



With 60 years of construction activity



Head Office:

Floors 7th & 8th, No. 13, Vozara St.,
Beheshti Ave., Tehran - Iran
Tel.: +98 21 - 8810 9568
Fax : +98 21 - 8810 9175
www.day-cc.com

[2018]



Head Office:

Floors 7th & 8th, No. 13,
Vozara St., Beheshti Ave.,
Tehran - Iran

Tel. : +98 21 - 8810 9568

Fax : +98 21 - 8810 9175

www.day-cc.com



WE GROWTHS LIKE NATURE.

CONTENTS ...

فهرست	
Who we are	1
معرفی ما	
What we do	9
فعالیت های ما	
Freeway	9
Dam & Water Distribution Ntw	13
Airport & Terminal	17
Harbor & Reclamation	21
Railway & Subway	25
Building & Park	29
Bridge & Road	35
Day sand & gravel mining	43
معدن شن و ماسه دی	
60 years activity	53
60 سال فعالیت	
Day numbers	55
شاخص های شرکت دی	
Project history	57
تاریخچه پروژه ها	

Managing director's message

Due to technological advancements in the field of Construction, Day Co aimed to represent itself as a dynamic organization in national and international levels by creating efficient infra structures through creativity and competence of the prominent managers. Passing this difficult path to promote our country will not be viable without God's aid. Also, it needs improving technical and quality level of products and performance of projects along with incessant efforts of our respected colleagues and efficient management of human resources. For more than 60 years of ongoing activities, the mission of the big experienced family of Day Co. has been to execute national projects on civil engineering, road transportation, railroad, and airports as well as hydraulic structures and industrial and non-industrial buildings with the most reasonable prices and highest quality in shortest time which satisfies all clients' expectations.



كلمة المدير العام:

نطراً للنهوض بالتقنيات في مجال الإنشاء، قررت شركة دى تقديم نفسها كمؤسسة ديناميكية في على المستويات الوطنية والدولية من خلال إنشاء بنية تحتية فعالة والاستفادة من الإبداع والفعالية لكيار المدراء التنفيذيين. وليس من الممكن متابعة هذا المسار الصعب بهدف رفع اسم بلدنا العزيز إلا من خلال التوفيق الإلهي، وتحسين المستوى الفني والنوعي للمنتجات، وتنفيذ مشاريع ذات جودة عالية، وبذل الجهود المتواصلة من قبل الزملاء المحترمين والإدارة السليمة للموارد البشرية. تتمثل مهمة الأسرة الكبيرة والخبراء لشركة دى خلال أكثر من ٦٠ عاماً من الفعاليات المستمرة، في تنفيذ مشاريع الإعمار الوطنية في مجالات النقل البري والسكك الحديدية والمطارات والمنشآت المائية والمباني الصناعية وغير الصناعية ذات الجودة الفائقة في أقصر وقت ممكن وبأقل تكلفة ممكنة، مع تحقيق رضا أرباب العمل.

پیام مدیر عامل:

با توجه به پیشرفت فناوری در عرصه ساخت و ساز، شرکت دی بر آن شد تا با ایجاد زیرساخت های کارا و بهره مندی از خلاقیت و اثربخشی مدیران بر جسته، خود را به صورت سازمانی چاپک و پویا در عرصه های ملی و بین المللی مطرح نماید. پیمودن این مسیر دشوار باهدف اعتلای کشور عزیzman جز با توفیق الهی، ارتقاء سطح فنی و کیفی محصولات تولیدی، اجرای باکیفیت پروژه ها، تلاش بی وقفه همکاران محترم و مدیریت صحیح منابع انسانی میسر نخواهد بود. مأموریت خانواده بزرگ و پر سابقه شرکت دی در طی بیش از ٦٠ سال فعالیت بی وقفه، اجرای پروژه های عمرانی ملی در زمینه های حمل و نقل جاده ای، ریلی، فرودگاهی، سازه های آبی و ساختمان های صنعتی و غیر صنعتی با بالاترین کیفیت، در کمترین زمان و با مناسب ترین هزینه، با حصول رضایت کارفرمایان بوده و خواهد بود.

Introduction

In 1958, Day Co. set up its business in order to perform different constructional projects. During half a century of national and international activities, this Company has achieved a great success in several projects such as constructing airports, dams, roads, buildings, landscaping, infrastructure facilities and railway by employing advanced constructional technologies, appropriate procedures, highly efficient technicians, and developed machinery and equipment. The company has proved its commitment and proficiency in country's development by achieving several international standards and award certificates from country's high authorities as well as obtaining high ranks from the Management and Planning Organization including the first rank in construction, transportation, water installation and equipment and the fifth rank in Industry and mining.



لمحة عن الشركة

تأسست شركة دى عام ١٩٥٨ من أجل تنفيذ مشاريع التنمية، وخلال أكثر من ستة عقود على الصعيد الداخلى والخارجى، وباستخدام التقنيات الحديثة فى البناء والإجراءات التنفيذية المناسبة واستخدام اليد العاملة الماهره والآلات والمعدات المتطورة وتنفيذ مشاريع التنمية بما فى ذلك بناء المطارات والسدود والطرق والبناء والساحات وتأسيسات البنية التحتية والسكك الحديدية، فقد حققت نجاحات باهرة. إن الحصول على مجموعة متنوعة من شهادات المعايير الدولية، وخطابات التشجيع وشهادات التقدير من الجهات الحكومية العليا وكذلك الحصول على درجات متقدمة من مؤسسة التخطيط والميزانية، بما فى ذلك الرتبة رقم ١ في مجال البناء، والنقل، والمياه، والتأسيسات والمعدات ورقم ٥ في الصناعة والتدين، يشهد على قدرة الشركة والتزامها بإعمار البلد.

معرفی شرکت:

شرکت دى در سال ۱۳۳۷ بهمنظور اجرای پروژهای عمرانی تأسیس و طی بیش از شش دهه فعالیت در عرصه داخلی و خارجی، با به کارگیری فتاویری های مدرن ساخت، روش های اجرایی مناسب، استفاده از توان بالای نیروی انسانی متخصص، ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته، در اجرای پروژهای عمرانی اعم از احداث فرودگاه، سد، راه، ساختمان، محوطه سازی، تأسیسات زیربنایی و راه آهن به موفقیت های چشمگیری دست یافته است. کسب انواع استانداردهای بین المللی، تشویق نامه ها و تقدیر نامه ها از مراجع مطرح کشور و همچنین اخذ رتبه های برتر از سازمان برنامه و بودجه شامل رتبه یک در رشته های ساختمان، راه و ترابری، آب، تأسیسات و تجهیزات و رتبه پنجم در رشته صنعت و معدن، گواه توأم ندی و پایبندی به تعهدات در عرصه سازندگی کشور است.

Awarded Standards

Regarding the company's vast field of activities and the basic need to perform right procedures, improving efficiency and ensuring safe execution of projects in an healthy environment for its staff, sub-contractors, and others involved, Day Company has obtained various certificates such as IMS, ISO 19001, ISO14001 (environment management), OHSAS 18001 (Occupational health and safety management) as well as OHSAS from the German company- DQS.



المعايير المعتمدة

استانداردهای اخذ شده:

بسبب النطاق الواسع لأنشطتها وضرورة التنفيذ الصحيح لأساليب العمل وزيادة الإنتاجية وضمان التتنفيذ الآمن للمشاريع لضمان سلامة موظفيها والمقاولين الفرعيين وأصحاب المصلحة الآخرين في بيئه صحيه، فقد بادرت الشركة إلى تطبيق معايير إدارة الجودة المتكاملة والحصول على شهادات ISO 9001 ، ISO 14001 ،IMS ، ISO 18001 ، HSE-MS و OHSAS 18001 ، إدارة الصحة والسلامة المهنية ISO 14001 و OHSAS 18001 من شركة DQS الألمانية.

شرکت دی با توجه به حوزه گسترده فعالیت خود و لزوم اجرای صیحی روش های کاری، افزایش بهرهوری و اطمینان از اجرای ایمن پروژه ها برای کارکنان خود، پیمانکاران جزء و سایر ذینفعان در محیطی سالم، اقدام به اخذ گواهینامه های مدیریت کیفیت یکپارچه ISO 9001 ، IMS ، ISO 14001 ، OHSAS 18001 و HSE-MS از شرکت DQS ایمنی و بهداشت شغلی و HSE-MS از شرکت OHSAS 18001 آلمان نموده است.



Membership in Societies

The Company has made great efforts in using the potentiality of different associations to execute construction projects by joining different societies like Iran Road Construction Association, Construction Company Syndicates, Iranian Concrete Institute, Iranian Rail Transport Engineering, the International Consultants and Contractors Association of Iran (ICCA).

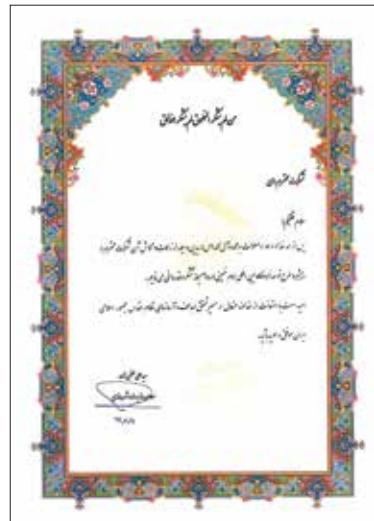
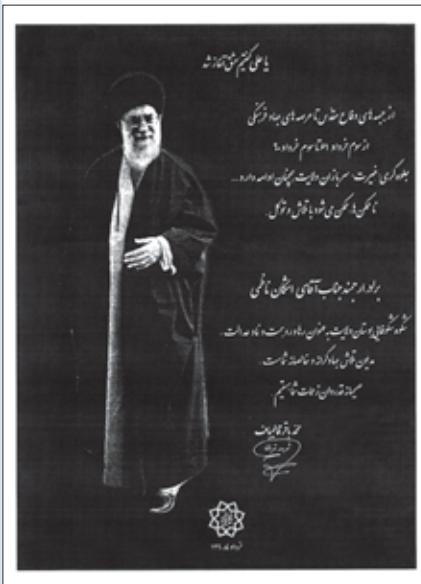


الانتساب إلى الجمعيات

من خلال العضوية في جمعية شركات إنشاء الطرق، نقابة شركات البناء، الجمعية الإيرانية للخرسانة، الجمعية الإيرانية لهندسة النقل السككي والجمعية العامة لمصري خدمات الفنية والهندسية، فقد بذلت الشركة جهداً كبيراً لاستخدام إمكانات المنظمات المهنية لتنفيذ مشاريع الإعمار.

عضويت در انجمن ها:

با عضويت در انجمن شرکت های راهسازی، ساختمانی و انجمن بنی ایران، انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران و انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی کشور، تلاش شایانی را در استفاده از دانش به روز دنیا در اجرای پروژه های عمرانی نموده است.



Quality, Safety & Environmental Policy

Day Company as a provider of contract services in constructing roads, bridges, dams, and buildings claims high quality in urban development and attempts to maintain and enhance quality and safety according to the latest standards as ISO 14001, OHSAS 9001, and ISO 18001 as follows:

- Special attention to quality and considering the execution time of projects.
- Provision of a suitable workplace and improving the personnel's technical knowledge.
- Commitment to preventing, controlling and avoiding environmental pollution.
- Taking responsibility to prevent staff's injuries and maintain their health and taking necessary measures to reduce the number of incidents in the company and workshops.
- Suitable planning on controlling and reducing the consumption of resources during the company's activity.
- An accurate awareness of the employer's needs and making an effort to satisfy their expectations.
- Development of human resources, machinery and equipment and utilization of a skilled work force in environmental safety quality.
- An Identification of regulations regarding to quality, security and environment and commitment to observing them.
- An ongoing development and enhancement of processes and establishing a disciplined, orderly, and lively environment and stress on the importance of teamwork.

Achieving the Above-mentioned would be possible by cooperation and conformity of all staff. Therefore, all personnel observe this policy and try to obtain these objectives, so that the quality of any service for employers (customers) will not be impacted by any factors in the company. Overall, the management reviews its system in specific times to ensure the integrity and consistent enhancement by providing necessary resources and introducing its representative.

سياسة الجودة والسلامة والبيئة

انطلاقاً من ضرورة الحفاظ على جودة وسلامة وحماية أنظمتها على أساس أحدث معايير ISO 14001، ISO 9001، ISO 18001، تعلن شركتنا عن تقديم خدمات المقاولات في مجال بناء الطرق والجسور والسدود والمبانى، عن بذلها لقصارى جهدها فى تحقيق الجودة المتفوقة فى تقديم خدمات الإعمار، معلننا عن دورها فى تقديم الخدمات الفنية والهندسية على النحو المبين أدناه:

- إلقاء اهتمام خاص لجودة ومدة المشاريع.
- توفير بيئة عمل مناسبة وزيادة مستوى معرفة الفنيين.
- الالتزام بالوقاية والسيطرة وتجنب التلوث البيئي والالتزام بمنع الإصابات والأمراض المهنية واتخاذ خطوات لتقليل عدد وشدة الأحداث في الشركة وورش العمل.
- التخطيط والإجراءات المناسبة لمراقبة وتقليل استهلاك الموارد خلال فعالية الشركة.
- الفهم الدقيق لاحتياجات أصحاب العمل وجهود لتلبية توقعاتهم.
- تحسين وتطوير الموارد البشرية والمعدات وتوظيف القوى العاملة من ذوى الخبرة فى مجال السلامة البيئية.
- الالتزام بمتطلبات الجودة والسلامة والبيئة بعد تحديدها.
- التطوير المستمر وتحسين العمليات وخلق بيئة عمل منتظمة والتوكيل على العمل الجماعى.

