۲۰۰ پروژه خرد
۹	کمریندی صومعه سرا	ایران - استان گیلان	استانداری گیلان	استانداری گیلان	۱۳۷۲	۵ ماه
۱۰	تعزیض محور رشت - لاهیجان - لنگرود	ایران - استان گیلان	وزارت راه و ترابری	هگزا	۱۳۶۹	۵۰ ماه
۱۱	قطعه اول آزادراه رشت - قزوین ، باند اول	ایران - استان گیلان	وزارت راه و ترابری	مهندسين مشاور پارس	۱۳۷۶	۴۸ ماه
۱۲	قطعه اول آزادراه رشت - قزوین ، باند دوم + متمم	ایران - استان گیلان	وزارت راه و ترابری	مهندسين مشاور پارس	۱۳۸۲	۵ + ۱۲ ماه
۱۳	اجرای کنارگذر کلاچای + متمم ۱ و ۲	ایران - استان گیلان	وزارت راه و ترابری	مشاور ایران لستن	۱۳۸۲	۱۲+۹+۳۶ ماه
۱۴	اجرای بزرگراه تالش - پونل + متمم	ایران - استان گیلان	وزارت راه و ترابری	مشاور ایران لستن	۱۳۸۱	۲۴ + ۴۲ ماه
۱۵	قطعه اول کنارگذر انزلی	ایران - استان گیلان	وزارت راه و ترابری	مشاور ایران لستن	۱۳۸۴	۴۲ ماه
۱۶	عملیات تکمیلی قطعه ۲/ب آزادراه قزوین رشت	ایران - استان گیلان	وزارت راه و ترابری	مهندسين مشاور پارس	۱۳۸۶	۱۸ ماه
۱۷	بهمسازی و روکش آسفالت (نوع ب) راه اصلی و آزادراه تهران - ساوه	ایران - استان مرکزی	وزارت راه و ترابری	مهندسين مشاور برآیند	۱۳۸۶	۳۶ ماه
<b>پروژه های رشته ساختمان</b>						
۱۸	احداث ۱۰۰ واحد مسکونی گلسا رشت	ایران - رشت	اداره مسکن گیلان	اداره مسکن گیلان	۱۳۵۹	۲۴ ماه
۱۹	محوطه سازی ۶۳ واحد مسکونی گلسا رشت	ایران - رشت	اداره مسکن گیلان	اداره مسکن گیلان	۱۳۶۱	۹ ماه
۲۰	محوطه سازی دانشکده کشاورزی	ایران - رشت	دانشگاه گیلان	تون	۱۳۶۴	۱۵ ماه
۲۱	تأسیسات زیربنایی دانشگاه گیلان	ایران - رشت	دانشگاه گیلان	ایران آرک	۱۳۶۹	۳۶ ماه



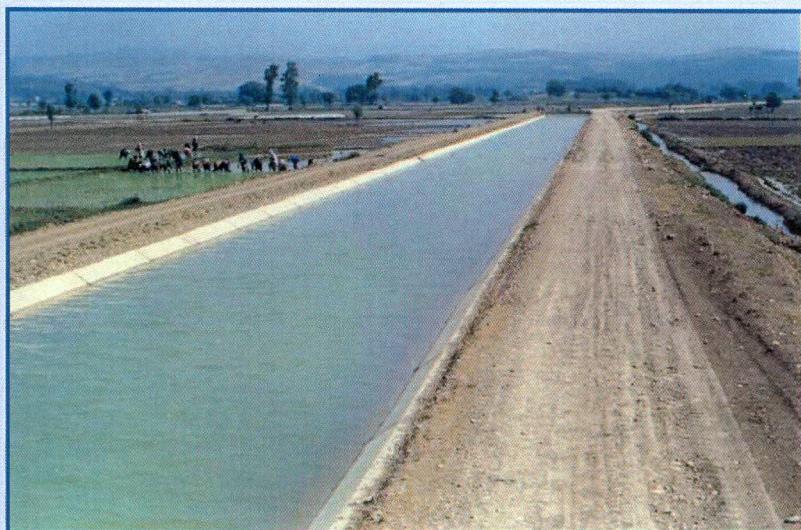
### معرفی پروژه های تکمیل شده و در حال اجرا (رشته آب)

#### عنوان پروژه: احداث شبکه آبیاری و زهکشی واحد عمرانی ۳-۵

##### • موقعیت و اهداف پروژه :

احداث شبکه آبیاری و زهکشی واحد عمرانی ۳-۵ در شهر رشت به منظور انتقال آب از خمام رود، واقع در پایین دست سد سنگر به بخشی از اراضی واقع در حد فاصل شهر رشت و دریای خزر و همچنین آبیاری ۷۵۰۰ هکتار از اراضی منطقه احداث گردیده است.

این مجموعه مشتمل بر بند انحرافی؛ کanal اصلی به طول ۱۵ کیلومتر و ظرفیت ۷.۵ مترمکعب در ثانیه، زهکش اصلی به طول ۳۲ کیلومتر و زهکش درجه ۲ به طول ۵۰ کیلومتر می باشد.



