

شرکت فنی و ساختمانی کانو



شرکت فنی و ساختمانی کانو، در سال ۱۳۵۰ تأسیس و در سال ۱۳۵۳ با مدیریت چهارتن از مهندسان و دانش آموختگان دانشکده فنی دانشگاه تهران، رسماً مشغول به کار شد.

پیشینه ۵۱ ساله‌ی این شرکت، در سراسر کشور، در بخش‌های مختلف دریایی و آبی، راه‌سازی، پل‌سازی، تونل‌سازی، راه آهن و ابنیه، بویژه در نقاط دور و مرزی کشور، در شرایط بسیار سخت، نشان دهنده عزم و توان راسخ این شرکت در اجرای خدمات عمرانی و سازندگی برای این مرز و بوم است.

مجموع پروژه‌های اجرا شده‌ی این شرکت، بالغ بر سی پروژه ملی است که تماماً با کیفیت مطلوب و در زمان مقرر به پایان رسیده است.

شرکت فنی و ساختمانی کانو



راه آهن میانہ - بسان آباد - سیریز (قطعہ دوم)

صلاحیت و رتبہ بندی شرکت کانو، در ششہ های زیر از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور،

تخصیص صلاحیت و رتبہ بندی شدہ است:

پایہ ۱ در ششہ راه و ترابری

پایہ ۱ در ششہ آب

پایہ ۲ در ششہ ساختمان و ابنیہ

پایہ ۵ در ششہ تأسیسات و تجهیزات

پایہ ۵ در ششہ کاوش های زمینی

شرکت فنی و ساختمانی کانو



موج شکن بندر صیادی بریس



قطعه چهارم راه آهن مشهد - بافق

چارت سازمانی:

رئیس هیات مدیره: مهندس رضا هاشمی

مدیر عامل: مهندس منصور حمیدی

نایب رئیس هیات مدیره: مهندس ابوالفضل ترک زاده تبریزی

شرکت فنی و ساختمانی کانپو



راه آهن مشهد - بافق

تعدادی از بزرگترین پروژه های انجام شده توسط شرکت فنی و ساختمانی کانپو

- | | |
|--------------------------------------|--|
| راه اصلی سنوار - بید | احداث قطعه چهارم راه آهن مشهد - بافق |
| احداث موج شکن بندر صیادی بريس | احداث قطعه دوم راه آهن میانه - ستان آباد - تبریز |
| احداث موج شکن جزیره ابو موسی | احداث قطعه ششم راه آهن مشهد - سرخس |
| احداث قطعه سوم آزاد راه مشهد - باغچه | احداث موج شکن اصلی بندر چابهار |
| احداث بند فرودگاه بین المللی سرخس | حفاری و احداث ساختمان نیروگاه برق آبی کوهرنگ و کانال پایاب |
| احداث سد مخزنی چچمه | احداث تقاطع زرنق راه آهن میانه - ستان آباد - تبریز |

شرکت فنی و ساختمانی کانو



قطعه راه آهن میانه - ساران آب و تبریز

کارفرما : وزارت راه و شهرسازی (مجری طرح راه آهن میانه - تبریز)
مشاور : مهندسین مشاور هگزا
وضعیت : در دست اجرا
موقعیت : استان آذربایجان شرقی

مشخصات پروژه:

این قطعه راه آهن در جنوب شهر تبریز به صورت دوخطه در مجاورت منطقه ائل گلی واقع شده که از کیلومتر ۱۸۴+۰۰۰ شروع و تا کیلومتر ۱۸۹+۵۰۰ به طول ۵/۵ کیلومتر ادامه دارد .
دارای دو پل بزرگ صندوقه ای به طول های ۶۲۰ و ۴۰۰ متر با دهانه های ۵۰ متر می باشد.
همچنین دارای ۸ دستگاه گالری به طول کلی ۱۵۱۵ متر و ۵ دستگاه تونل به طول کلی ۲۲۲۸ متر و دیوارسازی به طول کلی ۱۸۰۰ متر می باشد.