تحقيق ما سبق هو ممكن بالتعاون والتآزر بين جميع موظفى الشركة. لذلك يلتزم زملائنا بالحفاظ على هذه السياسة وتنفيذها وتحقيق هذه الأهداف، بحيث لا تتأثر جودة تقديم الخدمات لأصحاب العمل (العملاء) بأى عامل آخر في الشركة. وأخيراً، ولضمان التنفيذ المتكامل والمتسق والفعال، تقوم الشركة بمراجعة النظام خلال فترات زمنية محددة باستخدام الموارد التي يتطلبها ذلك وتقديم ممثلها.

خطمسي کيفيت، ايمنی و زیستمحیطی:

شرکت ساختمانی دی که ارائه‌دهنده خدمات پیمانکاری در زمینه ای احداث راه، پل، سد و انواع ساختمان است، در راستای حفظ و ارتقاء کیفیت و ایمنی و حفاظت سیستم‌های خود بر اساس آخرین ویرایش سه استاندارد ISO 14001، ISO 9001، OHSAS 18001 با بیان کیفیت برتر در ارائه خدمات عمرانی نقش خود را در ارائه خدمات فنی مهندسی به شرح ذیل اعلام می‌دارد:

- توجه ویژه به کیفیت و مدت‌زمان اجرای پروژه‌ها.
- فراهم نمودن محیط کاری مناسب و افزایش سطح دانش فنی کارکنان.
- تعهد به پیشگیری، کنترل، اجتناب از آبودگی‌های زیستمحیطی و تعهد به پیشگیری از مصدومیت و بیماری کارکنان و انجام اقدامات لازم برای کاهش تعداد و شدت رویدادها در شرکت و کارگاه‌ها.
- برنامه‌ریزی و اقدام مناسب در جهت کنترل و کاهش مصرف منابع در طول فعالیت شرکت.
- شناخت دقیق نیازمندی‌های کارفرمایان و تلاش در جهت برآورده ساختن انتظارات آن‌ها.
- بهسازی و توسعه منابع انسانی و ماشین آلات تجهیزات و به کارگیری نیروی کار مجبوب در زمینه کیفیت ایمنی زیستمحیطی.
- شناسایی و پایبندی به مقررات والزمات کیفیت، ایمنی و زیستمحیطی.
- توسعه و بهبود مداوم فرآیندها و ایجاد محیط کاری منظم، آرایته و بانشاط و تأکید بر کار تیمی.

دستیابی به موارد فوق با همکاری و همدلی کلیه کارکنان شرکت امکان‌پذیر هست. لذا همکاران نسبت به حفظ و اجرای این خطمسي اقدام نموده و رسیدن به این اهداف را سرلوحه کار خود قرار می‌دهند بهطوری که کیفیت ارائه خدمات به کارفرمایان (مشتریان) تحت تأثیر هیچ عامل دیگری در شرکت قرار نگیرد. در خاتمه مدیریت جهت حصول اطمینان از اجرای یکپارچه و بهبود مستمر سیستم، با تامین منابع مورد نیاز و معرفی نماینده خود، سیستم را در دوره‌های زمانی مشخص مورد بازنگری قرار می‌دهد.

Equipments and Machineries

Regarding the execution of development plans and its long-time strategic goals, Day Company possesses more than 200 different heavy and medium duty machinery as well as 140 light machinery equipment for reconstruction and has prioritized an appropriate utilization and maintenance of them. This Company has made an extensive effect to improve the efficiency of machinery and reduce their maintenance costs by benefiting from experienced experts along with efficient and effective management in selecting proper machinery, its optimal preservation and periodic preventive maintenance, and discarding worn-out machinery from the company's fleet.

الآلات والمعدات

ماشین آلات و تجهیزات:

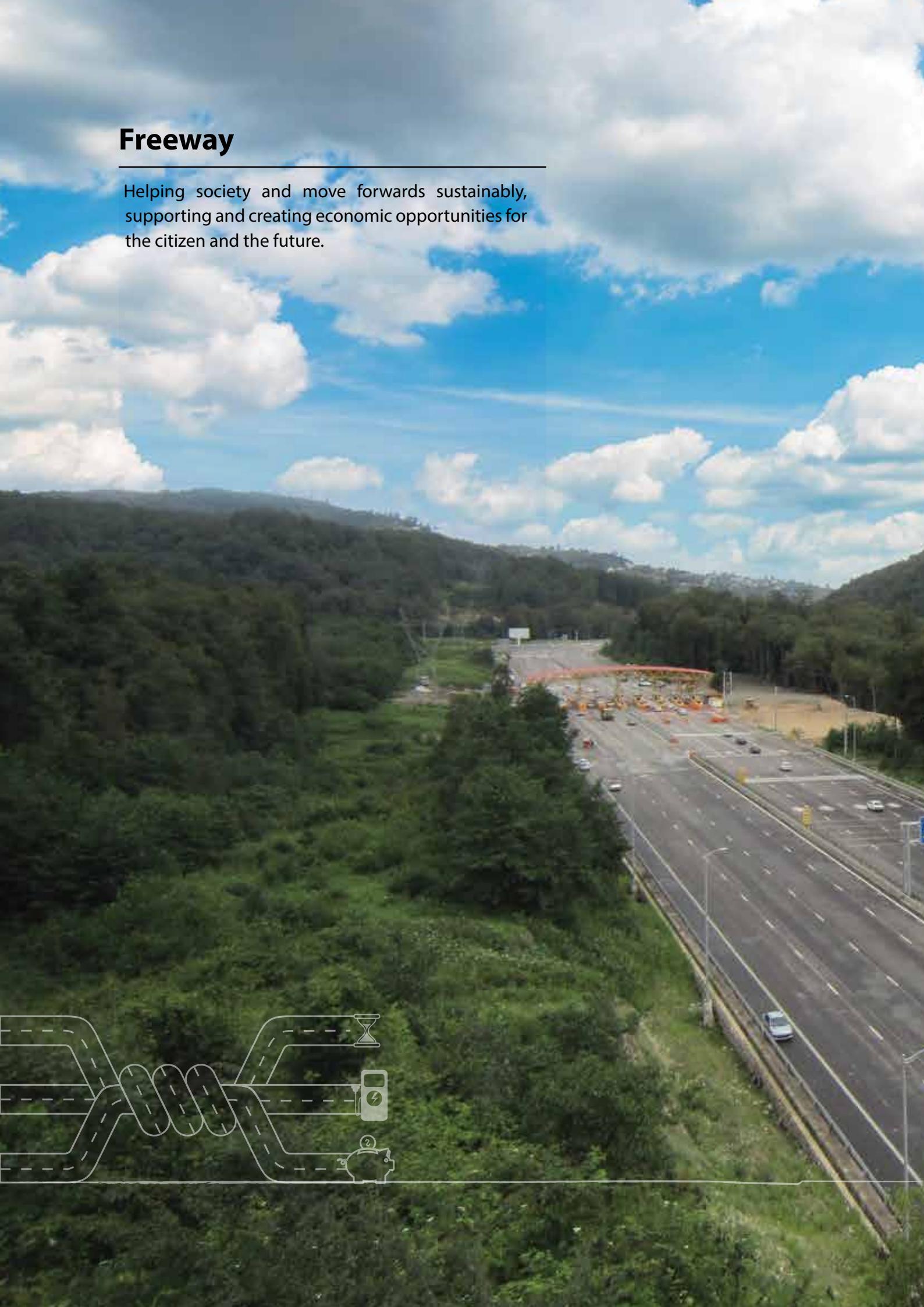
من أجل تنفيذ خططها التنموية وأهدافها الاستراتيجية طويلة المدى، تمتلك شركة دي أكثر من ۲۰۰ نوع من الآلات الثقيلة وشبه الثقيلة و ۱۴۰ آلة خفيفة ومعدات بناء، وتعتبر أن التشغيل السليم وصيانة وإصلاح الآلات والمعدات يقع في أولوية أنشطتها. وتبذل الشركة جهوداً كبيرة مستعينة بالعاملين ذوى الخبرة والإدارة الفعالة لانتقاء الآلات بكفاءة والتتشغيل الأمثل لها وصيانتها والصيانة الوقائية والدورية وإخراج الآلات البالية من أسطول الشركة من أجل زيادة كفاءة الآلات وتقليل تكاليف الصيانة والإصلاح.

شرکت دی در راستای اجرای طرح‌های توسعه‌ای و اهداف بلندمدت استراتژیک خود، دارای بیش از ۲۰۰ دستگاه انواع ماشین‌آلات سنگین و نیمه سنگین و ۱۴۰ دستگاه ماشین‌آلات سبک و تجهیزات عمرانی بوده و بهره‌برداری صحیح، نگهداری و تعمیرات ماشین‌آلات و تجهیزات را در اولویت فعالیت‌های خود قرار داده است. این شرکت با بهکارگیری نیروی متخصص و با تجربه و مدیریت کارا و مؤثر در زمینه انتخاب مؤثر ماشین آلات، بهره‌برداری و نگهداری بهینه آن‌ها، سرویس و تعمیر نگهداری پیشگیرانه و دوره ای و خروج ماشین‌های فرسوده از ناوگان شرکت، در جهت افزایش راندمان ماشین‌آلات و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری آن‌ها تلاش گسترده‌ای را آغاز نموده است.



Freeway

Helping society and move forwards sustainably,
supporting and creating economic opportunities for
the citizen and the future.



Projects

- 1.Tehran-Shomal Freeways, lot4
- 2.Tehran-Shomal Freeways, lot 1 – Section C



Freeway

1. Tehran-North Freeway, lot 4, Sections 23 & 24

This project involves the first lot regarding the Tehran-North freeway which was exploited in 2015. The total Length of these sections equal 7200 m with 2 Lanes in each direction. It also includes 2 big bridges, 3 tunnels, and 49 retaining walls which are more than 7 kilometers.

2. Tehran-North Freeway, lot 1, section c

This Lot is one of the most complicated parts of lot 1 with a special technical structure and high tunnels which measure 6100 m long with two lanes in each direction, 7 tunnels measuring 7900 m, 6 retaining walls, a geogrid reinforcement wall 7200 m² in area and 9 management departments with an area of 4400 m².





2



1



1

الطرق السريعة

آزادراه

١. طريق طهران - شمال العام، المنطقة ٤، القطع ٢٣ و ٢٤

هذا المشروع هو أول منطقة على طريق طهران - شمال العام، والذي تم إطلاقه في عام ٢٠١٥م. يبلغ إجمالي طول هذه الأجزاء ٧٢٠٠ متر، ويحتوي كل مسار على حارتين. يتكون المشروع من جسررين كبيرين و ٣ أنفاق و ٤٩ جدار استنادي بطول يزيد على ٧٠٠٠ متر.

٢. طريق طهران - شمال العام، المنطقة ١، القطعة ١

هذه القطعة هي واحدة من أكثر المناطق تعقيداً في الطريق العام باحتواها على الأنفاق والأبنية الفنية الخاصة والطويلة وبلغ طولها العام ٦١٠٠ متر، ويحتوي كل مسار على حارتين، ٧ أنفاق بطول ٧٩٠٠ متر، ٦ جدران استنادية، جدار من التربة المسلحه بمساحة مقطع ٧٢٠٠ متر مربع و ٩ مبني إدارية بمساحة ٤٤٠٠ متر مربع.

١. آزاد راه تهران - شمال، منطقه چهار، قطعات ٢٣ و ٢٤

این پروژه اولین منطقه از آزاد راه تهران شمال بوده که در سال ۱۳۹۴ به بهره برداری رسیده است. طول کلی این قطعات معادل ٧٢٠٠ متر، با دو خط عبوری در هر مسیر می باشد. این پروژه شامل ٢ دستگاه پل بزرگ، ٣ دستگاه تونل و ٤٩ قطعه دیوار حائل به طول بالغ بر ٧٠٠٠ متر است.

٢. آزاد راه تهران - شمال، منطقه یک، قطعه ١

این قطعه یکی از پیچیده ترین قطعات منطقه یک آزادراه با اینه فنی خاص و تونلهای بلند بوده و دارای طول کلی ٦١٠٠ متر، با دو خط عبوری در هر مسیر، ٧ دستگاه تونل با طول ٧٩٠٠ متر، ٦ دستگاه دیوار حائل، یک دیوار خاک مسلح با سطح مقطع ٧٢٠٠ متر مربع و ٩ ساختمان مدیریت اداری به مساحت ٤٤٠٠ متر مربع است.

Dam & Water Distribution Ntw

Providing society and environments needs, help clients and balance economic and cultural cycles with utilization on earned experiences and Supporting industrial and public sector decisions at every point in the water cycle.



Projects

1. Semi Well Reservoir Dam/ No.4 / Zabol
2. Shahri kor Reservoir Dam



Dam & Water Distribution Ntw

1. Chahmeh reservoir No.4

This dam has the longest crest in the Middle East which is 15300 m in Length. It has been constructed as an earth dam with a clay core inside and is 30 m high. The reservoir storage is 880 million m³ and was opened in 2011.

2. Shahri-Koor storage Dam

It's one of the hugest structures of Sistan Baluchestan which is Located at the southeast end of the province and has been Constructed with 650,000 m³ roller-compacted concrete. The dam crest is 325 m long at a height of 60 m maximum. This project consists of the main base of the dam along with 4 dikes 1320 m in Length and an average height of 24 m.





2



2



2

السدود والشبكات

سد و شبکه

١. سد جاه نیمه ٤ زابل التخزینی

يبلغ طول جسم هذا السد ١٥٣٠٠ متر ويحتوي على أطول تاج سد في الشرق الأوسط، وهو عبارة عن سد ترايي بنواة طينية يبلغ متوسط ارتفاعه ٣٠ متراً، ويبلغ حجم تخزينه ٨٨٠ مليون متراً مكعب وقد تم تدشينه في عام ٢٠١١.