**وضعیت طرح :**

**موقعیت :** ایران - استان گیلان

**کارفرما :** آب منطقه ای گیلان

**تلفن :** ۹۸(۱۳۱) ۶۶۶۹۰۲۱-۹

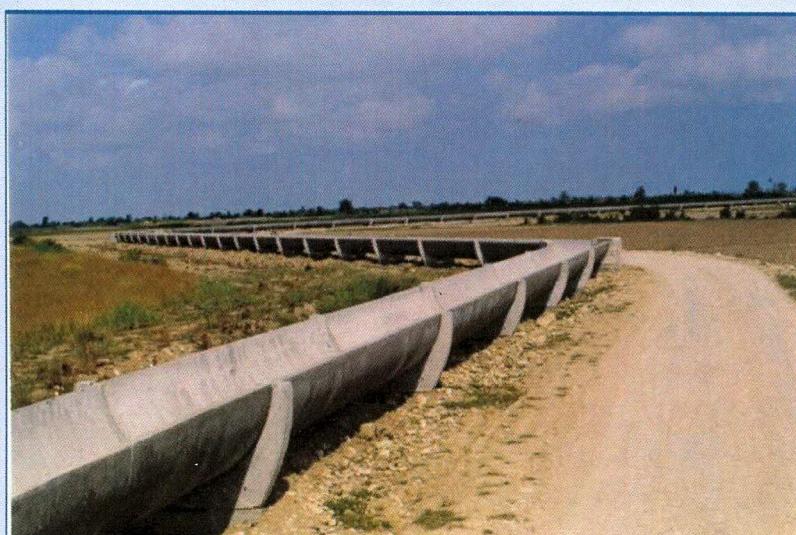
**مشاور :** مهندسین مشاور سفید رود

**تلفن :** ۹۸(۱۳۱) ۶۶۶۲۹۲۱

**مبلغ نهایی پروژه:** ۵۹۹۶ میلیون ریال

##### • ویژگیهای پروژه :

از ویژگیهای مهم این پروژه پس از تحصیل و تملک اراضی و کنترل آبهای نشتی در رودخانه فوق، تهیه و حمل و خاکریزی و کوبیدن خاکهای خاکریزی شده در زمین هایی است که سطح سفره آبهای زیرزمینی آنها عموماً بالاتر از سطح زمین طبیعی قرار داشته اند.



#### مقادیر کار

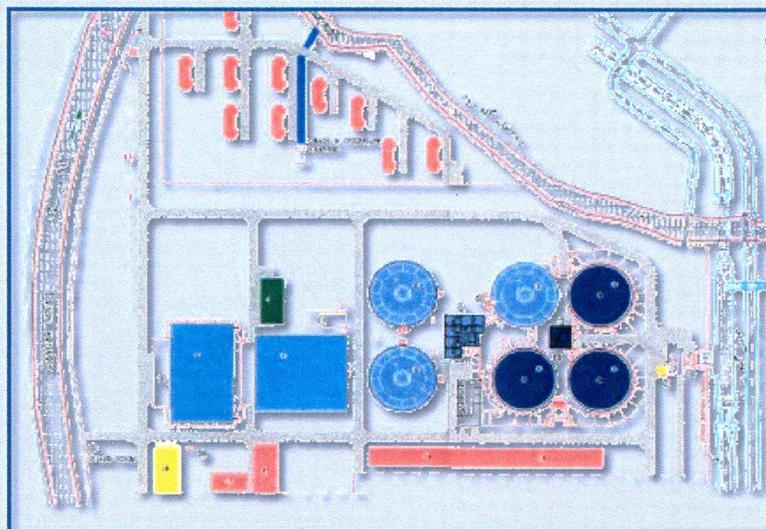
شرح	حجم کار	واحد
بتن ریزی	۴۴,۰۰۰	m <sup>۳</sup>
خاکبرداری	۲,۶۰۰,۰۰۰	m <sup>۳</sup>
خاکریزی	۸۹۴,۰۰۰	m <sup>۳</sup>
مصالح توانان	۵۵۴,۰۰۰	m <sup>۳</sup>
قالب بندی	۵۸,۰۰۰	m <sup>۳</sup>
میلگرد	۵۴۴,۰۰۰	kg
کارهای فلزی	۳۹۷,۰۰۰	kg



## عنوان پروژه: احداث تصفیه خانه آب رشت

### • موقعیت و اهداف پروژه:

تصفیه خانه آب رشت (تصفیه خانه آب سنگر) در ۲۰ کیلومتری جنوب شرقی شهر رشت قرار دارد. این تصفیه خانه به منظور تأمین آب شهرهای رشت، خمام، انزلی، لاهیجان، لنگرود، سیاهکل، آستانه اشرفیه و کیاشهر برای جمعیتی حدود ۲،۳۰۰،۰۰۰ نفر با ظرفیت ۳۰۰۰ لیتر در ثانیه در نظر گرفته شده است. ظرفیت نهایی این تصفیه خانه ۶۰۰۰ لیتر در ثانیه می باشد.



تکمیل شده

وضعیت طرح:

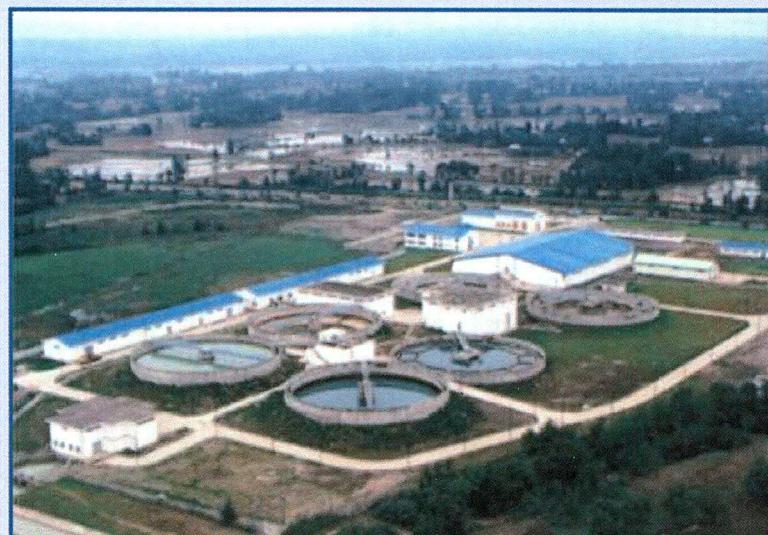
کارفرما: آب منطقه ای گیلان  
تلفن: (۹۸) (۱۳۱) ۰۲۱-۹۶۶۹۰۲۱-۹

مشاور: مهندسین مشاور ایراناب  
تلفن: (۹۸) (۲۱) ۰۴۷ ۲۲۶۳۳۰۴۷

مبلغ نهایی پروژه: ۲۱۹۳۳ میلیون ریال

### • ویژگیهای پروژه:

ازویژگیهای مهم این پروژه بتن ریزی در زمینهایی است که تراز سطح آبهای زیرزمینی آن بالا بوده و اعمال تمهیدات لازم برای خشک کردن آن اجتناب ناپذیر بوده است.