شرکت فنی و ساختمانی کانو



اجرای اولین و بزرگترین پل توسی ایران به روش پیشرانی

مشخصات فنی پل

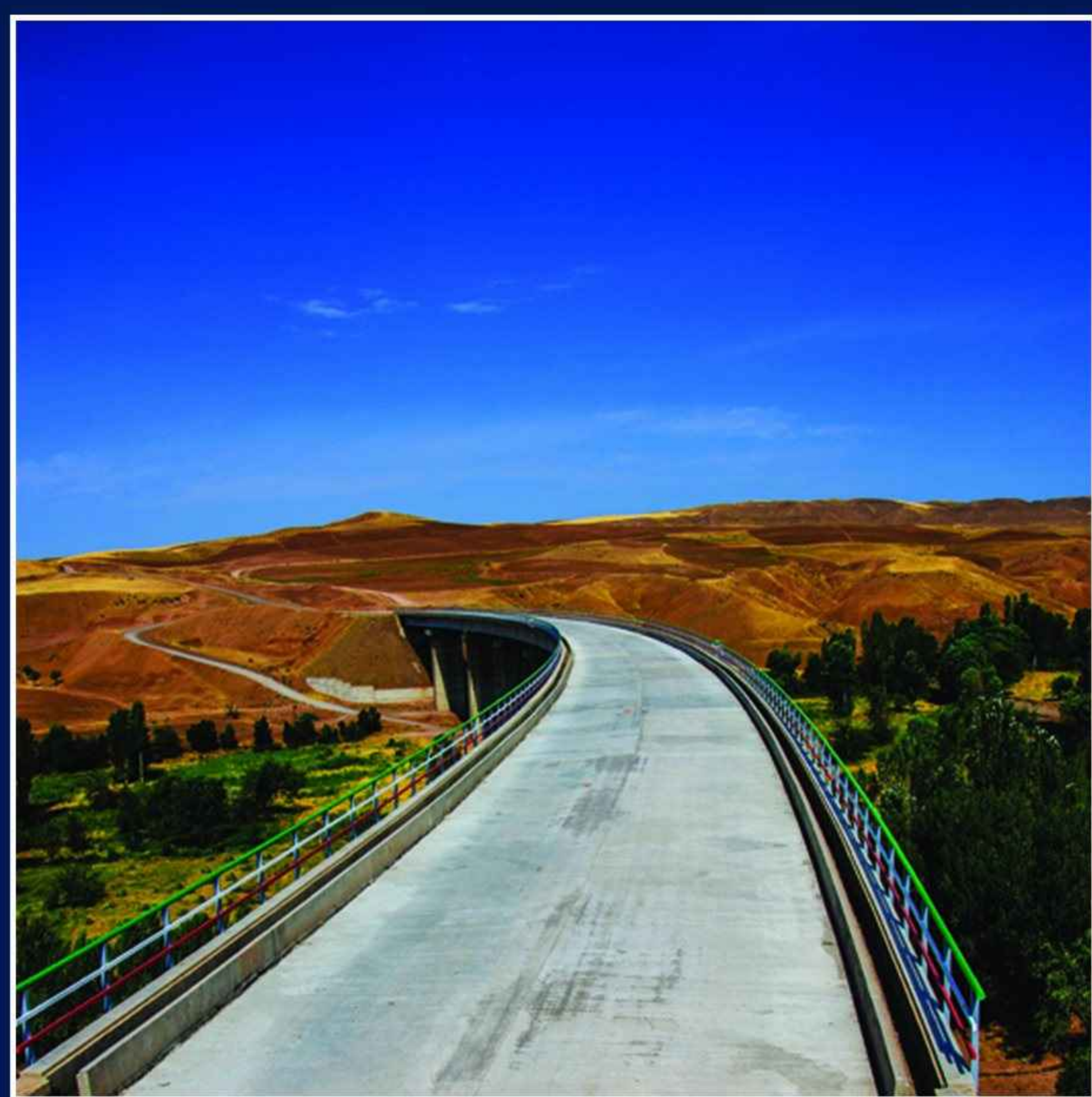