٢. سد كور التخزيني الحضري

يقع هذا المشروع في نهاية الجزء الجنوبي الشرقي من محافظة سيستان وبلوچستان هو واحد من أكثر المنشآت ضخامة في المحافظة بأكثر من ٦٥٠٠٠ متراً مكعب من الخرسانة الأسطوانية، طول التاج ٣٢٥ متراً، الحد الأقصى للارتفاع ٦٠ متراً وسعة التخزين ١٠٣ مليون متراً مكعب، بالإضافة إلى جسم السد الرئيسي، يشتمل المشروع على ٤ جيوب نافذة يبلغ طولها الإجمالي ١٢٢٠ متراً ويبلغ متوسط ارتفاعها ٢٤ متراً.

١. سد مخزنی چاه نیمه چهارم زابل :

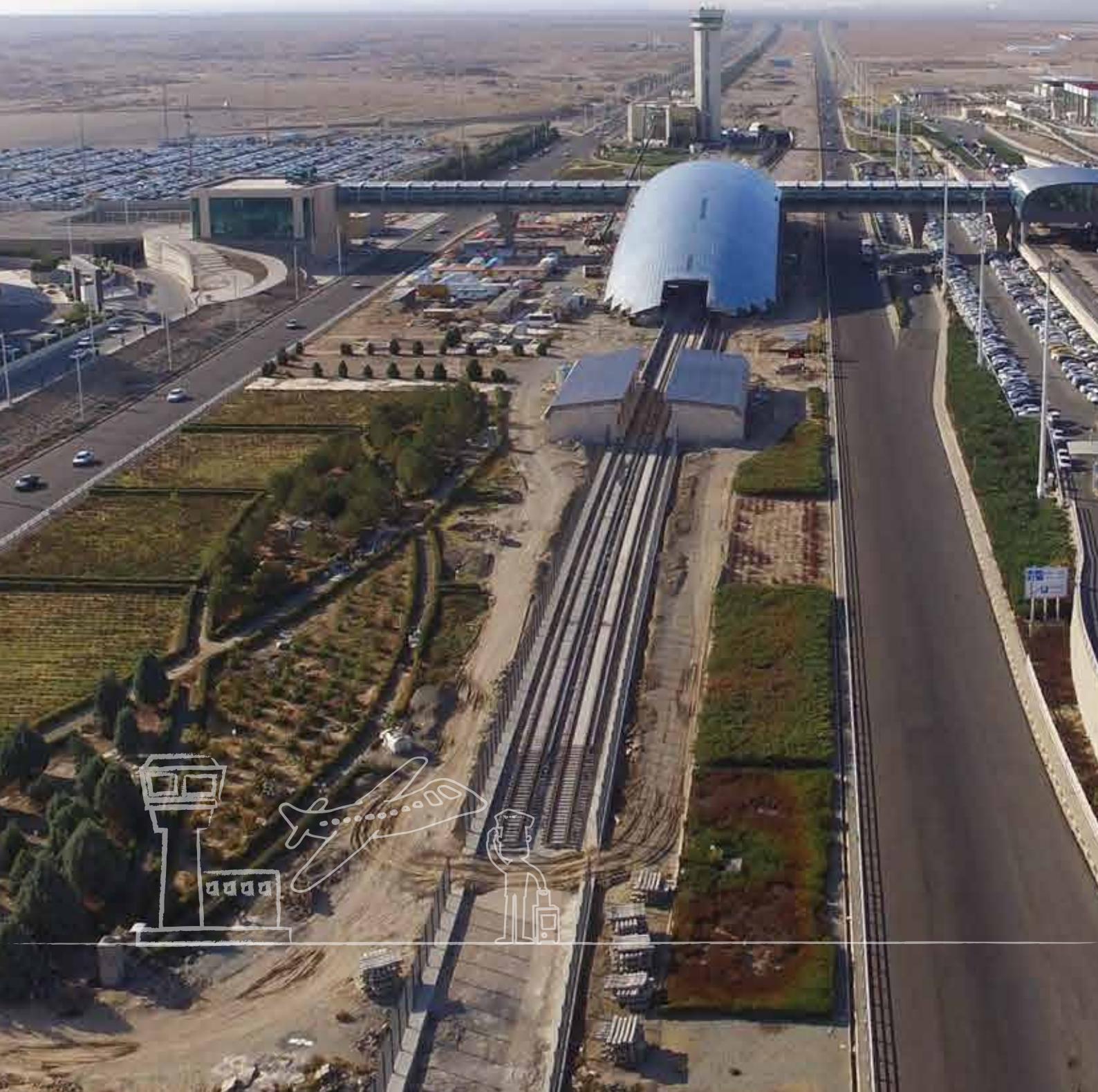
این سد با طول بدنه ۱۵۳۰۰ متر، دارای طولانی ترین طول تاج سد در خاورمیانه بوده، که بصورت خاکی با هسته رسی و با ارتفاع میانگین ۳۰ متر و حجم ذخیره مخزن معادل ۸۸۰ میلیون متراً مكعب احداث گردیده و در سال ۱۳۹۰ به بهره برداری رسیده است.

٢. سد مخزنی شهری کور :

این پروژه که در منتهی الیه جنوب شرقی استان سیستان و بلوچستان واقع گردیده، یکی از حجمی ترین سازه های استان و بالغ بر ۶۵۰ هزار متراً مكعب بتن غلتکی، طول تاج ۳۲۵ متر، ارتفاع حداقلی ۶۰ متر و حجم ذخیره مخزن معادل ۱۰۳ میلیون متراً مكعب می باشد. پروژه علاوه بر بدنه اصلی سد، شامل ۴ دستگاه دایک به طول کلی ۱۳۲۰ متر و ارتفاع میانگین ۲۴ متر است.

Airport & Terminal

Establishing internal and international relations in the formation of social, economic and cultural structures throughout the life of activity.



Projects

1. Imam Khomeini international Airport (IKIA) /Tehran
2. Mechanized Access Bridge - Imam Khomeini Int'l Airport (IKIA)/Tehran
3. Civil Work & supplying Lighting System/ Mehrabad AirPort /Tehran
4. Navab Shah Airport Development / Pakestan
5. Ardabil Airport runway



Airport & Terminal

1. Imam Khomeini International Airport (IKIA)

Imam Khomeini International Airport was opened in Tehran in 2004. The area of its building is 76,000 m² and the parking area is 42,000 m². The apron's area is 75,000 m² and the runway is 4300 m long with the capacity of transporting 6.5 million passengers and 120,000 tons of cargo.

2. Mechanized Access Bridge of IKIA

It is an indoor bridge which is 180 m in Length and consists of two access ways with two buildings in the North and South part which was opened in 2014.

3. Civil Work and Supplying Lighting System in Mehrabad Airport, Tehran

The construction of the runway was completed in 1974 and in 1975 the airport was supplied with lighting System with a capacity of 10 million passengers.

4. The Development of Nawabshah Airport, Pakistan

The project includes 3400 meters of concrete placing of the runway, 49,171 m³ of unreinforced concrete placing of technical structures, earthwork operations, asphalt paving of the runway shoulder, unreinforced concrete placing of the taxiway, and 10,655m³ of a new apron.

5. Designing and Construction of Ardebil Airport Runway

It contains the refinement of the main asphalt runway with a Length of 3350 m, a linking taxiway, an apron amounted to 24,000 m² in area, the improvement of surface and ground water drainage system, and a civil work operation of lighting.





2



1



2

المطارات ومحطات الانتلاق

١. مطار الإمام الخميني (ره) الدولي

تبلغ مساحة أبنية المحطات الموجودة في هذا المطار ٧٦٠٠٠ متر مربع، ٤٢٠٠٠ متر مربع من المراصيد السيارات و ٧٥,٠٠٠ متر مربع ساحات تشغيلية ومدرج يبلغ طوله ٣٣٠٠ متر بسعة ٦,٥ مليون مسافر و ١٢٠,٠٠٠ طن من البضائع وتم تدشينه في عام ٢٠٠٤.

٢. الجسر الآلي التخديمي في مطار الإمام الخميني (ره) الدولي

وقد تم تدشين الجسر الآلي المنسقون الذي يبلغ طوله الإجمالي ١٨٠ متراً ويشمل طريقين تخديميين ومنبين شمالي وجنوبي في عام ٢٠١٤.

٣. الأعمال العامة وتقدير نظام الإنارة / مطار مهر آباد / طهران

تم تفديز المدرج في عام ١٩٧٤ وتم تفديز نظام الإنارة في مطار مهرآباد عام ١٩٧٥ بسعة اسمية تبلغ ١٠ ملايين مسافر.

٤. تطوير مطار نواب شاه / الباكستان

ويشمل المشروع صب الإسمنت لإحداث مدرج يبلغ طوله ٣٤٠٠ متر وصب الإسمنت غير المسلح بحجم ٤٩١٧١ متر مكعب وعمليات الحفر والردم وتنفيذ أسفلت المدرج وصب الإسمنت غير المسلح لإحداث ممر التاكسي وي ومشغل النقل الجديد بحجم ١٠٦٥٥ متر مكعب.

٥. تصميم وبناء مطار أردبيل

ويشمل المشروع تطوير المدرج الرئيسي الأسفلتي بطول ٣٣٥٠ متر ومبر التاكسي وي ومشغل النقل بمساحة تبلغ ٢٤٠٠ متر مربع، وتعديل أنظمة التصريف السطحية وشبه السطحية وتنفيذ الأعمال المدنية للإنارة.

فروندگاه / ترمینال

١. فروندگاه بين المللي امام خميني (ره)

اين فروندگاه با ٧٦ هزار متر مربع ساختمان ترمينال، ٤٢ هزار متر مربع محوطه پاركينگ، ٧٥ هزار متر مربع محوطه اپرون و باند برواري بطول ٤٣٠٠ متر با ظرفيت سرويس دهی به ٦٥ ميليون مسافر و ١٢٠,٠٠٠ تن بردار سال ١٣٨٣ به بهره برداري رسيده است.

٢. پل مکانيزه دسترسى فروندگاه بين المللي امام خميني (ره)

پل مکانيزه سريپوشيده با طول كلی ١٨٠ متر و شامل دو مسیر دسترسى و دو ساختمان شمالی و جنوبی در سال ١٣٩٣ به بهره برداري رسيده است.

٣. کار عمومي و تهييه سيسitem نورپردازي / فروندگاه مهرآباد / تهران

عمليات ساخت باند فروندگاه در سال ١٣٥٣ و تامين روشناني فروندگاه مهرآباد در سال ١٣٥٤ با ظرفيت اسمى ١٠ ميليون مسافر انجام يافت.

٤. توسعه فروندگاه نواب شاه / پاکستان

پروژه شامل بتن ريزی باند به طول ٣٤٠٠ متر، بتن ريزی غير مسلح ابنيه فني به مقدار ٤٩١٧١ متر مكعب، عمليات حاکي و اجرای آسفالت شانه هاي باند، بتن ريزی غير مسلح تاكسي وي و اپرون جديد به مقدار ١٠,٦٥٥ متر مكعب.

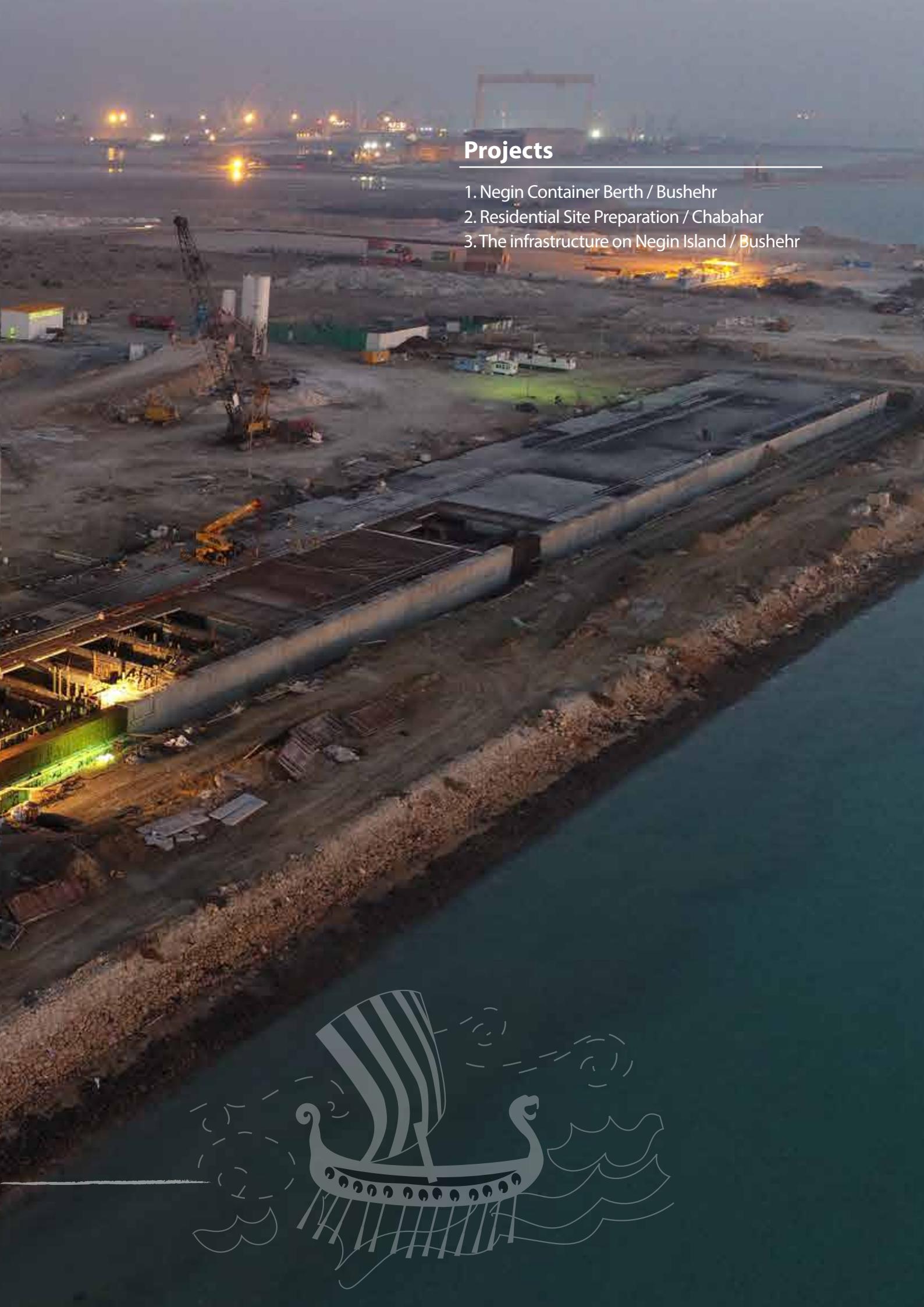
٥. طرح و ساخت باند فروندگاه اردبيل

پروژه شامل بهسازی باند اصلی آسفالتی به طول ٣٣٥٠ متر، تاكسي وي ارتباطي، اپرون به مساحت بالغ بر ٢٤ هزار متر مربع، اصلاح سيسitem زهکش هاي سطحي و زير سطحي و اجرای عمليات سيويل ورك روشناني مي باشد.