مقادیر کار	
شرح	واحد
عملیات خاکی	مکعب کار
بتن ریزی	m³ ۲۸۰،۰۰۰
آرماتوربندی	kg ۳۶،۱۲۰
قالب بندی	m³ ۲،۷۱۳،۱۳۳
	m³ ۷۸،۰۰۰



## عنوان پروژه: شبکه آبیاری و زهکشی واحد عمرانی شماره ۴ تجن

مرتبط با وام بانک بین المللی ترمیم و توسعه به شماره های (TCI/1 & TCI/2)

### • موقعیت و اهداف پروژه :

شبکه آبیاری و زهکشی واحد عمرانی شماره ۴ تجن در استان مازندران در شمال شرقی شهر ساری قرار دارد. این شبکه جهت آبیاری ۱۶,۰۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی استان شامل ۳۱/۷ کیلومتر کanal اصلی به ظرفیت ۱۲ مترمکعب در ثانیه، ۶۶ کیلومتر کanalهای درجه ۱ و ۲، ۱۲۰ کیلومتر کanal درجه ۳ و زهکش اصلی، همچنین ۱۲۰ کیلومتر زهکش درجه ۲ در نظر گرفته شده است.



وضعیت طرح : تکمیل شده

کارفرما : آب منطقه ای مازندران

تلفن : (۹۸) (۰۱۵) (۲۲۳۷۸۰۱)

مشاور : مهندسین مشاور مهاب قدس

تلفن : (۹۸) (۰۲۱) (۲۲۲۲۰۷۱-۸)

مبلغ نهایی پروژه : ۸۹۱۹۳ میلیون ریال

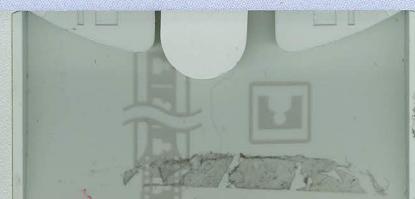
### • ویژگیهای پروژه :

از ویژگیهای مهم این پروژه تهیه و تأمین مخلوط مورد نیاز برای احداث جاده دسترسی و جسم کanal همچنین ایجاد تراکم لازمه در خاکریزیهایی است که بخش عمده آن در زمینهای لجنی و زمینهایی بوده که سطح سفره آبهای زیرزمینی آن بالا تر از تراز زمین طبیعی قراردارد.

عبور از عرض رودخانه های بزرگ و طغیانی نظیر رودخانه شاهروд از جمله کارهای خاصی است که در این پروژه انجام شده است.



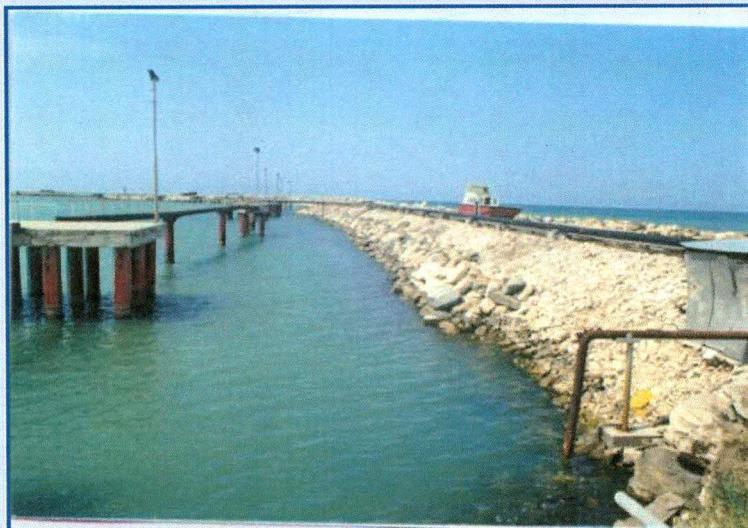
مقادیر کار		
	شرح	واحد
$m^3$	۹۴۳,۶۰۰	خاکبرداری
$m^3$	۱,۲۶۴,۰۰۰	خاکریزی
$m^3$	۲۹,۱۳۰	بتن پوشش کanal
$m^3$	۲۸,۰۰۰	بتن انبیه
kg	۱,۵۹۰,۰۰۰	کارهای فلزی
$m^3$	۸۱,۸۳۰	قالب بندی
m.l	۳۷,۰۰۰	کanal پیش ساخته



## عنوان پروژه: تکمیل دیوار موج شکن شرقی اسکله نکاء

### • موقعیت و اهداف پروژه :

اسکله نکاء واقع در استان مازندران و در ۳۵ کیلومتری شهر شرقی شهر ساری قرار دارد. هدف از ساخت این اسکله پهلوگیری کشتیهای نفتکش حامل نفت خام و تخلیه آن در این اسکله می باشد. لازم به ذکر است این اسکله ساخته شده و در حال بفره برداری می باشد.



وضعیت طرح : تکمیل شده

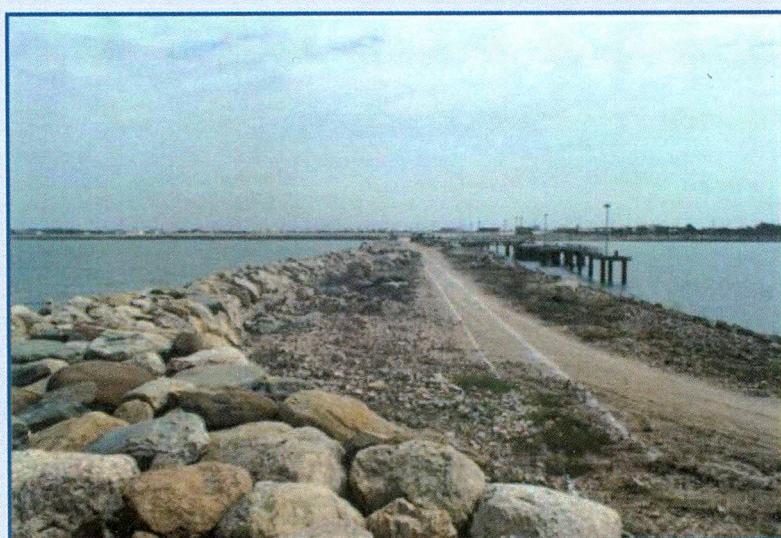
کارفرما : شرکت ملی نفت ایران  
تلفن : (۹۸) (۲۱) (۸۱۷۸۱)