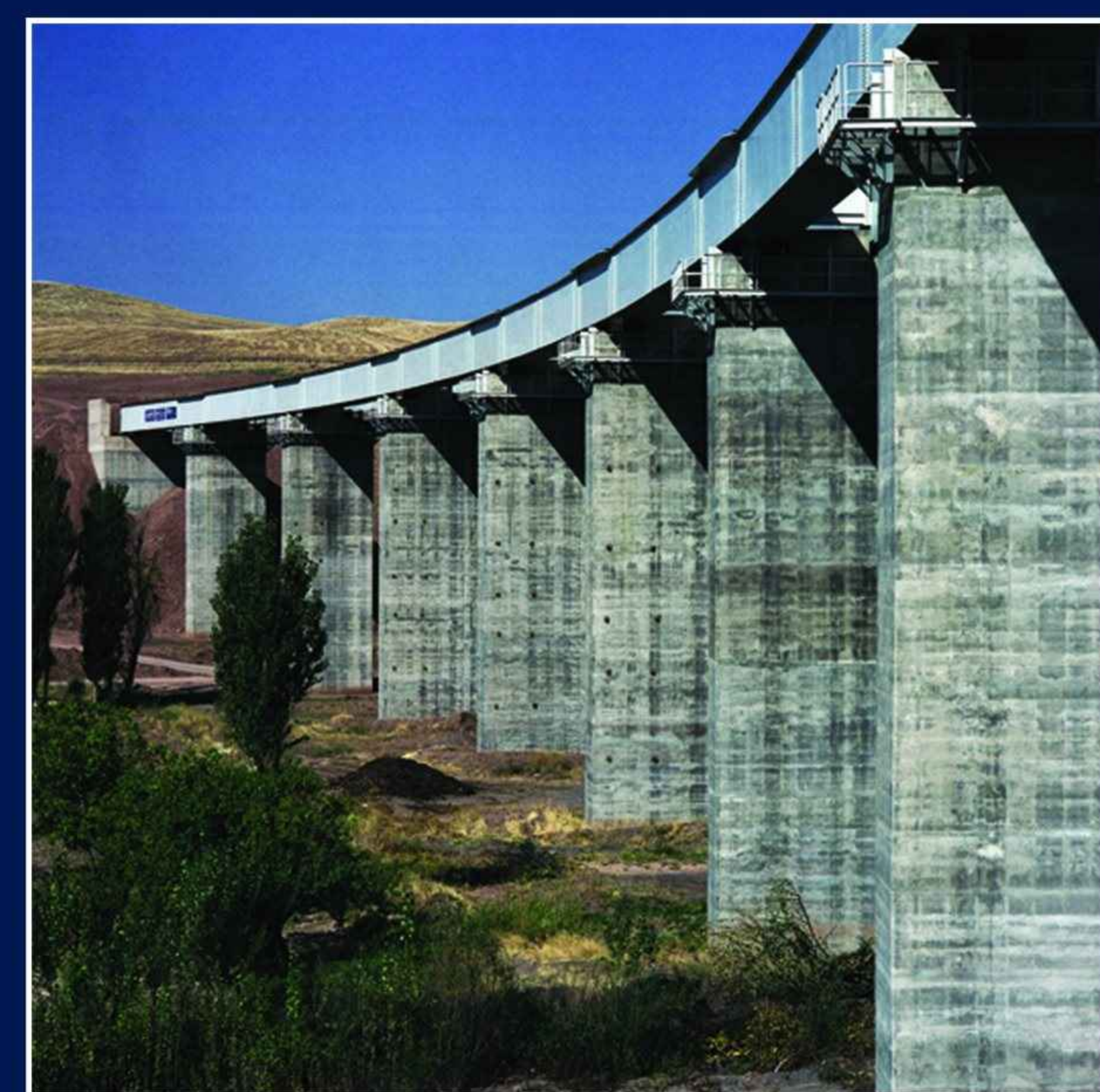
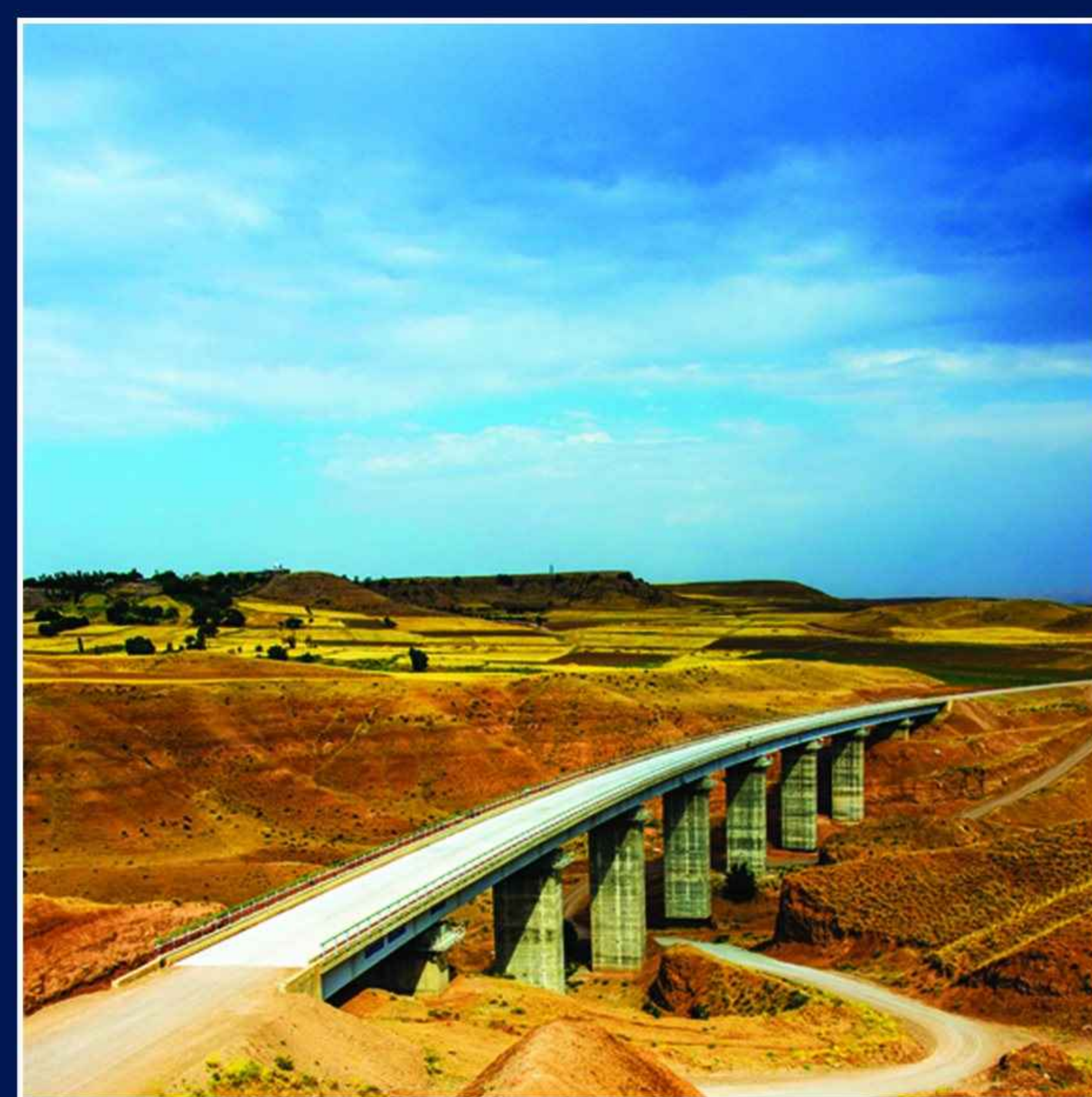
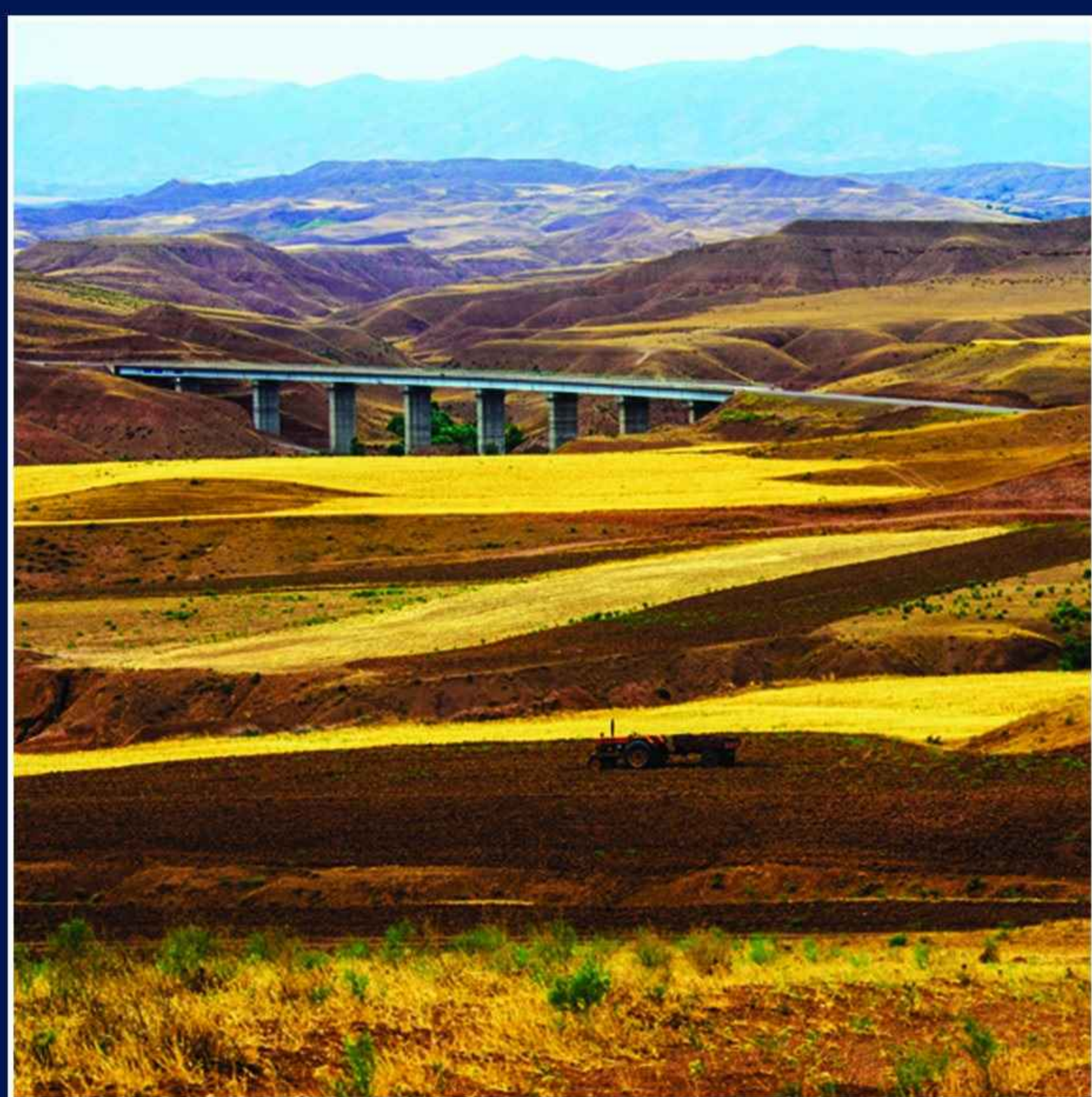
نوع فولاد مصرفی : ST37 مخصوص N3
اتصالات در محل نصب از نوع پیچ و مهره
ای شامل ۳۲۰۰۰ عدد پیچ و مهره
دماغه پیشرانی به طول ۶ متر
نئوپرن ها از نوع ۲ دایره ای به قطر
۷۰۰ و ۸۰۰ و ارتفاع ۳۳۵ میلی متر به
تعداد ۴۰ عدد
رنگ صندوقه های پل از نوع اپوکسی با
ضخامت حدود ۲۰۰ میکرون
عرض تمام شده دال پل : ۱۰/۶۰ متر از
نوع بتنی درجا