Harbor & Reclamation

Developing safety, protecting public health, preserving natural resources and improving security, managing major dangers and creativity in technical and economic complex activities.





Projects

1. Negin Container Berth / Bushehr
2. Residential Site Preparation / Chabahar
3. The infrastructure on Negin Island / Bushehr



Harbor & Reclamation

1. Container port on Negin Artificial Island, Bushehr Province

The construction of 2 container terminals with a length of 600 m with a cargo carrying capacity of 500,000 T.E.U.

Site preparation with a total area of 400,000 m² and the application of more than 10 Kilometers of composite piles.

2. Residential Land Leveling in Chabahar

The residential land leveling in Chabahar executed by Chabahar trade & Industries Free Zone includes base and subbase course construction, asphalt pavement of streets, concrete curbing and drainage, and surface water disposal in the region.

3. The infrastructure on Negin Island, Bushehr

This project consists of the construction of an infrastructure tunnel, a concrete walking canal with an approximate Length of 2 kilometers, Land reclamation, substructure and pavement construction of main roads with a length of approximately 10 Km, the construction of a 1250-meter stone sea dike, a 20-Kv substation, water reservoir, and sea water pump stations.





بندر و تسطیح اراضی

۱. اسکله کانتینری جزیره نگین بندر بوشهر

احداث دو پست اسکله کانتینری به طول ۶۰۰ متر با ظرفیت باربری ۵۰۰.۰۰۰ تی ای بی، آماده سازی سایت به مساحت ۴۰۰.۰۰۰ متر مربع و اجرای بیش از ۱۰ کیلومتر شمع مرکب

۲. تسطیح اراضی منازل مسکونی چابهار

آماده سازی اراضی مسکونی چابهار متعلق به منطقه آزاد تجاری و صنعتی چابهار شامل عملیات اساس و زیر اساس، آسفالت خیابان ها، اجرای جداول بتنی جوی ها و زهکشی مربوطه و اجرای شبکه دفع آبهای سطحی منطقه

۳. تاسیسات زیر بنایی جزیره نگین بندر بوشهر

پروژه شامل احداث تونل تاسیسات و کانال آدم رو بتنی به طول تقریبی ۲ کیلومتر، استحصال اراضی، زیرسازی و روسازی معابر اصلی به طول تقریبی ۱۰ کیلومتر، احداث دایک ساحلی سنگی به طول ۱۲۵۰ متر، احداث پست برق ۲۰ کیلو ولت و منابع ذخیره آب و ایستگاه های پمپاژ آب از دریا می باشد.

الموانئ والساحات

۱. رصيف الحاويات لجزيرة نكين ميناء بوشهر

بناء رصيفين للحاويات بطول ۶۰۰ متر وسعة شحن ۵۰۰.۰۰۰ حاوية، وإعداد موقع مساحته ۴۰۰ ألف متر مربع وتنفيذ أكثر من ۱۰ كم من الخوازيق المركبة

۲. تسطیح أراضی المنازل السكنية في جابهار

إعداد أراضي المنازل السكنية في جابهار والتابعة لمنطقة جابهار التجارية والصناعية الحرجة ويتضمن المشروع عمليات الأساسات وتحت الأساسات ورصف الشوارع وتنفيذ الحاجز الخرسانية للمجاري المائية والتصريف المناسب وتنفيذ شبكة تصريف المياه السطحية في المنطقة.

۳. تأسيسات البنية التحتية لجزيرة نكين في ميناء بوشهر

ويشمل المشروع بناء نفق وقناة يبلغ طولها حوالي ۲ کم واستصلاح الأرضي وتشييد الطرق الرئيسية بطول ۱۰ کيلومترات تقريباً وبناء رصيف ساحلي صخري بطول ۱۲۵۰ متراً وإنشاء محطة كهرباء بجهد ۲۰ کيلو فولط وخزانات المياه ومحطات ضخ المياه من البحر.

Railway & Subway

Goods and people movement, relationship between cultures and ethnics, improving business through efficient systems and facilities.



Projects

1. M3- Mirzaye Shirazi Station / Tehran
2. N4- Sheykh-o-Raeis Station / Tehran
3. Pasdaran-Kaveh Subway / Isfahan
4. Bafgh-Bandar Abbas Railway Stations
5. Hamedan-Sanandaj Railway
6. Aprin-Mohamadieh Railway / Qom



Railway and Subway

1. M3- Mirzaye Shirazi Station / Tehran

This subway station which is located on Shahid Beheshti Ave. was opened in 2016 after the completion of operations.

2. N4- Sheykh-o-Raeis Station, Tehran

The line 4 station travels between Shahrak Ekbatan in the west of Tehran and Afsarieh in the southeast. Sheykh-o-Raeis Station is at Km 616+4 which is located at Piruzi-Imam Ali intersection. It was opened in 2011.

3. Pasdaran-kaveh Subway, Isfahan

This project aims at expanding the North-South subway in Isfahan from 12 Km to 20 Km. It is an extension of the first segment of the 8-Km route.

4. Bafgh-Bandar Abbas Railway Stations

5. Hamedan-Sanandaj Railway

6. Aprin-Mohammadieh Railway, Qom





2



3



4

السكك الحديدية والمترو

راهن و مترو

۱. محطة میرزای شیرازی / M3

وتقع في شارع شهيد بهشتی في مدينة طهران ودشنت عام ۲۰۱۶م بعد استكمال عمليات اجرائي در سال ۱۳۹۵ به بهره برداری رسید.

۲. محطة شیخ الرئیس / N4

یبتد الخط ۴ من مترو طهران بین حی إکباتان غرب طهران و سه راه افسریه فی الجنوب الشرقي وتقع محطة شیخ الرئیس فی الكیلومتر ۱۴+۶۱۶ من هذا الخط عند تقاطع شارع بیروزی وطريق إمام علی السريع ودشن عام ۲۰۱۱م.

۳. مترو باسداران کاوه / اصفهان

یهدف هذا المشروع إلى تطوير الخط الشمالي الجنوبي لمترو اصفهان من ۱۲ کم إلى ۲۰ کم ويمثل هذا المشروع القطعة الأولى من مسار التطوير البالغ ۸ کم.

۴. محطة بافق - بندر عباس للسكك الحديدية

۵. سكة حديد همدان - سنندج

۶. سكة حديد آبرین محمدیه / قم

M3 / ایستگاه میرزای شیرازی

ایستگاه فوق واقع در خیابان شهید بهشتی شهر تهران بوده، که پس از تکمیل عملیات اجرایی در سال ۱۳۹۵ به بهره برداری رسید.

N4 / ایستگاه شیخ الرئیس

خط ۴ متروی تهران از مبدأ شهرک اکباتان در غرب تهران تا سه راه افسریه در جنوب شرقی تهران امتداد یافته و ایستگاه شیخ الرئیس در کیلومتر ۱۴+۶۱۶ از این خط که در تقاطع خیابان پیروزی با بزرگراه امام علی (ع) واقع گردیده، در سال ۱۳۹۰ به بهره برداری رسیده است.

۳. مترو باسداران کاوه / اصفهان

هدف از اجرای این طرح توسيع خط شمالی-جنوبي متروی اصفهان از ۱۲ کیلومتر به ۲۰ کیلومتر بوده که این پروژه اولین قطعه از ۸ کیلومتر مسیر توسيعه اي می باشد...

۴. ایستگاه های راه آهن بافق-بندر عباس

۵. خط آهن همدان-سنندج

۶. خط آهن آپرین محمدیه / قم

Building & Park

Creating building with sustainability and strength Characteristics. Historical and cultural signs, emergence of science and experience, Creativity, Innovation and Modernity.



Projects

1. Lateral Building Imam Khomeini Int'l Airport / Tehran
2. Flowers Garden / Lavasan
3. Velayat Park / Tehran
4. Niavaran Park / Tehran
5. Badamestan & Elahieh Residential Building / Qazvin
6. Mahestan Residential Building / Kish
7. Tehransar Residential Complex / Tehran
8. Persian Gulf Costal Village / kish
9. 1001 Shahr Complex / Tehran



Building & Park

1. Side buildings in Imam Khomeini Int'L Airport, Tehran

This project involves 5 complex buildings with an area of 16,000 m². The Landscaping and access road reaches 20,000 m² in area.

2. Mahestan Residential Building, Kish

It consists of installing foundations, metal structures, roofs and shear walls of blocks A and B in Mahestan Complex Located on Kish Island.

3. Badamestan & Elahieh residential, Qazvin

The construction project of six 17-story buildings in badamestan and Elahieh in Qazvin which are 70,000 m² in area.

4. Persian Gulf Coastal Village, Kish

This project was implemented in a Land with an approximate area of 21.5 ha based on an Iranian city pattern and the specific climate of Kish Island. It consists of villas, high-rise buildings, trade, recreational and service centers.

5. Tehransar Residential Complex, Tehran





2



3



4

ساختمان و پارک

۱. ساختمان های جنوبی فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)

پروژه شامل ۵ مجموعه ساختمان با زیربنای ۱۶.۰۰۰ متر مربع و ۲۰.۰۰۰ متر مربع محوطه سازی و جاده دسترسی می باشد.

۲. مبني مهستان / کيش السكنى

ويشمل هذا المشروع الأساسات والهيكل المعدني والسلف وجدران القص للblokats A و B لأبراج مهستان السكنية في جزيرة کيش.

۳. مبانی بادامستان وإلهیه / قزوین

إحداث ۶ أبراج سكنية ۱۷ طابقاً في منطقة بادامستان وإلهیه في مدينة قزوين بمساحة ۷۰۰۰ متر مربع.

۴. متنزه خلیج فارس الساحلی فی کیش

نفذ هذا المشروع على النمط الحضري الإيراني بما يتطرق والظروف المناخية الخاصة لجزيرة کيش على مساحة ۲۱,۵ هكتار تقريراً ويشتمل على فيلات وأبراج ومراكم تجارية وخدمية وترفيهية.

۵. مجتمع تهرانسر السكنی / طهران

۱. ساختمان های جنوبی فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)

این پروژه شامل اجرای فونداسیون، اسکلت فلزی، سقف و دیوارهای برشی بلوكهای A و B برجهای مسکونی مهستان جزیره کيش می باشد.

۲. ساختمان مسکونی مهستان / کيش

این پروژه شامل اجرای فونداسیون، اسکلت فلزی، سقف و دیوارهای برشی بلوكهای A و B برجهای مسکونی مهستان جزیره کيش می باشد.

۳. ساختمان مسکونی بادامستان و إلهیه / قزوین

احداث شش دستگاه برج مسکونی ۱۷ طبقه در منطقه بادامستان وإلهیه شهر قزوین با زیربنای ۷۰۰۰ متر مربع.

۴. دهکده ساحلی خلیج فارس کیش

این پروژه بالگوی شهر ایرانی و منطبق با شرایط اقلیمی خاص جزیره کيش در زمینی به مساحت تقریبی ۲۱,۵ هکتار مشتمل بر واحدهای ویلایی، ساختمان های بلند مرتبه، مراکز تجاری، خدماتی و تفریحی می باشد.

۵. مجتمع مسکونی تهرانسر / تهران

Building & Parks

6. Flower Garden, Lavasan

This is the biggest and most important garden in Lavasan which has been built in a 20,000-meter square land comprising cultural and artistic complexes, modern greenhouses, a flower exhibition and restaurants.

7. Niavaran Park, Tehran

This park was specially constructed in different levels with several steps in a land with an area of 62,000 m² in 1969.

8. Velayat Park, Tehran

It has become one of the most modern parks which is a converted air base called Ghaleh-Morgh.

9. 1001 Shahr Complex, Tehran





7



6



8

ساختمان و پارک

۶. باغ گل و گیاه لواسان

الأبنية والمتنزهات

۶. حديقة الزهور في لواسان

هذا المشروع هو أكبر وأهم حديقة زهور في لواسان ويقع على مساحة ۲۰،۰۰۰ متر مربع ويتضمن سلسلة من الأبنية الثقافية والفنية والبيوت الزجاجية الحديثة ومعارض الأزهار ومجموعة من المطاعم.

۷. مرآب نیاوران في طهران

تم بناء هذا المرآب عام ۱۹۶۹ م وتبلغ مساحته حوالي ۶۲۰۰۰ متر مربع في طوابق مختلفة مع عدد من السلاالم، والتي تعتبر من الخصائص الرئيسية للمرآب.

۸. متنزه ولايت / طهران

مع تنفيذ مشروع متنزه ولايت، تحول محيط قاعدة قلعه مرغى في طهران إلى واحدة من حدائق طهران الحديثة.