مشاور : مهندسین مشاور تهران برکلی  
تلفن : (۹۸) (۲۱) (۸۸۷۵۹۸۱۱-۲)

مبلغ نهایی پروژه: ۴۹۹۰ میلیون ریال

### • ویژگیهای پروژه :

تهیه و حمل سنگهایی به وزن ۲ الی ۷ تن منطبق بر مشخصات خواسته شده بدلیل کمبودهایی که در منطقه وجود دارد از جمله ویژگیهای خاص این موج شکن محسوب می شود . علاوه بر زیرسازی آرماتوربندی و بتون ریزی راه دستری اسکله، عملیات سند بلاست و رنگ شمعهای نصب شده، پلهای ارتباطی محل تخلیه کشتیها و فانوس دریایی نیز از جمله کارهایی است که در این پروژه انجام شده است.



مقادیر کار	
شمع	واحد
حجم فیلتر و آرمور	m³ ۳۶۰۰۰
سند بلاست و رنگ	m³ ۳,۲۴۰
آرماتوربندی	kg ۱۳,۹۰۰
بتون ریزی	m³ ۱۵,۰۰۰
بیس و ساب بیس	m³ ۱,۸۰۰



## عنوان پروژه: احداث قطعه سوم کanal اصلی انتقال آب شبکه البرز

مربوط به وام بانک جهانی به شماره قرارداد Ir&amp;Dr W201

## • موقعیت و اهداف پروژه:

کanal اصلی آبیاری طرح شبکه آبیاری و زهکشی البرز (پاشاکلا) از محل سد انحرافی گنج افروز واقع در ۱۴ کیلومتری جنوب شهرستان بابل در استان مازندران شروع و با طی مسافتی حدود ۱۸/۵ کیلومتر در جهت شمال شرق در ۴ کیلومتری شمال شهرستان قائم شهر خاتمه می‌یابد. قطعات اول و دوم این کanal از محل سد گنج افروز تا جنوب اتوبان قائم شهر- بابل قرار داشته و قطعه سوم به طول ۶ کیلومتر از محل فوق شروع و پس از گذر از زمینهای شالیزاری و باغات مرکبات و گذر از رودخانه تلار در قسمت جنوبی آب بندان گروشی کلا امتداد می‌یابد.



وضعیت طرح: تکمیل شده

کارفرما: آب منطقه‌ای مازندران

تلفن: (۰۱۵۱) (۰۲۲۳۷۸۰۱) (۹۸)

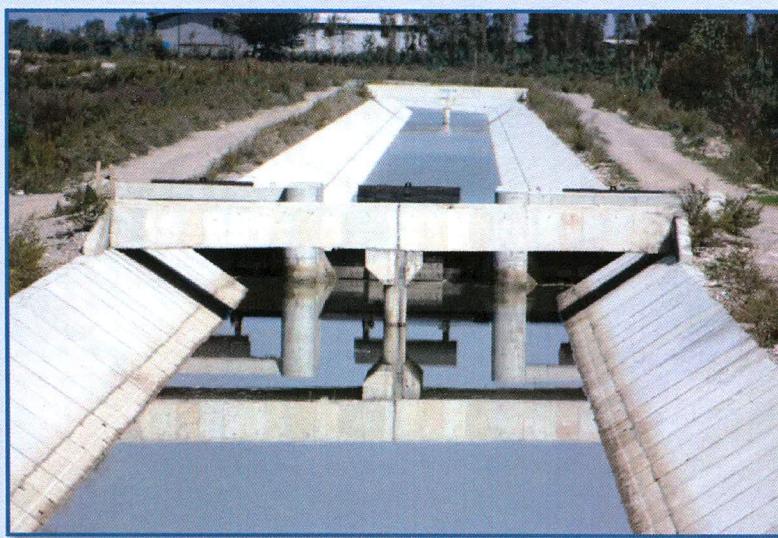
مشاور: مهندسین مشاور مهاب قدس

تلفن: (۰۲۱) (۰۲۲۲۱۰۷۱-۸) (۹۸)

مبلغ نهایی پروژه: ۸۸۱۹۴ میلیون ریال

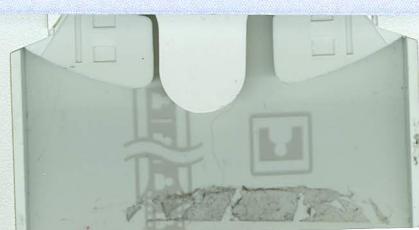
## • کارهای اصلی پروژه:

کارهای پروژه شامل احداث حدود ۶ کیلومتر کanal اصلی آبیاری شامل ۴۶۷ متر فلوم بتن آرمه سرپوشیده، ۱۴۴ متر فلوم بتن آرمه سریاز، ۴۷۸۲ متر کanal با مقطع ذوزنقه، ۱۱۱۷ متر باکس بتی، ۳۲۵ متر سیفون برگشتی، ۱۲۴ متر کالورت، ۵۱۳ متر کanal ارتباطی کوچک و حدود ۱۹۲ سازه وابسته از قبیل دریچه‌های بازدید، حوضچه، آبگیر و غیره می‌باشد.



