

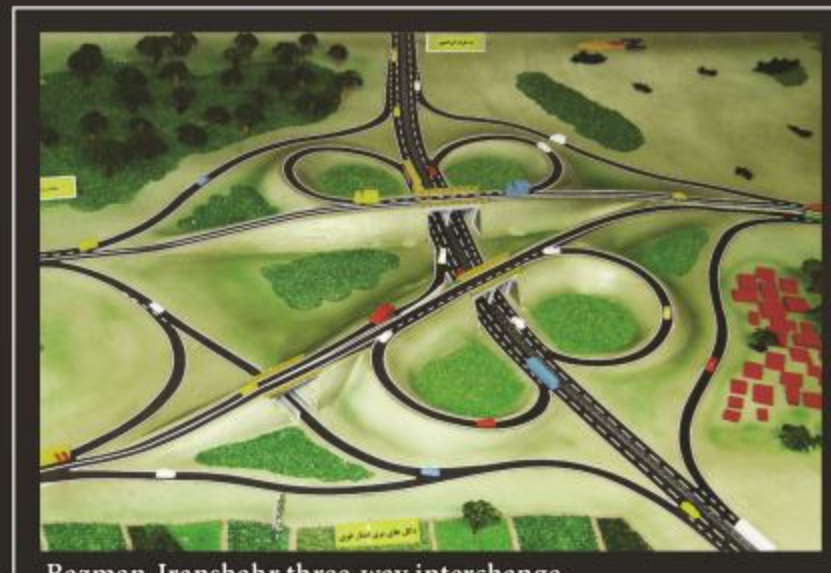
شرکت ساختمانی راشید

(سهامی خاص)





مجری پروژه های راهسازی (راه- راه آهن - آزادراه) ، ساختمانی و تاسیسات ، ابنیه بتنی و فلزی ، تونل و سایر پروژه های عمرانی

Rusheed construction company

Executive of road (road, railway, highway) constructions, building and facility projects, concrete and metal monuments, tunnel and other construction projects



Bazman-Irانشahr three-way interchange

-  Fax: 88 72 18 26
-  Postal Code: 15138 - 43514
-  Phone: 88 71 82 99 - 88 71 89 04
-  Email: Rusheed_co@yahoo.com
-  Address: No. 24, 19th St, Khaled Slamboli (Vozara) St, Tehran

Lot 3 Tehran - Hamedan Railway - Markazi and Hamedan Provinces

Client:

Ministry of Road and Urban Development - Deputy of Construction and Development of National Transportation Network

With a length of 47.8 kilometers, Piece 3 Tehran - Hamedan Railway is started from the outskirts of Gojemanar Village in Markazi Province and ends at 5 km in Famnin in Hamedan Province. This piece passes through farmlands, existing hills and is located parallel to Hamedan - Saveh transit road at a distance of about one kilometer from it. Stone trenches in the vicinity of Saveh-Hamedan transit road and high voltage power transmission and fiber towers pose an obstacle to trench explosion operations, which the operation has been accomplished by taking proper measures without causing damage to regional facility infrastructures.

In this road, three middle-way stations and over 100 concrete and stone monuments with 2 to 8 meter spans and overpass and underpass with 8 to 13 meter spans were constructed in 13 numbers.

The project was started in 2009 and ended in 2016.



Length of road	47.8 km
Width of the road	7 m
Excavation	5*500*000 m3
Embankment	2*487*000 m3
Pouring concrete and masonry	100*000 m3
Explosive trenches	1*450*000 m3
Sub foundation and foundation of detours and underpasses	25*000 m3
asphalt binder 1*6 cm	3000 ton
Topca Asphalt 1*4 cm	1900 tons
Metal works (rebar and guard rail)	1050 ton
Type bridge	87 facilities
Underpasses	13 facilities
Middle-way station	3 facilities

طول محور	۴۷٫۸ کیلومتر
عرض محور	۷ متر
خاکبرداری	۵٫۵۰۰٫۰۰۰ متر مکعب
خاکریزی	۲٫۴۸۷٫۰۰۰ متر مکعب
بتن ریزی و بنایی	۱۰۰٫۰۰۰ متر مکعب
ترانشه های انفجاری	۱٫۴۵۰٫۰۰۰ متر مکعب
زیر اساس و اساسی راهپای انحرافی و زیر گذر ها	۲۵٫۰۰۰ متر مکعب
آسفالت بندر ۱۵۶ سانتیمتر	۳۰۰۰ تن
آسفالت توپکا ۱۵۴ سانتیمتر	۱۹۰۰ تن
کارهای فلزی (میلگرد و گارد ریل)	۱۰۵۰ تن
پلهای تپ	۸۷ دستگاه
زیر گذر ها	۱۳ دستگاه
ایستگاه بین راهی	۳ دستگاه



قطعه ۳ راه آهن تهران - همدان - استانهای مرکزی و همدان کارفرما:

