

شرکت ساختمانی متاراه

(سهامی خاص)

شرکت ساختمانی متاراه فعالیت خود را از سال ۱۳۵۴ آغاز نموده است، این شرکت در حال حاضر با تجربه بیش از ۴۵ سال و با کادری ورزیده و مجرب از مهندسين، تكنيسين‌ها و كارگران ماهر با رتبه يك از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته‌های راه و ترابری، ابنیه و آب مشغول به فعالیت می باشد.

این شرکت با دارا بودن ناوگان بزرگی از ماشین آلات راهسازی، حفاری و اجرای تونل، حفاری و شمع ریزی در داخل رودخانه‌ها و باتلاق‌ها و با تجهیزات و لوازم کافی جهت اجرای ابنیه فنی خاص از جمله اجرای پل های با دهانه‌های بزرگ و دره ای، آماده اجرای پروژه‌های بزرگ در سطح ملی و بین المللی می باشد.

با توجه به اهمیت بالای اجرای بهینه پروژه‌ها در زمان مشخص و اطمینان از پیشرفت اصولی و دقیق پروژه‌ها این شرکت با بهره گیری از کارشناسان با تجربه انفورماتیک، برنامه ریزی و کنترل پروژه و با دارا بودن نرم افزارها و برنامه‌های به روز و کارآمد، پروژه‌های مورد پیمان را برنامه ریزی و کنترل می نماید.

این شرکت با دارا بودن آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، بتن و جوش، کلیه موارد فنی را به وسیله مجرب ترین تکنیسین‌های آزمایشگاهی قبل از شروع عملیات اجرایی و همچنین در حین اجرای عملیات کنترل نموده و با دستگاه نظارت همکاری و هماهنگی های لازم را به عمل می آورد.

تعدادی از پروژه‌های اخیر شرکت ساختمانی متاراه که به اتمام رسیده و بدون نقص و با کیفیت مطلوب تحویل کارفرما گردیده است عبارتند از: عملیات زیر سازی راه آهن مشهد بافق قطعه‌های ۵ و ۱۳/ب به طول حدود ۶۶ کیلومتر، عملیات زیرسازی سایت فولاد نیشابور به راه آهن سراسری به طول ۲۶ کیلومتر، عملیات اجرایی ساختمان پست فشار قوی و محوطه تاسیساتی تربت جام، عملیات محوطه سازی شهرک صنعتی سنگ بست - مشهد به طول ۴۵ کیلومتر، عملیات بهسازی محور درگز - لطف آباد شامل اجرای تونل گلخندان به طول ۵۴۰ متر، عملیات زیر سازی قطعه ۲ راه آهن تهران - همدان - سهندج به طول ۶۶ کیلومتر، عملیات زیرسازی قطعه ۵/الف راه آهن قزوین-رشت- انزلی به طول حدود ۲۷ کیلومتر.

از پروژه‌های در دست اجرای این شرکت نیز می توان عملیات زیرسازی راه آهن اتصال سبزوار به شبکه ریلی سراسری کشور به طول حدود ۴۸ کیلومتر، عملیات تکمیلی زیرسازی قطعه ۲/الف راه آهن میانه- اردبیل شامل تونل‌ها و پل‌ها و عملیات احداث قطعه ۲ محور خرم‌آباد - پلدختر به طول حدود ۱۵ کیلومتر شامل سه دستگاه تونل و دو دستگاه پل دره‌ای را نام برد.

شرکت ساختمانی متاراه

تاسیس : ۱۳۵۴

(سهامی خاص)

راه - راه آهن - باند فرودگاه - ساختمان - تونل - پل - آسفالت
بیش از ۴۵ سال تجربه در پروژه های عمرانی ملی

راه آهن مشهد - بافق قطعه ۱۳/ب (انشعاب پرواده-طبیس)



محور ترانزیتی درگز - لطف آباد (تونل گلخندان)



اتصال سبزوار به شبکه ریلی کشور

راه آهن مشهد - بافق قطعه ۱۳ / ب (انشعاب پرواده-طبس)





راه آهن قزوین - رشت - انزلی قطعه ۵/الف



راه آهن قزوین - رشت - انزلی قطعه ۵/الف

راه آهن مشهد - بافق قطعه ۵ (تربت حیدریه)





راه آهن تهران - ساوه - همدان قطعه ۲
پل تقاطع آزادراه ساوه - همدان با راه آهن



پل تقاطع رودخانه مزلقان با راه آهن

کمپ کارگاه راه آهن تهران - ساوه - همدان قطعه ۲





راه آهن قزوین - رشت - انزلی قطعه ۵/الف
پل تقاطع اتوبان قزوین - رشت با راه آهن



اتصال سایت فولاد نیشابور به راه آهن سراسری

راه آهن قزوین - رشت - انزلی قطعه ۵/الف





راه آهن میانه - اردبیل قطعه ۲/الف



راه آهن میانه - اردبیل قطعه ۲/الف

پل رودخانه ای چمرود - راه آهن تهران - ساوه - همدان قطعه ۲





محور خرم آباد - پلدختر قطعه ۲



راه آهن میانه - اردبیل قطعه ۲/الف

کمپ کارگاه راه آهن میانه - اردبیل قطعه ۲/الف