## مقادیر کار

نحوه	واحد	مجموع کار
کanal کنی	م³	۵۶,۲۰۰
خاکبرداری	م³	۳۹۶,۴۰۰
خاکریزی	م³	۵۴۵,۰۰۰
بتن ریزی	م³	۲۲,۷۳۰
پوشش بتی	م³	۷,۲۵۰
قالب بندی	م³	۴۶,۵۶۰
آرماتوربندی	ton	۱۰,۴۲۷
لوله بتی	m.l	۴,۳۲۴



**معرفی پروژه های تکمیل شده و در حال اجرا (رشته همل و نقل)**

**عنوان پروژه: تعریض محور رشت - لاهیجان - لنگرود**

**• موقعیت و اهداف پروژه:**

تعریض محور رشت - لاهیجان به طول کل ۳۵ کیلومتر بعنوان بخشی از پروژه تعریض محور خط ساحلی شمال کشور در امتداد جاده موجود رشت - لاهیجان با عرض ۲۵/۶ متر و تعداد ۹ دستگاه پل با دهانه های ۱۰ تا ۲۲ متر به مورد اجرا گذاشته شده است.

از مشکلات عمدۀ این طرح می توان به تملک اراضی مجاور با جاده قدیم، انتقال خطوط برق و موجود بودن بار ترافیکی در حین انجام عملیات اشاره کرد. این پروژه جمیعاً به طول ۴۲ کیلومتر نهایی و تکمیل شده است.



**وضعیت طرح:**

**کارفرما:** وزارت راه و ترابری

**تلفن:** (۹۸) (۲۱) (۲۲۳۵۴۷۸۶-۷)

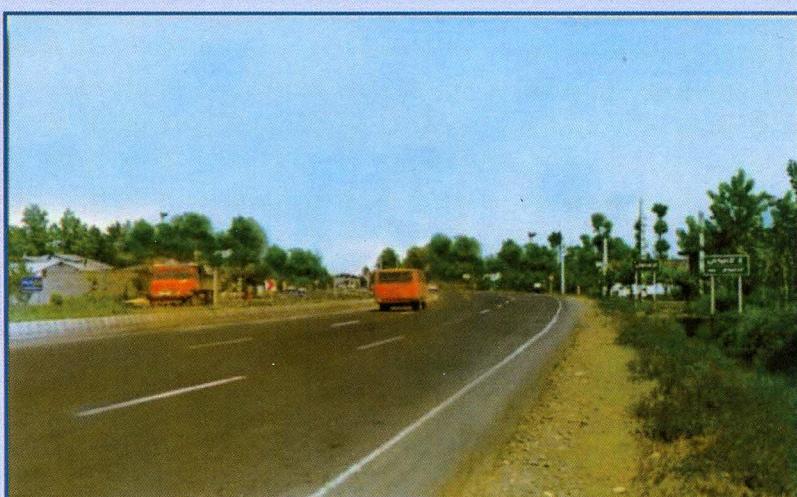
**مشاور:** مهندسین مشاور هگزا

**تلفن:** (۹۸) (۲۱) (۸۸۷۴۲۱۷۴)

**مبلغ نهایی پروژه:** ۳۰۱۰۴ میلیون ریال

**• ویژگیهای پروژه:**

از ویژگیهای مهم این پروژه تهیه و تأمین مخلوط مورد نیاز برای احداث جاده همچنین ایجاد تراکم لازمه در خاکریزی هایی است که بخش عده آن در زمینهای لجنی قرار داشته است. همچنین برای ساخت پایه پلهای موجود در مسیر از شمعهایی با قطر و عمقهای مختلف استفاده شده است.



**مقادیر کار**

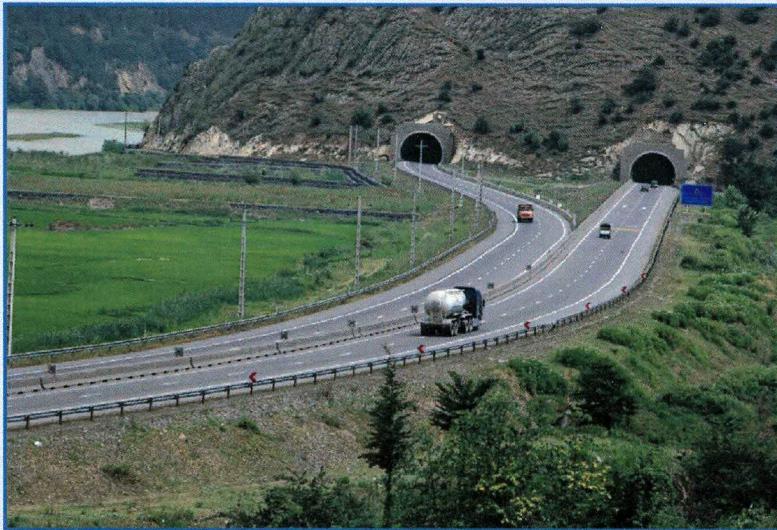
واحد	مجموع کار	شرع
m³	۵۶,۴۲۰	بتون ریزی
m³	۱,۱۳۲,۰۰۰	خاکبرداری
m³	۱,۰۸۸,۰۰۰	خاکریزی
ton	۱۵۲۳	آرماتوربندی
m³	۱۲۱,۳۶۰	قالب بندی



## عنوان پروژه: قطعه اول باند اول از آزادراه رشت - قزوین و احداث پل بزرگ سفیدرود

### • موقعیت و اهداف پروژه :

آزادراه رشت - قزوین در قطعات مختلف در دست طراحی یا اجرا می باشد . قطعه اول آن از منطقه ای بنام امامزاده هاشم که در فاصله حدود ۳۰ کیلومتری از شهر رشت قرار دارد شروع و به طول ۲۰+۳۰۰ کیلومتر به طرف قزوین در منطقه ای بنام رستم آباد به پایان می رسد .



وضعیت طرح : تکمیل شده

کارفرما : وزارت راه و ترابری  
تلفن : (۹۸) ۲۲۳۵۴۷۸۶-۷ (۲۱)

مشاور : مهندسین مشاور پارس  
تلفن : (۹۸) ۸۸۷۶۱۴۶۰ (۲۱)

مبلغ نهایی پروژه : ۳۲۰۳۰۴ میلیون ریال

### • ویژگیهای پروژه :

در طول این آزادراه، دو تونل هریک به طولهای ۲۶۴ و ۲۳۸ متر و پل بزرگ سفیدرود به طول بیش از ۱۸۰ متر با دهانه های ۲۲/۵ متری بر روی رودخانه سفیدرود و یک پل بزرگ در منطقه رستم آباد - توکابن به طول ۶۸ متر با دهانه های ۲۲/۵ متری و یک تقاطع غیرهم سطح در کیلومتر ۱+۵۶۰ احداث گردیده است . بخش عمده مسیر فوق از زمینهای کشاورزی زارعین عبور کرده است. بخشی از مصالح خاکریزی مورد نیاز از انفجارات ترانشه های موجود در مسیر تأمین گشته است.