طول کلی پل : ۳۴۰ متر
تعداد دهانه : ۹ دهانه
تعداد پایه ها : ۸ عدد
کوله ها : ۲ عدد
ارتفاع پایه های اصلی : ۲۸ متر
طول دهانه های اصلی : ۴۰ متر
شعاع قوس افقی پل : ۸۸۶ متر
شیب طولی پل : ۱/۵ درصد
ارتفاع جان صندوقه ها : ۲/۷۰ متر
تعداد صندوقه ها : ۵۲ عدد (۲ در)
ردیف و هر محور ۲۶ عدد

شرکت فنی و ساختمانی کانسو

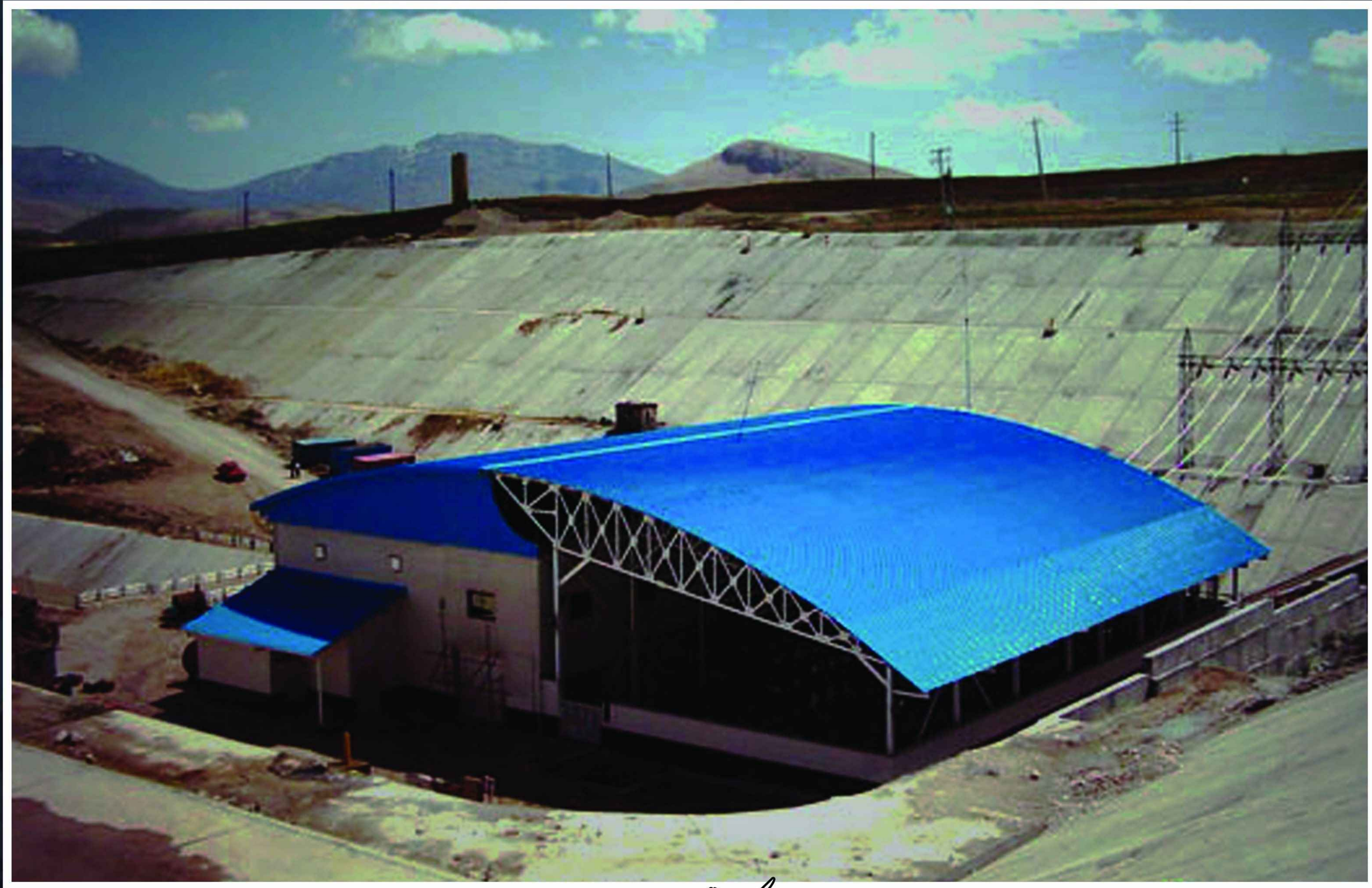


پروژه راه آهن میلاد - بساج آباد - سیریز تقاطع زردقی



پروژه راه آهن میلاد - بساج آباد - سیریز قطعه ۵۵

شرکت فنی و ساختمانی کانویو



نیروگاه برق آبی کوهرنگ و کانال پایاب

سهامی خاص
شماره ثبت : ۱۵۲۰۹
تاسیس ۱۳۵۰
www.Canivo.com
info@canivo.com

تهران - خیابان پاسداران
خیابان نارنجستان هفتم
کوی نرگس
پلاک ۵
کدپستی : ۱۹۵۷۹۴۶۶۱۱
تلفن : ۲۲۲۸۰۴۷۷
۲۲۲۹۵۲۷۸
فکس : ۲۲۲۹۰۵۲۶