۹. مجتمع ۱۰۰۱ شهر / طهران

این پروژه بزرگترین و اصلی ترین باغ گل و گیاه در لواسان در زمینی به مساحت ۲۰۰۰۰ متر مربع ساخته شده و شامل مجموعه ساختمان های فرهنگی، هنری، گلخانه های مدرن، نمایشگاه گل و مجموعه رستوران می باشد.

۷. پارک نیاوران تهران

این پارک در سال ۱۳۴۸ با مساحتی حدود ۶۲۰۰۰ متر مربع در طبقات مختلف با پله های متعدد ساخته شده که از مشخصات ویژه پارک محسوب می گردد.

۸. پارک ولايت / طهران

با اجرای پروژه بوستان ولايت، محوطه پادگان قلعه مرغى تهران به يكى از بوستان های مدرن تهران تبدیل شده است.

۹. مجتمع ۱۰۰۱ شهر / طهران

Bridge & Road

Maintaining urban and ethnic relations despite the cultural boundaries, creating lasting and memorable structures with modern engineering science.



Projects

1. Hemat-Satari Bridge / Tehran
2. Hakim-Bakeri Bridge / Tehran
3. Kahrizak Bridge / Tehran
4. Bagher Shahr Bridge / Tehran
5. Shohadaye Rohani Bridge, Karaj
6. Jomhouri Islami Bridge / Qom
7. Pardisan Bridge / Qom
8. Sardaran Bridge / Qazvin
9. Motahari Bridge / Qazvin
10. Shahid Rajaei Bridge / Qazvin



Bridge and Road

1. Hemmat - Sattari Bridge, Tehran

The total Length of the bridge is 3600 m with 3 Lanes in each direction and 6 entrance and exit ramps. This bridge has 4 spans with a Length of 25 m and has been constructed with pre-cast concrete beams.

2. Hakim-Bakeri Bridge, Tehran

This bridge is 3400m long with 3 Lanes in each direction and has 7 entrance and exit ramps. It consists of 3 spans in Lengths of 12, 51 and 12 meters. It has been constructed in the shape of a pointed arch with metal girders.

3. Kahrizak Bridge, Tehran

This project comprises of two separate interchanges with access ramps and loops, U-turns, and an underpass which cross Old Qom road, Shahid Beheshti and Imam Hossein roads.

4. Bagher Shahr Bridge, Tehran

Bagher Shahr interchanges include a big bridge which is 340 m in Length and have been built with metal beams and concrete Slabs. They also benefit from 3 overpasses, 1 underpass, and a U-turn bridge with a total Length of 1120 m.





2



3



4

الجسر و الطريق

١. جسر همت - ستاری / طهران

الطول الكلي للجسر هو ٣٦٠٠ متر مع ثلاثة حارات في كل اتجاه و ٦ منحدرات وحلقة مدخل وخروج. يتكون الجسر من ٤ فتحات بطول ٢٥ متراً، والنظام الهيكلي للجسر عبارة عن جائز خرساني مسقق الصنع.

٢. جسر حکیم - باکری / طهران

يبلغ الطول الإجمالي للجسر ٣٤٠٠ متر مع ٣ حارات لكل اتجاه و ٧ منحدرات وحلقة على المدخل والمخرج. يتكون الجسر من ٣ فتحات بطول ١٢ + ٥١ + ١٢ متر، والنظام الهيكلي للجسر عبارة عن جسر مفتوح ذو جائز معدني.

٣. جسر کهرباگیزک / طهران

يتالف هذا المشروع من جسرین مستقلین غیر مستوین مع منحدرات وحلقات تخدمية وطريق دائري ونفق عند تقاطع طريق قم القديم مع محاور شهید بهشتی وإمام حسين.

٤. جسر باقر شهر / طهران

يتكون من جسر كبير بطول ٣٤٠ متر ونظام هيكلي على شكل جائز معدني وبلاطة خرسانية مع ثلاثة مبانٍ فوقية ونفق وطريق دوار ويبلغ إجمالي طوله ١١٢٠ متراً.

پل و راه

١. پل همت ستاری / طهران

طول کلی پل ٣٦٠٠ متر با سه خط عبوری در هر مسیر بوده و ٦ رمپ و لوپ وروودی و خروجی می باشد. این پل شامل ٤ دهانه به طول ٢٥ متر بوده و سیستم سازه ای پل بصورت تیر پیش ساخته بتنی می باشد.

٢. پل حکیم - باکری / طهران

طول کلی پل شامل ٣٤٠٠ متر با ٣ خط عبوری در هر مسیر بوده و ٧ رمپ و لوپ وروودی و خروجی می باشد. این پل شامل ٣ دهانه با طولهای ١٢+٥١+١٢ متر بوده و سیستم سازه ای پل بصورت پل جناقی پاباز با شاه تیر فلزی می باشد.

٣. پل کهرباگیزک / طهران

این پروژه مشکل از دو تقاطع غير همسطح جداگانه به همراه رمپ ها و لوپ های دسترسی، دور برگردان و زیر گذر در محل تقاطع جاده قدیم قم با محورهای شهید بهشتی و امام حسین (ع) می باشد.

٤. پل باقرشهر / طهران

مجموعه تقاطع غير همسطح باقرشهر، شامل یک پل بزرگ به طول ٣٤٠ متر و سیستم سازه ای، به صورت تیر فلزی و دال بتنی و دارای ٣ سازه روگذر، زیر گذر و پل دور برگردان به طول کلی ١١٢٠ متر است.

Bridge and Road

5. Shohadaye Rohani Bridge, Karaj

Designed and carried out as EPC, It has been built and reinforced with concrete girder with total Length of 690 m. This bridge has two Lanes in each direction with 23 spans which are between 20.4 and 40 m long.

6. Jomhouri Eslami Bridge, Qom

The Jomhouri Eslami interchange is the biggest bridge in Qom province with a Length of 1650 m and a deck area of 2500 m². It has 9 entrance and exit ramps which was carried out as EPC. It was built with prestressed and post-tensioned Slabs and opened after using 32 Km of steel cable on the deck and more than 6 kilometers concrete pile in 2014.

7. Pardisan Bridge, Qom

Pardisan junction has been completed as a cloverleaf intersection. It has a main bridge which is 60 m long with 3 Lanes, 8 entrance and exit ramps, and loops. It has been built with precast concrete beams.





٦



٦



٧

پل و راه

٥. جسر شهداء روحانی / کرج

وقد تم تصميم وتنفيذ هذا المشروع بطريقه (EPC) بهيكل ذي جائز مسبق الصنع وجوائز من الخرسانة المسلحة بطول إجمالي يبلغ ٦٩٠ مترًا مع حارتين في كل اتجاه. يشمل الجسر ٢٣ فتحة طولها ٢٠٤ إلى ٤٠ مترًا.

٦. جسر جمهوری إسلامی / قم

يعتبر جسر جمهوري إسلامي بطوله البالغ ١٦٥٠ مترًا ومساحة سطح ٢٥٠٠٠ متر مربع ومنحدراته التسعة عند المدخل والمخرج، أكبر جسر في محافظة قم، والذي تم تصميمه وتنفيذ بطريقه (EPC) ببلاطة مسبقة الصنع وقد تم استخدام كابل فولادي طوله ٣٢ كم على سطح الجسر، فضلاً عن أكثر من ٦ كيلومترات من الخوازيق الخرسانية في الموقع في عام ٢٠١٤ م.

٧. جسر بردیسان / قم

تم تنفيذ جسر بردیسان على شكل ورق النفل بطول رئيسي يبلغ ٦٠ مترًا مع خطوط و ٨ منحدرات وحلقة مدخل ومخرج. النظام الهيكلي للجسر عن جائز مسبق الصنع من الخرسانة.

٥. پل شهدای روحانی / کرج

این پروژه به صورت طرح و اجرا (EPC) با سیستم سازه ای تیر پیش تنیده و شاه تیهای بتن مسلح و با طول کلی ٦٩٠ متر با دو خط عبوری در هر مسیر اجرا شده است. پل شامل ٢٣ دهانه به طول ٢٠٤ تا ٤٠ متر می باشد.

٦. پل جمهوری اسلامی / قم

تقاطع غیر همسطح جمهوری اسلامی با طول ١٦٥٠ مترو سطح عرشه ٢٥٠٠٠ متر مربع و بادارا بودن ٩ رمپ ورودی و خروجی، بزرگترین پل در استان قم بوده که به صورت طرح و اجرا (EPC) با سیستم سازه ای دال پیش تنیده - پس کشیده و با استفاده از ٣٢ کیلومتر کابل فولادی در عرشه و همچنین بیش از ٦ کیلومتر شمع بتنی درجا در سال ١٣٩٣ به بهره برداری رسیده است.

٧. پل بردیسان / قم

مجموعه تقاطع بردیسان که به صورت برگ شبدری کامل اجرا گردیده، دارای پل اصلی به طول ٦٠ متر با ٣ خط عبوری و ٨ رمپ و لوپ ورودی و خروجی می باشد. سیستم سازه ای پل بصورت تیر پیش ساخته بتنی می باشد.

Bridge and Road

8. Sardaran Bridge, Qazvin

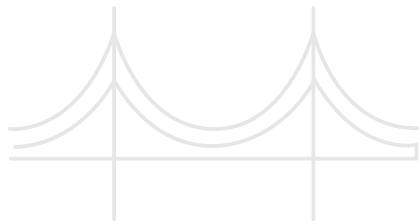
The bridge is 385 m long. It has two Lanes in each direction and 9 spans with a total Length of 20 meters.

9. Motahari Bridge, Qazvin

This project consists of a 380-m bridge with two Lanes in each direction and 12 spans.

10. Shahid Rajaee Bridge, Qazvin

The total length of this bridge is 648 meters with 2 Lanes in each direction and 16 spans which has a Length of 20 meters.





9



10



پل و راه

۸. پل سرداران / قزوین

این پروژه دارای طول کلی ۳۸۵ متر، دو خط عبوری در هر مسیر و شامل ۹ دهانه به طول ۲۰ متر می باشد.

الطريق و الجسر

۸. جسر سرداران / قزوین

بیلغ طول المشروع ۳۸۵ مترًا، ويحتوي على خطين في كل اتجاه و ۹ فتحات طولها ۲۰ مترًا.

۹. جسر مطهری / قزوین

بیلغ طول المشروع ۳۸۰ مترًا، ويحتوي على خطين في كل اتجاه ويشمل ۱۲ فتحة.

۱۰. جسر شهید رجائی / قزوین

بیلغ إجمالي طول الجسر ۶۴۸ مترًا، ويحتوي على خطين في كل اتجاه، ويتضمن ۱۶ فتحة بطول ۲۰ مترًا.

۹. پل مطهری / قزوین

این پروژه دارای طول کلی ۳۸۰ متر، دو خط عبوری در هر مسیر و شامل ۱۲ دهانه می باشد.

۱۰. پل شهید رجائی / قزوین

این پروژه دارای طول کلی ۶۴۸ متر، دو خط عبوری در هر مسیر و شامل ۱۶ دهانه به طول ۲۰ متر می باشد.

industry & Mining

Transforming Impossible into Possession, Conveying equipment and new technology with limitations and limited legal opportunities



الزم واحدهای معدنی به سرمایه گذاری



سازمان امور معدن و منابع معدنی استان تهران تاکید کرده

وای دوین سال تولی در عاصمہ گورنمنٹ اسٹیشن روز ملی صفت و معدن اسٹان توان و گزینہ شد:
"معدن شن و ماسه دی" واحد برتر معدنی

لهم انت عزيز لا ينفعنا عذر في عذابك فاغفر لنا ملائكة انت ارحم الراحمين

An aerial photograph of a large industrial complex, possibly a cement or lime factory. The site features numerous concrete buildings, tall cylindrical storage tanks, and a network of long, low-profile conveyor belts or pipes stretching across the landscape. The terrain appears dry and dusty, typical of such industrial settings.



Introduction

Day sand and gravel mine is located 5 km away from Shahriar beltway and occupies an approximate area of 40 hectares. It has been regarded as a key economic power in the region, Standard Institute, Department of Environment in Tehran and Industries and Mines Organization. This mine is capable of producing all types of graded sand and gravel according to ISO 302 in Iran and other standards such as ASTM and BS by employing precise Laboratories.

On the basis of the utilization agreement with the Tehran governor general's office, Day mine manufactures a remarkable amount of sand and gravel per day. Regarding the membership in Tehran sand and gravel manufacturers union in Tehran, the products are sold according to approved rates. This mine has been granted to use the standard logo and permit for grading and leaching building materials by Tehran Industries organization and has successfully been awarded Iran Code for all his manufactured products by ministry of Industries and Mines.





ملاحظات - مقدمه

يقع منجم الرمال الخاص بشركة دی على بعد خمسة كيلومترات من شهریار بمساحة تبلغ حوالي ٤٠ هكتار وبتوظيف العاملين ذوي خبرة فقد كان لسنوات عديدة من الركائز الاقتصادية الرئيسية في المنطقة ومديرية المعايير والبيئة في محافظة طهران ومؤسسة الصناعة والتعدین، كما أنه مجهزة بمختبرات دقيقة ولديه القدرة على إنتاج أنواع الرمل الكلي المفروزة وفقاً للمعايير الإيرانية ٣٠٢ والمعايير الأخرى القائمة مثل .BS و ASTM

في إطار اتفاقية التشغيل المبرمة مع محافظة طهران، ينتج المنجم يومياً كمية كبيرة من الرمال الناعمة والخشنة، ونظرأً لعضویة المنجم في جمعية منتجي الرمل في محافظة طهران، فهو يبيع جميع منتجاته بالأسعار المعتمدة. يتمتع هذا المنجم بتخیص لاستخدام علامه المعايير وترخيص استثمار لفرز وغسيل المواد من الصناعة والتعدین في محافظة طهران وقد نجح في الحصول على الكود الإیرانی من وزارة الصناعة والتعدین لجميع منتجاته.