مقادیر کار		
واحد	مهم کار	شرط
$m^3$	۴,۵۰۵,۰۰۰	خاکبرداری
$m^3$	۳,۵۶۰,۰۰۰	خاکریزی
$m^3$	۱۴۷,۷۷۰	بتن ریزی
kg	۴,۵۹۸,۸۸۰	کارهای فلزی
m.l	۱,۷۵۹	حفاری شمع
$m^2$	۱۹۲,۰۸۰	قالب بندی
$m^3$	۲۲۵,۷۴۰	بیس و ساب بیس
$m^3.cm$	۶,۴۶۸,۴۷۶	آسفالت



## عنوان پروژه: اجرای کنارگذار کلاچای

### • موقعیت و اهداف پروژه:

پروژه فوق در استان گیلان و در محدوده شرقی این استان که بخشی از محور چهارخطه کناره شمال و بزرگراه سراسری آستارا - گرگان می باشد قرار دارد. طول کل مسیر ۵.۱۷۸ کیلومتر و دارای ۲ پل اختصاصی با دهانه ۳۰ متر بر روی رودخانه های موجود که بر روی پی عمیق (شمع) قرار داشته و تابلیه آنها متشکل از تیرهای پیش ساخته پیش تنیده می باشد. اجرای آسفالت گرم و تهیه و نصب گاردriel و علائم و خط کشی و تهیه و نصب نیم نیو جرسی از جمله کارهایی است که در این پروژه صورت گرفته است.



**وضعیت طرح:** تکمیل شده

**کارفرما:** وزارت راه و ترابری

**تلفن:** (۹۸) (۲۱) (۵۵۱۲۶۹۵۰)

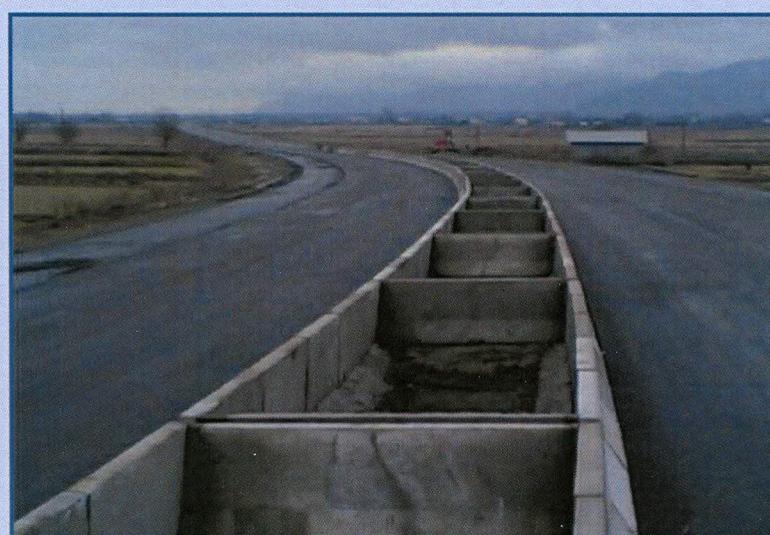
**مشاور:** مهندسین مشاور ایران استن

**تلفن:** (۹۸) (۲۱) (۸۸۰۲۲۴۵۷) و (۶۳)

**مبلغ نهایی پروژه:** ۷۸۱۳۰ میلیون ریال

### • ویژگیهای پروژه:

طول کل مسیر به صورت کنارگذار انجام گرفته و اولین پل بزرگ مسیر به روی رودخانه پلرود به طول ۱۵۰ متر با ۵ دهانه ۳۰ متری و دومین پل بر روی رودخانه کلاچای به طول یک دهانه ۳۰ متری اجرا شده است. بخش عمده زمینها از منطقه شالیزار عبور نموده، در سال ۸۶ کلیه عملیات اجرایی انجام پذیرفت و پروژه تحويل موقت گردید و لیکن در شهریور ماه سال ۹۰، دومین قرارداد متمم جهت عملیات دیگری در این طرح منعقد شده است.



مقادیر کار		
	واحد	شرح
$m^3$	۳۹۰,۰۰۰	خاکبرداری
$m^3$	۴۷۰,۰۰۰	خاکریزی
$m^3$	۴۰,۱۵۰	بتن ریزی
Kg	۱,۸۰۳,۹۶۳	کارهای فلزی
m.l	۳۲۷۰	حفاری شمع
$m^3$	۶۴,۷۸۰	قالب بندی
$m^3$	۷۹,۰۰۰	بیس و ساب بیس
$m^3.cm$	۱,۶۲۱,۵۷۰	آسفالت



## عنوان پروژه: اجرای بزرگراه تالش-پونل

## • موقعیت و اهداف پروژه:

پروژه فوق در استان گیلان و در محدوده غربی این استان که بخشی از محور چهار خطه کناره شمال میباشد قرار دارد. طول کل مسیر ۳۰.۵۵ کیلومتر و دارای ۱۱ پل اختصاصی با دهانه های ۱۵ و ۲۰ متر بر روی رودخانه های موجود است که بر روی پی عیق (شمع) قرار داشته و تابلیه آنها متصل از تیرهای پیش ساخته میباشد. اجرای آسفالت گرم و تهیه و نصب گاردریل و علائم و خط کشی و تهیه و نصب نیم نیوجرسی از جمله کارهایی است که در این پروژه توسط شرکت صورت می گیرد. ضمناً در قرداد متمم این پروژه، ۱۱ کیلومتر به مسیر قبلی اضافه گردید.



وضعیت طرح: در حال اجرا

کارفرما: وزارت راه و ترابری

تلفن: (۹۸) (۲۱) (۵۵۱۲۶۹۵۰)

مشاور: مهندسین مشاور ایران استن

تلفن: (۹۸) (۲۱) (۸۸۰۲۲۴۵۷ و ۶۳)

مبلغ نهایی پروژه: ۳۱۸۱۷۲ میلیون ریال

طول کل مسیر در محدوده هایی که به صورت کنارگذر انجام می گیرد برابر ۱۴۵۹ کیلومتر می باشد. زمینهای منطقه عمدهاً کشاورزی شامل شالیزار و باغ و در محدوده هایی که به صورت تعریضی انجام می شود مستحدثاتی نیز وجود دارد که بتدریج تصرف و عملیات اجرایی انجام می گیرد. معادن منطقه جهت خاکریزی و شن و ماسه مورد نیاز همچنین معادن ماسه بادی شناسایی شده و عملیات خاکی و آسفالتی و اجرای ابنیه فنی در حال انجام میباشد.



آسفالت	بیس و ساب بیس	قالب بندی	حفاری شمع	بتن ریزی	خاکریزی	خاکبرداری	مبلغ کار	واحد	مبلغ کار	واحد	مبلغ کار	واحد	مبلغ کار
							۱۵,۸۲۷,۰۰۰	m <sup>2</sup> .cm	۱۱,۹۱۵	m.l	۵,۴۳۰,۰۰۰	kg	۱۵۳,۳۰۰
							۲۱۹,۰۰۰	m <sup>2</sup>	۲۰,۰۱۸,۰۰۰	m <sup>2</sup>	۲,۰۱۸,۰۰۰	m <sup>2</sup>	۲,۳۷۳,۰۰۰



## عنوان پروژه: اجرای قطعات ۱و۲ب کنارگذر انزلی

### • موقعیت و اهداف پروژه:

پروژه فوق در استان گیلان و در محدوده شمالی این استان قرار دارد. طول کل مسیر ۱۲/۷۴۱ کیلومتر و دارای ۲ دستگاه پل اختصاصی با دهانه های ۲۰، ۲۰/۵ و ۳۸/۵۰/۵ متری بر روی رودخانه های موجود میباشد. نحوه اجرای پلها بر روی پی عمیق (شمع) و تابلیه آنها متشكل از تیرهای پیش ساخته پیش تبیده و سیستم طره آزاد میباشد. اجرای آسفالت گرم، تهییه و نصب گاردریل و عالائم، خط کشی و کلیه عملیات تکمیلی که برای بهره برداری و استفاده کامل از مسیر ضرورت دارد از جمله کارهایی است که در این پروژه باید صورت گیرد.



**وضعیت طرح:** در حال اجرا

**کارفرما:** وزارت راه و ترابری

**تلفن:** (۹۸) (۲۱) (۵۵۱۲۶۹۵۰)

**مشاور:** مهندسین مشاور ایران استن

**تلفن:** (۹۸) (۲۱) (۸۸۰۲۲۴۵۷ و ۶۳)

**رقم قرارداد:** ۲۱۴۸۱۹ میلیون ریال

### • ویژگیهای پروژه:

طول کل مسیر بصورت کنارگذر انجام می گیرد که شامل عملیات اجرایی قطعه یک بطول ۷+۸۳۰ کیلومتر میباشد. پل گالیور روگاه بر روی رودخانه گالیور به طول کل ۲۴۵ متر دارای ۱۲ دهانه ۲۰ متری و یک دهانه پنج متری می باشد. پل نهنگ روگاه بر روی رودخانه نهنگ بطول کل ۴۱۴ متر داری شش دهانه ۳۸/۵ متری، دو دهانه ۵۰ متری و یک دهانه ۸۳ متری می باشد.



### مقادیر کار

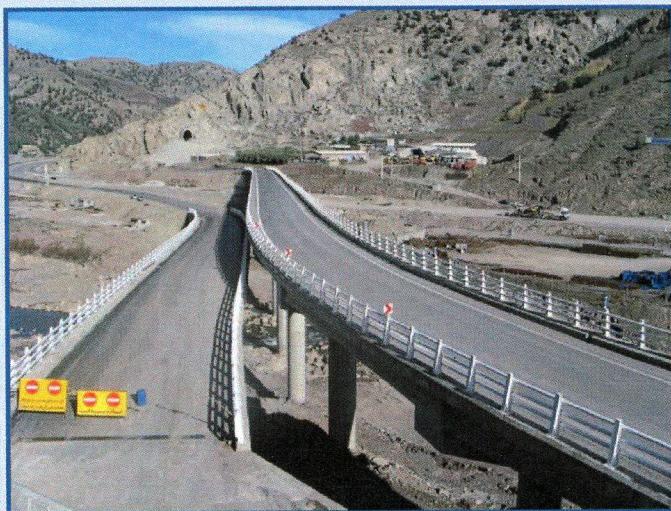
m³	۱,۱۷۶,۵۰۰	خاکبرداری
m³	۱,۶۰۲,۰۰۰	خاکریزی
m³	۶۸,۴۵۰	بتن ریزی
kg	۳,۴۵۳,۶۰۰	کارهای فلزی
kg	۷۹۷,۰۰۰	سپرکوبی
m.l	۴,۲۰۰	حفاری شمع
m³	۷۳,۸۰۰	قالب بندی
m³	۵۹,۰۰۰	بیس و ساب بیس
m³.cm	۱,۱۰۰,۰۰۰	آسفالت



## عنوان پروژه: احداث قطعه ۲/ب آزادراه رشت - قزوین

## • موقعیت و اهداف پروژه:

آزادراه رشت - قزوین در قطعات مختلف در دست طراحی یا اجرا می باشد . قطعه ۲/ب به صورت ۲ لاین مسیر سواره رو و یک لاین مسیر کندرو در دو باند رفت و برگشت از کیلومتر ۲۰۰۰۰ واقع در منطقه رستم آباد در ۵۰ کیلومتری شهر رشت شروع و تا کیلومتر ۳۲+۰۴۷ در ابتدای شهر رودبار خاتمه می یابد.