صنعت و معدن

معدن شن و ماسه دی واقع در کیلومتر پنج کمریندی شهریار با مساحت تقریبی چهل هکتار و بهره گیری از پرسنل متخصص و با تجربه، سالیان متمادی است که به عنوان یک قطب اقتصادی مهم در منطقه، اداره استاندارد، محیط زیست استان تهران و سازمان صنایع و معادن مطرح می باشد همچنین با مجهز بودن به آزمایشگاه های دقیق، توانایی تولید انواع شن و ماسه دانه بندی شده را منطبق با استاندارد ۳۰۲ ایران و سایر استانداردهای موجود از قبیل ASTM و BS را دارا می باشد. در چهار چوب توافقنامه بهره برداری منعقد شده با استانداری تهران، معدن دی روزانه به میزان قابل توجهی شن و ماسه تولید می نماید و با توجه به عضویت معدن در انجمن صنفی تولید کنندگان شن و ماسه استان تهران، فروش کلیه محصولات خود را بر اساس نرخ های مصوب ارائه می نماید. این معدن دارای پروانه کاربرد علامت استاندارد و پروانه بهره برداری جهت دانه بندی و شستشوی مصالح از سازمان صنایع استان تهران بوده و موفق به اخذ ایران کد از وزارت صنایع و معادن جهت کلیه محصولات تولیدی خود گردیده است.

Certificates and Credits

Day Sand and Gravel Mine has reached highest standard by countless efforts in utilizing exclusive mines, high quality products and through ongoing developments in achieving the most advanced and modern scientific and technical success. Therefore, it can satisfy different esteemed employers with its products. This mine managed to join the society of Tehran sand and gravel society due to these achievements and was recognized as the premier mining unit in Tehran by the Ministry of Industry, Mine and Trade in 2016, 2017 and 2018.





تاریخ بروانه برداری	۱۱-۹۳۰۱۱-۱۲۷۰۶-۵۳۷۵۷۹۴-۲۴
شماره ملیتی تأسیس	۳۶۷۷۳۶۰۳
شماره بروانه برداری	۷۷۸۹۱۶

پروانه بهره برداری



آقای خانم دی
شرکت

نشانی شهریار، گمرکی شهریار اندیشه، مجتمع تولیدی سعادت
با توجه به راه آشنازی و دستیابی آن واحد به انجام عملیات تولید اشبوه، این پروانه جهت تولید
محصولات زیر و به منظور استفاده از مزایای قانونی آن اعطاء میگردد

محصولات اصلی شرفت سالانه واحد تعداد شیوه

۴۴۴۵۵۷۲۱

۱- سنتیتو و داده بندی شن و سنگ ۷۷۰۰۰۰ (میوست و چمنزار) نم

۲-

۳-

۴-

۵-

محصولات جانبی

۶-

۷-

شماره شناسایی کالا

۱۱-۹۳۰۱۱-۱۲۷۰۶-۵۳۷۵۷۹۴-۲۴

عزت الله اکبری
رئیس سازمان صنایع و معادن استان تهران

لذکار:
وزارت صنایع و معادن همچیکوته تعهدی در قبال تأمین مقابله مالی، اهم از ارزی و ریالی و مواد اولیه دخواهد داشت.
* توجه دارندۀ این بروانه را به مشار مدرج در پایه این بروانه هدف معاونت ایمنی و تجهیزات امنیتی و مهندسی امنیت

با استفاده از نامه ۱۱-۹۳۰۱۱-۱۲۷۰۶-۵۳۷۵۷۹۴-۲۴، این بروانه بهره برداری را میگیرد.
استاد بروانه این بروانه برداری ایمنی و مهندسی امنیتی و مهندسی امنیتی و مهندسی امنیتی
در این بروانه برداری به نام شماره ۱۱-۹۳۰۱۱-۱۲۷۰۶-۵۳۷۵۷۹۴-۲۴، این بروانه برداری
برگزار شده است. این بروانه برداری به نام شماره ۱۱-۹۳۰۱۱-۱۲۷۰۶-۵۳۷۵۷۹۴-۲۴، این بروانه برداری
در این بروانه برداری به نام شماره ۱۱-۹۳۰۱۱-۱۲۷۰۶-۵۳۷۵۷۹۴-۲۴، این بروانه برداری



الشهادة والموافقات

گواهینامه و تأییدیه ها

يعمل منجم الرمل الناعم والخشن بشكل مستمر منذ سنوات عديدة من خلال استخدام المناجم الحصرية وتصنيع منتجات ذات جودة عالية، ومع إدراك أن الطريقة الحديثة لإدارة احتياجات الصناعات اليوم في البلاد تتم من خلال التحسين المستمر وتحقيق الإنجازات العلمية والتكنولوجية الأكثر تقدماً، فهو يقوم بتصنيع منتجاته باستمرار بما يتماشى مع المعايير، مما جعل أرباب العمل راضين عن الشركة ومنتجاتها. نجح هذا المنجم في أن يصبح عضواً في جمعية الرمل في طهران، وحاز على لقب الوحدة التعدينية النموذجية من قبل وزارة الصناعة والتعددين خلال عامي ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ م في محافظة طهران.

معدن شن و ماسه دی در طی سالیان متعدد فعالیت مستمر و اثر بخش با بهره گیری از معادن انحصاری، تولید محصولات با کیفیت، همچنین رسیدن به درک این واقعیت که روش نوین مدیریت نیاز صنایع امروزی کشور است، با بهبود مستمر برای دستیابی به پیشرفت ترین دست آوردهای علمی و فنی روز، همواره تولید محصولات خود را منطبق بر استاندارد نموده است که این امر خود باعث رضایت مندی کارفرمایان محترم از شرکت و محصولات آن شده است. معدن شن و ماسه دی به پای این موقفيت ها توائسته به عضویت در انجمن شن و ماسه استان تهران دست یابد و در طی سال های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ بعنوان واحد نمونه برتر معنی استان تهران از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی گردد.

Quality Control

High quality products have been manufactured due to the establishment of a quality control Laboratory inside the mine and as a result of incessant and daily experiment on each product for the purpose of studies and research on soil mechanics and geotechnics. This has led up to customers' satisfaction, solidification of fabricated structures and prolongation of their life. The experiments are as follows:

The sieve analysis test

The sand equivalent test

The specific gravity and bulk density of soil

The Laboratorial density test of soil





بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

(کوایی نامه)

تازه کالای
جای خانه

بناب آقای علی دوش
 مدیر عامل محترم شرکت دی

با برگزاری سه بزرگداشت روز صفت و معدن استان تهران و برپایه میارهای کاگرده انتخاب برگزیدگان،
 آن شرکت به عنوان واحد صنعتی معدنی برتر سال ۱۳۹۶ شناخت شده است.

به پاس این توفیق و با سرت تقدیم نظرهای روزانه صفت و معدن، به حضرت عالی تقدیم می‌گردد.
تبریک برگزیدگان و معدن دوست

۲۵

پاسخ دهنده
برگزیدگان و معدن دوست

پیمانه
برگزیدگان و معدن دوست



مراقبة الجودة

نتيجة لإنشاء مختبر مراقبة الجودة في المنجم بهدف إجراء الدراسات والبحوث حول مسائل ميكانيكا التربة والجيوتكنيك وكذلك اختبارات مراقبة الجودة على جميع المنتجات المصنعة على أساس يومي، فقد أدى ذلك إلى تصنيع منتجات ذات جودة عالية. في نهاية المطاف، يؤدي ذلك إلى رضا العملاء ومقاومة الهياكل المبنية وزيادة عمرها الافتراضي. تشمل قائمة الاختبارات ما يلي:

اختبار فرز الغربال

اختبار المكافئ الرملي (Sand Equivalent Test)

اختبار تحديد الوزن النوعي وكثافة التربة (AASHTO-T196 و ASTM-D 1556)

اختبار التراكم المختبري للتربة

کنترل کیفیت

با توجه به استقرار آزمایشگاه کنترل کیفیت در معدن و با هدف انجام مطالعات و تحقیقات در زمینه مسائل مکانیک خاک، زئوتکنیک و همچنین آزمایش های کنترل کیفیت بر روی کلیه محصولات تولیدی بطور روزانه و مستمر منجر به تولید محصولات با کیفیت و دارای استاندارد گردیده است و در نهایت این امر موجب رضایتمندی مشتریان و استحکام در سازه های ساخته شده و طولانی بودن عمر آنها خواهد شد.

لیست آزمایش ها عبارتند از :

آزمایش دانه بندی الک

Sand Equivalent Test

آزمایش وزن مخصوص و دانسیته خاک (AASHTO-T196,ASTM-D 1556)

آزمایش تراکم آزمایشگاهی خاک

■ ارتباطات و مشاور خبری: سمیرا العظم
■ مدیر ویژه نامه: امیر حسامی
■ شماره تماس: ۰۹۱۲۸۴۴۰۸۲۰
■ ایمیل: sanat_news@yahoo.com
■ مدیر هنری: مریم آهنگ

۱۷ جولای ۱۴۳۸- شماره ۲۰۱۷- ۲۶۷۷-

معدنی استان تهران تاکید کرد نی به سرمایه گذاری



پایان رسیده را نیز الزامی دانست و تاکید کرد: اگر ترمیم کوچکی در قانون معدن صورت گیرد این روند سهل تر خواهد شد و سرمایه گذاریها در بخش معدن سرعت بیشتری می‌گیرد.
قابل ذکر است الزام به رعایت الگوهای قوانین سایر کشورها و تسهیل در خرید ماشین آلات دست دوم و جلوگیری از خام فروشی مواد معدنی و سرمایه گذاری برای ایجاد کارخانجات فراوری، بخش‌های دیگری از پیشنهادات معاون امور معدن و صنایع معدنی استان تهران بود.

در عین حال از پاره‌ای مشکلات جدی از جمله برخی موانع زیست محیطی در بخش معدن خبر داد و خواستار آن شد که تعامل بیشتر بین محیط زیست و بهره برداران معدن برای بهبود شرایط کار برقرار شود.
ایشان حفظ محیط زیست و حفظ منابع طبیعی را اولویت‌های هر کشوری دانست اما مذکور شد: سخت گیری بیش از حد هم در این عرصه نباید صورت گیرد.
عبدی بازسازی معادنی که ذخیره معادنی اش به

روز ملی صنعت و معدن استان تهران برگزیده شد:

" واحد برتر معدنی "

هیئت مدیره شرکت ۵۵ی:
باقیت بالا و منطبق با استانداردهای جهانی ضمن حفاظت و صیانت از ذخایر معدنی و
ت محیطی می‌باشد

شن و ماسه شرکت دی امکان تولید انواع مصالح سنگی بر
مبنای استانداردهای رایج و مصالح خاص با توجه به درخواست

ز صنعت شن و ماسه در استان
د و زیربنایی برای رونق بازار
تستان می‌باشد بسیار حائز اهمیت

با حمایت‌های انجام پذیرفته
و تجارت استان تهران ، و پیروی
بنیانگذاری سال جاری به
ر و اشتغال "معدن شن و ماسه
متولی به عنوان "یک واحد برتر
کارگردان است.

شان کرده: صیانت از ماده معدنی
از ذخایر معدنی تأمیں با رعایت
محیطی از اهم امور و اهداف عالیه
استان نسبت به احداث فضای سبز
اقدام نموده است.

لات تولیدی معدن شن و ماسه
رو با پتانسیل موجود در معدن

مشتریان میسر می‌باشد و در همین راستا معدن این شرکت افتخار همکاری با بسیاری از پژوهه‌های بزرگ ملی - میهنی را داشته و دارد.

در این همچنین چشم انداز آینده این معدن را تشریح و یادآور شد ، تغیر و تحول شتابان و گستره در کسب و کار جهان امروز ، معدن شرکت دی را بر آن داشته تا با ایجاد زیرساخت‌های کارا و بهره مندی از خلاقیت و اثربخشی مدیران برجسته و بهره گیری از تکنولوژی روز دنیا فعالیت کند و از این رو به عنوان یکی از معدن نمونه و مطرح در سطح استان تهران معرفی شود.

بر اساس اظهارات اوی، پیمودن این میسر دشوار با هدف اعتلای کشور عزیزان جز با توفیق الهی و ارتقای سطح فنی و کیفی محصولات تولیدی و تلاش بی وقفه همکاران و مدیریت صحیح منابع انسانی میسر نخواهد شد.



اطلاعات

روزنامه صبح ایران
صاحب امتیاز: روزنامه اطلاعات

روزنامه صنعت، معدن و تجارت استان تهران

دوشنبه ۲۶ تیر ۱۳۹۶

معاون امور معدن و صنایع ه

الزام واحدهای معد

تحول ساز شد تا مزایده ها برگزار شود.
به گفته عبدی، در این شرایط آزاد شدن محدوده های بلوک شده که با پیگیری وزیر صنعت، معدن و تجارت مجدداً ثبت شد فعالان معدنی را بسیار دلگرم کرده و روند پیشرفت و رو به جلو را بنا نهاد.
نامبرده آثار این تحرکات را در آینده نزدیک بیشتر دانست و اظهار امیدواری کرد که فعالیت ها در این طرح ها توسعه یابد.
معاون امور معدن و صنایع معدنی استان تهران

آنها را در مورد ثبت محدوده های معدنی برطرف کرد.
عبدی تصریح کرد: اجرای سیستم کاداستر سویاپ اطمینانی برای بهره برداران معدن تلقی می شود که عرصه های استخراج را بی ثبات نکند.
وی از نتایج خوب مزایده ها و مناقصه های معدنی در پنهانه های بزرگ هم یاد کرد و گفت: دستور مقام عالی وزارت، بخش خصوصی یکی فعالتر کردو آزادسازی محدوده های ثبت شده نیز

تحولی که از ۲ سال پیش با ورود بخش خصوصی به عرصه سرمایه گذاری معدن صورت گرفته، امیدوارکننده است.