وضعیت طرح: تکمیل شده

کارفرما: وزارت راه و ترابری  
تلفن: (۹۸) (۲۱) (۲۲۳۵۴۷۸۶-۷)مشاور: مهندسین مشاور پارس  
تلفن: (۹۸) (۲۱) (۸۸۷۶۱۴۶۰)

رقم قرارداد: ۲۰۸۵۱۰ میلیون ریال

## • ویژگیهای پروژه:

در طول این مسیر، دورشته تونل بطول ۳۵۰ متر و دو دستگاه پل جهت عبور از عرض سفیدرود در نزدیکی شهر رودبار به طولهای ۳۱۲ و ۱۴۴ متری با دهانه های ۲۴ متر پیش بینی شده است . در بخش میانی این قطعه دو لغزش زمین در حین عملیات اجرایی رخ داده است که پایدارسازی این دو توده لغزیده از جمله عملیات پیش بینی شده در این قرارداد می باشد.

بخش عمده ای از این قطعه در دامنه کوه و قسمتی از زمینهای کشاورزی و جنگلی بوده و عمده مسیر به موازات رودخانه سفید رود حرکت می کند و بخش عمده ای از مسیر برای حفاظت از فرسایش در حاشیه رودخانه گاییون گذاری شده است.



مقادیر کار		
واحد	مهم کار	شرح
m³	۱,۲۱۴,۰۰۰	خاکبرداری
m³	۹۳۷,۰۰۰	خاکریزی
m³	۶۵,۰۶۰	بتن ریزی
kg	۳,۲۲۱,۰۷۰	کارهای فلزی
m.l	۱,۶۰۸	حفاری شمع
m³	۶۴,۸۳۰	قالب بندی
m³	۱۲۴,۰۰۰	بیس و ساب بیس
m³.cm	۵,۲۵۸,۴۲۰	آسفالت



## عنوان پروژه: بهسازی و روکش آسفالت راه اصلی و آزادراه تهران-ساوه

## • موقعیت و اهداف پروژه:

بین دو شهر تهران و ساوه، دو راه دسترسی از نوع راه اصلی و آزادراه وجود دارد که مبدأ آن از سمت تهران، در جنوب شرقی این شهر واقع می باشد که در طی سالها بهره برداری، روسازی این مسیرها دچار تخریب‌های سازه ای و سطحی متعدد شده است.

هدف از پروژه، بهسازی و روکش آسفالت نوع ب هر دو راه به طول تقریبی ۲۱۰ کیلومتر در مجموع، شامل ترمیم شانه ها، مرمت سطح آسفالت موجود با لکه گیری، درزگیری، نصب ژئوتکستایل؛ و اجرای قشرهای بیندر و توپکا؛ همچنین عملیات تعویض و ترمیم اینبه فنی؛ و عملیات نصب علائم و حفاظهای ایمنی و خط کشی می باشد.



وضعیت طرح: در حال اجرا

کارفرما: وزارت راه و ترابری  
تلفن: (۹۸) ۰۴۳۷۹-۸۸

مشاور: مهندسین مشاور برایند  
تلفن: (۹۸) ۰۲۰۴۸۵۰۴

رقم قرارداد: ۳۲۲۳۹۷ میلیون ریال

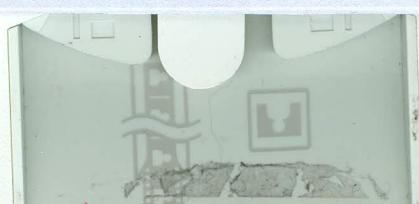
## • ویژگیهای پروژه:

به دلیل اینکه دو مسیر مذکور در حال بهره برداری می باشد، مسئله هدایت ترافیک و رعایت دقیق نکات ایمنی حین اجرای عملیات مطرح بوده و ضمناً در محلهایی که عملیات تخریب کلی آسفالت راه موجود ضروت دارد، نیاز به احداث راه انحرافی برای عبور ترافیک می باشد.

از دیگر ویژگی های مهم این پروژه نحوه بهسازی مسیر در محل وجود ترکهای رونده می باشد که بدین منظور استفاده از مصالح ژئوکامپوزیت در سطح وسیع پیش بینی گردیده است. ضمناً وجود برنامه زمانبندی اصولی و اجرایی جهت استفاده بهینه از فصلهای گرم سال برای اجرای عملیات آسفالت از نیازهای مبرم این پروژه محسوب می گردد.



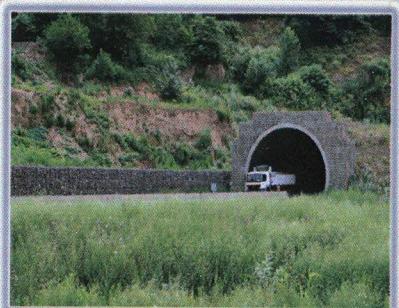
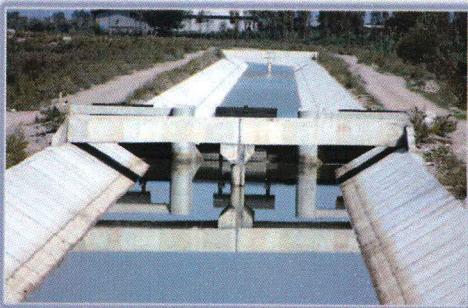
مقادیر کار		
واحد	همم کار	شرح
$m^3$	۲۵۰,۰۰۰	خاکبرداری
$m^3$	۹,۵۰۰	بن ریزی
kg	۱,۸۴۸,۰۰۰	کارهای فلزی
$m^3$	۱۸,۵۰۰	قالب بندی
$m^3$	۹۵,۰۰۰	بیس و ساب بیس
$m^3.cm$	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	آسفالت



# *Chulab Construction Company*

[www.chulab.com](http://www.chulab.com)

[info@chulab.com](mailto:info@chulab.com)



آدرس دفتر منطقه:  
رشت، اول جاده رشت به انزلی، جنب هلال احمر - تلفن: (۰۳۱) ۷۷۲۰۳۱۶ (۹۸)