معاون امور معدن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران همزمان با آغاز گرامیداشت روز ملی صنعت و معدن در استان تهران در گفت و گویی با بیان مطلب فوق تهران گام های مناسبی برداشته و تعداد و ظرفیت های استخراج مواد معدنی رشد داشته است.
علی عبدی با اشاره به طرح ها و تلاش چند سال اخیر وزارت متوجه برای رونق در بخش معدن گفت: عمله کار در این خصوص یکی شفاف سازی کار و دیگری راه اندازی سیستم کاداستر معدنی است.
وی اظهار داشت: این تصمیم گیریها عوامل موثری برای بهره برداران معدن بود و نگرانی

برای دومین سال متوالی در مراسم گرامیداشت

معدن شن و ماسه دی

*مدیر عامل و نایب رئیس
یکی از اهداف اصلی معدن شن و ماسه شرکت دی تولید مصالح سنگی بالحظ کی
رعایت مسائل زیست

به گفته درویش، حمایت از مهندس علی درویش مدیر عامل شرکت دی همزمان با برگزاری این مراسم در گفت و گویی اعلام کرد: شرکت دی در سال ۱۳۳۷ به منظور اجرای پروژه های عمرانی تاسیس و فعالیت خود را آغاز کرد.
این شرکت طی نیم قرن فعالیت در عرصه داخلی و خارجی از کارگیری توان بالای نیروهای انسانی متخصص، ماشین الات، تجهیزات پیشرفته و نیز توان قابل توجه مالی در اجرای پروژه های عمرانی ملی به موفقیت های چشمگیری دست یافته است.
وی افزود: در این راستا و به منظور تأمین مصالح سنگی با کیفیت بالا و رعایت استانداردهای جهانی، شرکت دی نسبت به تأسیس معدن شن و ماسه از سال ۱۳۷۰ در محدوده غرب استان تهران در زمینی به وسعت ۴۵ هکتار اقدام نموده و هم اکنون این معدن در حال فعالیت جهت تولید انواع مصالح مورد نظر پروژه های عمرانی می باشد و به عنوان یکی از ارگان مهم در سطح منطقه و سازمان ها و ادارات دولتی ذی ربط مطرح است.



در پی فراخوان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران از کلیه واحدهای مقاضی و به تبع آن ارزیابی واحدهای معدنی، معدن شن و ماسه شرکت دی با رویکرد صیانت از ذخایر معدنی و لحاظ مسائل زیست محیطی در عملکرد خود و سرلوحه قرار دادن آن در فعالیت هایش برای دو میلیون سال متوالی بعنوان یکی از برترین واحدهای معدنی استان تهران در سال ۹۶ انتخاب شد.
براساس گزارش خبرنگار ما، این معدن که اولین واحد معدنی دریافت کننده پروانه بهره برداری ۵ ساله با حداقل ظرفیت برداشت در سطح استان تهران است در همایش روز ملی صنعت

MILESTONES

1958
1337



1980
1359

1996
1375

- Established company

تأسیس شرکت دی

تأسیس شرکه دی

- Activity as part of Mustazafan Foundation

فعالیت بعنوان بخشی از مجموعه بنیاد مستضعفان

النشاط كجزء من مؤسسة مستضعفان

- Leading in development projects

پیشرو در پروژه های عمرانی

الرائدة في مشاريع التنمية

2009
1388

2013
1392

2017
1396



- Expanding the scope of activities and creating a specialist attitude in holding Paya Saman Pars

گسترش دامنه فعالیت ها و ایجاد نگرش تخصصی با حضور هدینگ پایا سامان پارس

توسيع نطاق الأنشطة و خلق موقف متخصص في عقد بايا سامان بارس

- Benefit from the creativity and efficacy of outstanding members

بهره مندی از خلاقیت و اثر بخشی اعضاء برجسته

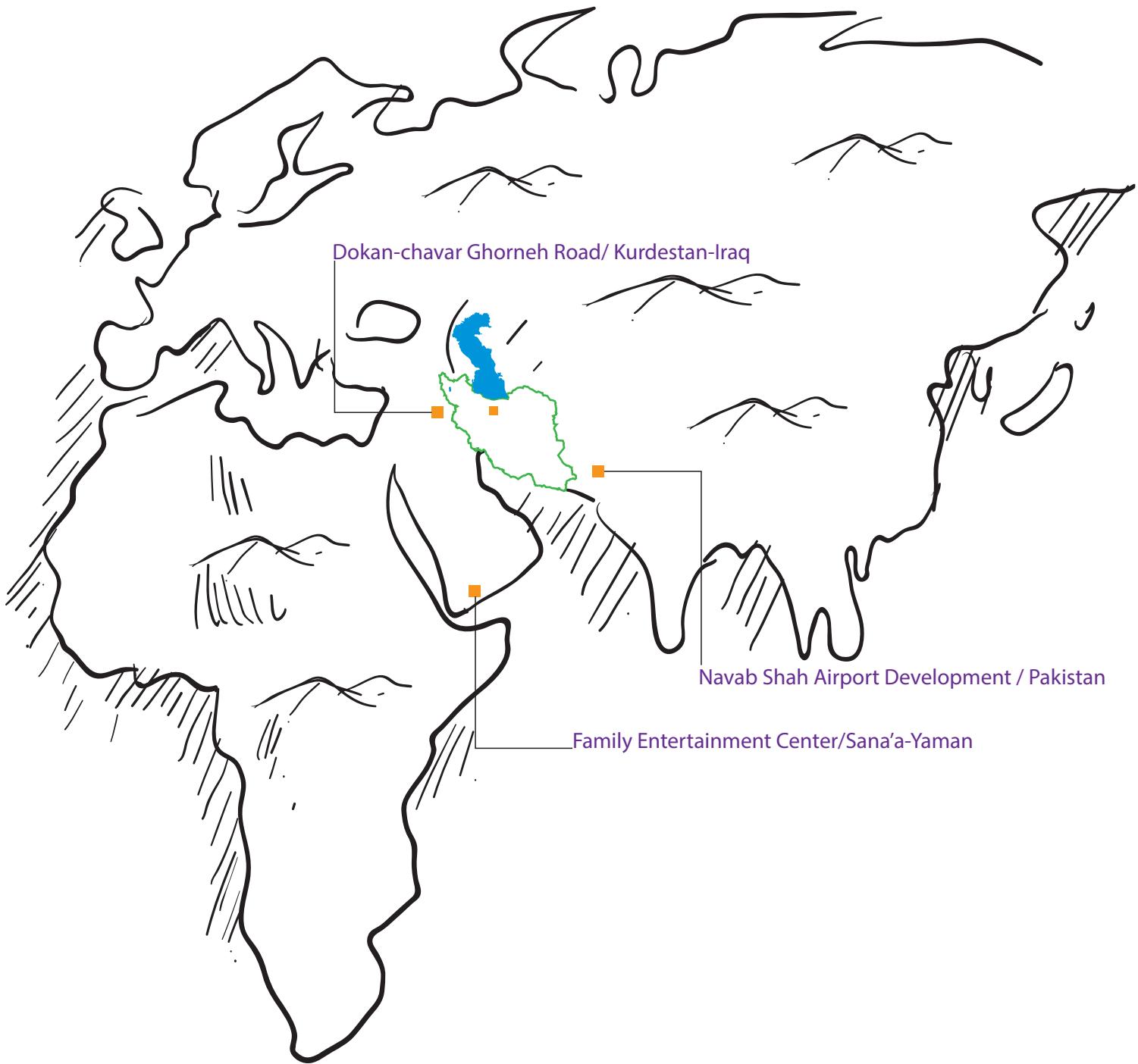
الاستفادة من الإبداع و فعالية الأعضاء المتميّزين

- Participation in international activities

حضور در فعالیت های بین المللی

المشاركة الدولية أنشطة





Categorized List of Projects

Water / Dam			
Project Title	year	owner	location
Shahri Koor Dam	In Progress	Sistan & Baluchistan Regional Water	Sarbaz, Sistan / Iran
Zabol No. 4 Chah Nimeh Earth Dam	2010	Soil and Water Resources Development Company of Sistan and Baluchestan	Zabol / Iran
Saman Dam	1972	Ministry of Housing & Urban Development	Hamedan / Iran
Construction/Building and Tower			
Project Title	year	owner	location
Badamestan and Elahi residential towers in Qazvin	In Progress	Qazvin Municipality	Qazvin / Iran
Mahestan residential towers	2010	Mahestan Inc.	Kish Island / Iran
Saudi Arabian Ambassador's Residential Complex in Tehran	In Progress	MOFA	Tehran / Iran
Resalat Freeway-Asia Bulvard Overpass Bridge	In Progress	Tehran Municipality	Tehran / Iran
Residential Building of Imam Khomeini Holy Shrine	1996	Execution Organization of Construction and Completion of Holy Shrine	
Landscape Construction			Hamadan / Iran
Ba-Ba Hotel	1977	Day Co.	Shiraz / Iran
Kurosh Hotel	1971	Ministry of Housing & Urban Development	Tehran / Iran
Agricultural Bank Building	1968	Ministry of Housing & Urban Development	
Construction/ Residential Complex			
Project Title	year	owner	location
Site preparation for Chabahar Residential Project	2008	Chabahar Free Zones Organization	Chabahar / Iran
Persian Gulf Coastal Village	2007	Kish Island's Businessmen Corporation	Kish Island / Iran
Residential Apartment Blocks in Tehran	2006	Day Co. (Self Investment)	Tehran / Iran
Construction of 15 Blocks in Five Storey	1992	Housing Development Institute	Hamedan / Iran
Construction of 100 Residential Units	1989	Housing Development Institute	Hamedan / Iran
Construction of 808 Residential Units	1983	Karun Industrialized Agricultural Complex	Hamedan / Iran
240 Residential Units	1977	Maskan Org.	Tehran / Iran
Construction of 254 Residential Units	1977	Housing Org.	Isfahan / Iran
Construction of 300 Residential Units	1977	Housing Org.	Tehran / Iran
Hawk Air Force Base	1975	Air Force Army	Tehran / Iran
Dormitory Building	1974	Housing Org.	Tehran / Iran
Qom Air Force Base	1970	Air Force Army	Qom / Iran
Air Force Base	1968	Air Force Army	Tehran / Iran
Construction/ Cement Factory			
Project Title	year	owner	location
Gilan Sabz Cement Factory	2007	Tehran Cement Company	Deylaman / Iran
Hegmatan Cement Factory	2006	Hegmatan Cement Factory	Hamedan / Iran
Construction/ Manufacturing			
Project Title	year	owner	location
Fully Mechnized Khuzetan 2500 Head baghmalek Dairy	In Progress	Khoozestan Neginfam	Khoozestan/Iran
Tabriz Silo	1974	Grain Organization	Tabriz / Iran
Construction/ Sport and Leisure			
Project Title	year	owner	location
1001 Citeis Cultural	In Progress	Ezzam Investment	Tehran / Iran
Family Entertainment Center	2006	Private Sector	Sana'a / Iran
Niavaran Park	1969	Tehran Municipality	Tehran / Iran
Velayat Park	2011	Tehran Parks and green spaces Organization	Tehran / Iran

پروژه های شرکت دی

آب / سد			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
زابل	شرکت توسعه منابع آب و خاک سیستان و بلوچستان	۱۳۸۹	پروژه سد مخزنی زابل (چاه نیمه ۴)
همدان	وزارت مسکن	۱۳۵۱	سیل بند سامن
ابنیه / ساختمان و برج			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
قزوین	شهرداری قزوین	۱۳۹۵	برج های مسکونی بادامستان و الپیه
جزیره کیش	شرکت مهستان	۱۳۸۹	برج های مسکونی مهستان
تهران	وزارت امور خارجه عربستان	۱۳۸۳	منزل مسکونی سفیر عربستان
تهران	ستاد اجرایی ساخت و تکمیل حرم	۱۳۷۵	صحنین حرم مطهر امام خمینی (ره)
همدان	شرکت دی	۱۳۵۶	هتل بابا
شیراز	وزارت مسکن	۱۳۵۰	هتل کوروش
تهران	وزارت مسکن	۱۳۴۷	بانک کشاورزی
ابنیه / شهرک و مجتمع مسکونی			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
چابهار	سازمان منطقه آزاد چابهار	۱۳۸۷	آمده سازی اراضی مسکونی چابهار
جزیره کیش	شرکت تجار کیش	۱۳۸۶	دهکده ساحلی خلیج فارس
تهران	شرکت دی	۱۳۸۴	واحدهای مسکونی تهرانسر
همدان	موسسه تولید و مسکن	۱۳۷۱	۱۰۰ واحد مسکونی در بلوك های ۵ طبقه
همدان	موسسه تولید و مسکن	۱۳۶۸	۱۰۰ واحد مسکونی
همدان	کشت و صنعت کارون	۱۳۶۲	۱۰۰ واحد مسکونی
تهران	سازمان مسکن	۱۳۵۶	۲۴۰ واحد مسکونی
اصفهان	سازمان مسکن	۱۳۵۶	۲۵۴ واحد مسکونی
تهران	سازمان مسکن	۱۳۵۶	۳۰۰ واحد مسکونی
تهران	نیروی هوایی	۱۳۵۴	پایگاه نیروی هوایی هاگ
تهران	سازمان مسکن	۱۳۵۳	خوابگاه
قم	نیروی هوایی	۱۳۴۹	پادگان منظریه قم
تهران	نیروی هوایی	۱۳۴۷	پایگاه نیروی هوایی
ابنیه / کارخانجات تولیدی			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
باغملک خوزستان	شرکت نگین فام خوزستان	۱۳۹۵	دامپوری مکانیزه
تبریز	سازمان غله	۱۳۵۳	سیلوی تبریز
تبریز	شرکت تراکتورسازی	۱۳۴۹	تراکتورسازی تبریز
ابنیه / کارخانجات سیمان			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
دیلمان - گیلان	شرکت سیمان تهران	۱۳۸۶	کارخانه سیمان گیلان سبز
همدان	کارخانه سیمان هگمتان	۱۳۸۵	کارخانه سیمان هگمتان
ابنیه / مراکز تفریحی			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
تهران	شرکت سرمایه گذاری نظام	۱۳۹۴	هزار و یک شهر
تهران	سازمان پارک ها و فضای سبز شهر تهران	۱۳۹۰	بوستان ولایت
یمن	بخش خصوصی یمن	۱۳۸۵	مرکز تفریحی خانوادگی صنعت
تهران	شهرداری تهران	۱۳۴۸	پارک نیاوران

تصنيف قائمة المشاريع

سد المياه			
مكان التنفيذ	صاحب	عام	عنوان المشروع
زابل	سيستان وبلوشستان شركة تنمية موارد المياه والتربة	١٣٨٩	مشروع سد خزان زابول (تشاه نصف ٤)
همدان	وزارة الإسكان	١٣٥١	الفيضانات من مضيق سامن
المباني / المباني والأبراج			
مكان التنفيذ	صاحب	عام	عنوان المشروع
قزوين	بلدية قزوين	١٣٩٥	الإقامة والأبراج السكنية الله
جزرية كيش	شركة ماهيشت	١٣٨٩	ماهستان أبراج سكنية
طهران	وزارة الخارجية السعودية	١٣٨٣	منزل سكني للسفير السعودي
طهران	الرئيس التنفيذي بناء واستكمال الضريح	١٣٧٥	ضريح الإمام الخميني (را)
همدان	شركة دى	١٣٥٦	فندق بابا
شيراز	وزارة الإسكان	١٣٥٠	فندق سايروس
طهران	وزارة الإسكان	١٣٤٧	البنك الزراعي
ابنية / شهرک و مجتمع مسکونی			
مكان التنفيذ	صاحب	عام	عنوان المشروع
شاهر	منظمة منطقة تشابهار الحرّة	١٣٨٧	إعداد أرض تشابهار السكنية
جزرية كيش	شركة كيش للتجار	١٣٨٦	قرية الخليج الساحلية
طهران	شركة دى	١٣٨٤	المباني السكنية في طهران
همدان	معهد الإنتاج والإسكان	١٣٧١	١٠٠ وحدة سكنية في كتل من ٥ طوابق
همدان	معهد الإنتاج والإسكان	١٣٦٨	١٠٠ وحدة سكنية
همدان	زراعة كارون والصناعة	١٣٦٢	٨٠٨ وحدة سكنية
طهران	منظمة الإسكان	١٣٥٦	٢٤٠ وحدة سكنية
أصفهان	منظمة الإسكان	١٣٥٦	٢٥٤ وحدة سكنية
طهران	سلاح الجو	١٣٥٤	٣٠٠ وحدة سكنية
طهران	منظمة الإسكان	١٣٥٣	خنزير، سح الطيران، بيس
طهران	سلاح الجو	١٣٤٩	النوم
قم	سلاح الجو	١٣٤٧	حامية قم
طهران	قاعدة سلاح الجو		قاعدة سلاح الجو
المباني / مصانع التصنيع			
مكان التنفيذ	صاحب	عام	عنوان المشروع
بوмолك خوزستان	شركة نيجين فام خوزستان	١٣٩٥	آلية تربية الحيوانات
تبريز	تنظيم الحبوب	١٣٥٣	تبريز صومعة
تبريز	شركة الجرارات	١٣٤٩	جرار تبريز
المباني / مصانع الأسمنت			
مكان التنفيذ	صاحب	عام	عنوان المشروع
ديلمان - جويلان	شركة أسمنت طهران	١٣٨٦	جيilan مصنع الأسمنت الأخضر
همدان	مصنع إسمنت هغماتان	١٣٨٥	مصنع إسمنت هغماتان
المباني / مراكز ترفيهية			
مكان التنفيذ	صاحب	عام	عنوان المشروع
طهران	شركة عزام للاستثمار	١٣٩٤	ألف ومدينة واحدة
طهران	تنظيم المتنزهات والمساحات الخضراء في طهران	١٣٩٠	مقاطعة بوستان
يمني	القطاع الخاص في اليمن	١٣٨٥	مركز صناع للترفيه العائلي
طهران	بلدية طهران	١٣٤٨	نياوران بارك

Categorized List of Projects

Transportation/ Utilitie & Airport			
Project Title	year	owner	location
Airport Runway Lighting System	1974	Civil Aviation Authority	Tehran
Air-Plane Concrete Parking Area	1976	Air Force Army Complex	Tehran
Airport Runway	1975	Civil Aviation Authority	Tehran
Airport Utility Building	1973	Air Force Army	Isfahan
Imam Khomeini Int'l Airport (IKIA)	2017	Ministry of Roads & Transport	Tehran
Nawabshah Airport Development	1997	Pakistan Aviation Authority	Nawabshah Pakistan

Transportation/ Highway			
Project Title	year	owner	location
South Highway of Azadi Square	1973	Air Force Army	Tehran
Tehran-Shomal Freeway	2016	Ministry of Roads & Transport	Chaloos
Khorram Abad-pole zai Freeway	2005	Ministry of Roads & Transport	Khorram Abad

Transportation/ Metro			
Project Title	year	owner	location
Isfahan Subway	2009	Isfahan Metro Company	Isfahan
Station N4 of Tehran Metro	2013	Tehran Urban & Suburban Railway Co. (Mero)	Tehran
Station M3 of Tehran Metro	2017	Tehran Urban & Suburban Railway Co. (Mero)	Tehran

Transportation/ Oil & Gaz			
Project Title	year	owner	location
Petrochemical Centralized Loading Terminal Project	2003	Bandare -e-Imam Faravaresh Company	Bandar Abbas
Lordegan Petrochemical Ammonia and Urea Plant	2005	Lordegan Petrochemical Industry	Chaharmahal ...

Transportation/ Railway			
Project Title	year	owner	location
Aprin, Mohammadieh Railroad Sub, Base	2000	Ministry of Road and Transport	Qom
Baba Abbas Khorram Abad	1971	Air force Army	Lorestan
Bafgh, Bandar Abbas Four Railway Stations	2000	Iran Building Research Organization	Bandar Abbas
Hassan Abad Station	1971	Air Force Army	Qom

Transportation/ Road			
Project Title	year	owner	location
Airport Runway & Taxiway	1974	Air force Army	Isfahan
Asphalt Pavement of Sirjan, Bandar Abbas Road	1996	Ministry of Road and Transport	Bandar Abbas
Hemmat - Sattary Hightways Overpass Bridges	2005	Tehran Municipality	Tehran
Isfahan - Naeen Road	1974	Ministry of Road and Transport	Isfahan
Mollasadra & Dadeshamooz, Overpass Bridges	2015	Karaj Municipality	Karaj
Naeen - Anarak Road	1976	Air force Army	Naeen
Passenger Bridge of Imam Khomeini Airport	1974	Imam Khomeini Int'l Airport (IKIA)	Tehran
Taxiway and Concrete Ramp	1988	Housing Org.	Tehran

پروژه های شرکت دی

حمل / فرودگاه			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
تهران	مجری طرح فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)	۱۳۹۶	پروژه احداث پل مکانیزه فرودگاه امام
تهران	هوایپیمایی کشوری	۱۳۵۴	باند فرودگاه
تهران	نیروی هوایی	۱۳۵۵	پارکینگ بتنی هوایپیما
پاکستان	هوایپیمایی کشوری پاکستان	۱۳۷۶	توسعه ساختمان نواب شاه پاکستان
اصفهان	نیروی هوایی	۱۳۵۲	ساختمان تأسیساتی فرودگاه
تهران	وزارت راه و ترابری	۱۳۸۸	فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)

حمل / بزرگراه			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
تهران	نیروی هوایی	۱۳۵۲	بزرگراه جنوبی میدان آزادی
چالوس	وزارت راه و ترابری	۱۳۹۵	پروژه آزاد راه تهران شمال منطقه ۴
خرم آباد	وزارت راه و ترابری	۱۳۸۴	پروژه آزاد راه خرم آباد پل زال

حمل / مترو			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
اصفهان	متروی اصفهان	۱۳۸۸	پروژه متروی اصفهان
تهران	شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	۱۳۹۲	پروژه متروی تهران ایستگاه N4 خط ۴
تهران	شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	۱۳۹۶	پروژه متروی تهران ایستگاه M3

حمل / نفت و گاز			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
بندر ماهشهر	شرکت فرآورش بندر امام خمینی (ره)	۱۳۸۲	ترمیتال متمرکز بازگیری پتروشیمی ماهشهر
چهار محال و بختیاری	صنایع پتروشیمی لردگان	۱۳۸۹	طرح آمونیاک واوره پتروشیمی لردگان

حمل / راه آهن			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
قم	نیروی هوایی	۱۳۵۰	ایستگاه حسن آباد
کرمان	معاونت توسعه راه آهن وزارت راه و ترابری	۱۳۷۹	ایستگاههای راه آهن بافق - بندرعباس
لرستان	نیروی هوایی	۱۳۵۰	بابا عباس خرم آباد
قم	وزارت راه و ترابری	۱۳۷۹	زیرسازی راه آهن محور آپرین - محمدیه

حمل / راه و پل			
محل اجرا	کارفرما	سال	عنوان پروژه
بندرعباس / کرمان	وزارت راه	۱۳۷۵	آسفالت جاده سیرجان - بندرعباس
نائین	نیروی هوایی	۱۳۵۵	باند نایین - انارک
اصفهان	نیروی هوایی	۱۳۵۳	باند و تاکسی وی فرودگاه
کرج	شهرداری کرج	۱۳۹۴	پروژه احداث تقاطعات غیرهمسطح کرج
تهران	شهرداری تهران	۱۳۸۴	پل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه همت- ستاری
تهران	شهرداری تهران	۱۳۸۸	پل تقاطع غیرهمسطح بزرگراه رسالت و بلوار آسیا
تهران	سازمان مسکن	۱۳۶۷	تاکسی وی در رمپ
اصفهان	وزارت راه و ترابری	۱۳۵۳	جاده اصفهان - نائین

تصنيف قائمة المشاريع

عنوان المشروع	شحنة / مطار	عام	صاحب	مكان التنفيذ
مطار نظام المدرج يضيء منطقة وقف السيارات ملموسة الطائرة	١٣٩٦	الهيئة العامة للطيران المدني	طهران	
درج المطار	١٣٥٤	مجمع القوات الجوية	طهران	
مبني مرافق المطار	١٣٥٥	الهيئة العامة للطيران المدني	طهران	
مطار الامام الخميني الدولي (IKIA)	١٣٧٦	الجيش Firooz	اصفهان	
تطوير مطار نواب شاه	١٣٥٢	وزارة الطرق والمواصلات	طهران	
	١٣٨٨	هيئة الطيران الباكستانية	نواب شاه باكستان	

عنوان المشروع	حمل / بزرگراه	عام	صاحب	مكان التنفيذ
خرم آباد القطب زال الطريق السريع	١٣٥٢	وزارة الطرق والمواصلات	طهران	
الطريق السريع الجنوبي لميدان آزادی	١٣٩٥	جيش سلاح الجو	جالوس	
طريق طهران شمال	١٣٨٤	وزارة الطرق والمواصلات	خرم آباد	

عنوان المشروع	حمل / مترو	عام	صاحب	مكان التنفيذ
طرق جانبية اصفهان	١٣٨٨	شركة اصفهان للمترو	اصفهان	
محطة N4 من مترو طهران	١٣٩٢	شركة طهران الحضرية والسكنية للسكك الحديدية (مترو)	طهران	
محطة M3 من مترو طهران	١٣٩٦	شركة طهران الحضرية والسكنية للسكك الحديدية (مترو)	طهران	

عنوان المشروع	حمل / نفت و گاز	عام	صاحب	مكان التنفيذ
البتروكيمياويات التحميل المركزى مشروع المحطة	١٣٨٣	شركة شركت بندر إمام فرافاريش	بندر عباس	
لدغان الأمونيا البترولية والأمونيا النباتية	١٣٨٩	لدغان لصناعة البتروكيمياويات	شاهار محال	

عنوان المشروع	حمل / راه آهن	عام	صاحب	مكان التنفيذ
محطة حسن آباد	١٣٥٠	جيش سلاح الجو	قم	
بافق، بندر عباس أربع محطات سكك حديدية	١٣٧٩	منظمة بحوث البناء الإيرانية	كرمان	
بابا عباس خرم آباد	١٣٥٠	جيش سلاح الجو	لرستان	
ایبرین، محمدية السكة الحديد الفرعية، قاعدة	١٣٧٩	وزارة الطرق والنقل	قم	

عنوان المشروع	حمل / راه و پل	عام	صاحب	مكان التنفيذ
маркази تاسیسات هواپیمایی میدان آموز	١٣٧٥	جيش سلاح الجو	صفهان	
همت - ساتاری هیتسویز جسور فوق الجسور	١٣٥٥	وزارة الطرق والنقل	بندر عباس	
جسر العلویة ملاصدراو الدانش آموز	١٣٥٣	بلدية طهران	طهران	
اصفهان - طريق ناین	١٣٨٤	بلدية الكرج	اصفهان	
نعمین - طريق عناص	١٣٨٨	جيش سلاح الجو	نائین	
جسر المسافرين بمطار الامام الخميني	١٣٦٧	مطار الامام الخميني الدولي (IKIA)	طهران	
تاكسي وي و منحدر الخرسانة	١٣٥٣	مؤسسة الإسكان	طهران	