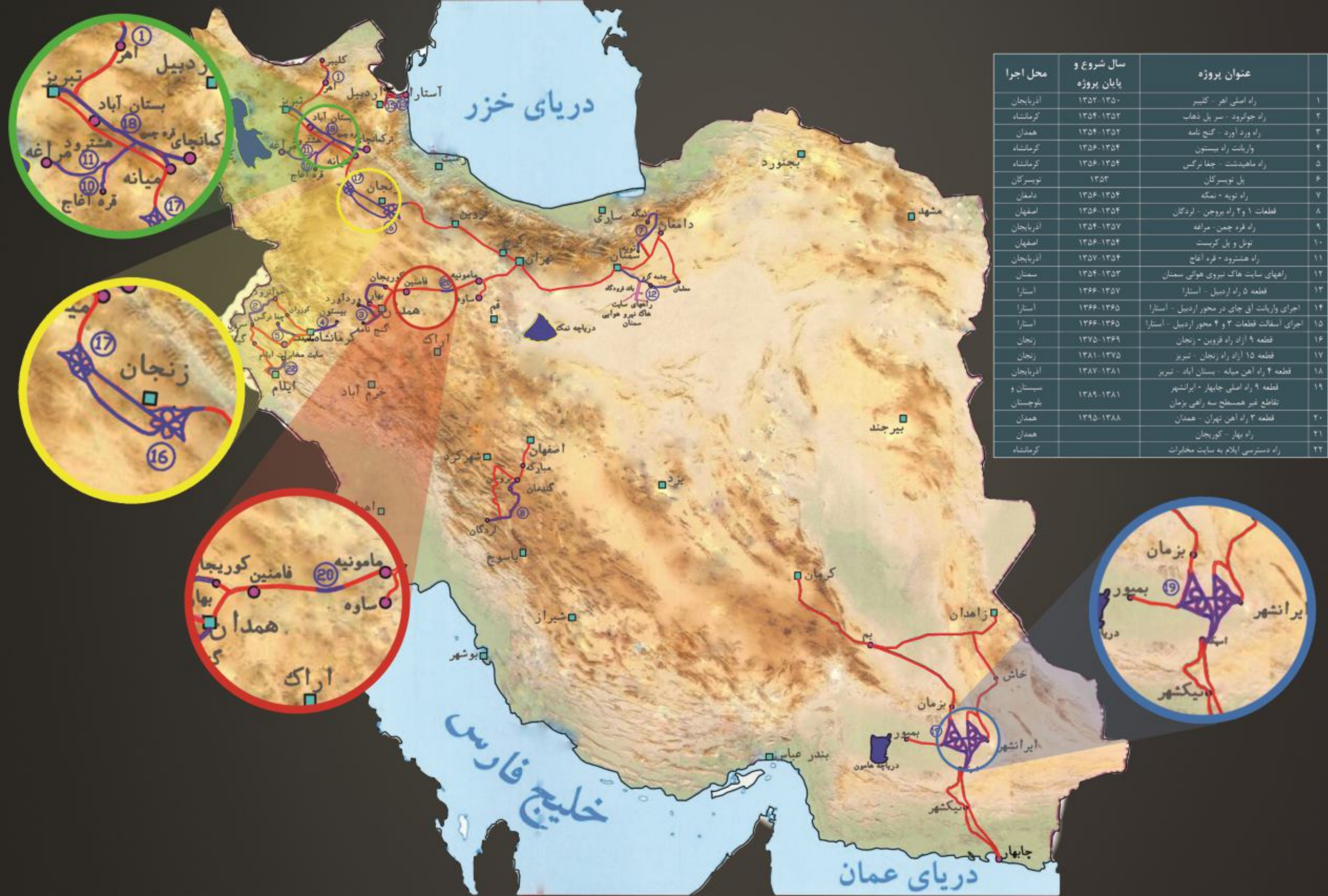
وزارت راه و شهر سازی - معاونت ساخت و توسعه شبکه حمل و نقل کشور

قطعه ۳ راه آهن تهران - همدان به طول ۴۷٫۸ کیلومتر از حوالی روستای گوجه مناردر استان مرکزی شروع و در ۵ کیلومتری فامنین در استان همدان به پایان میرسد . این قطعه از میان زمینهای کشاورزی و تپه های موجود عبور مینماید و به موازات جاده ترانزیت ساوه-همدان و در فاصله حدودا یک کیلومتری از آن قرار دارد . وجود ترانشه های سنگی در نزدیکی جاده ترانزیت همدان - ساوه و همچنین دکل برق فشار قوی و فیبر نوری ، مانعی برای انجام عملیات انفجار ترانشه ها بوده که با اتخاذ تدابیر مناسب بدون ایجاد خسارت به زیر ساختهای تاسیساتی منطقه، عملیات به انجام رسیده است.

در این محور ۳ ایستگاه بین راهی و بیش از ۱۰۰ دستگاه ابنیه بتنی و سنگی با دهانه های ۲ تا ۸ متری ، و روگذر و زیر گذرهای دهانه ۸ تا ۱۳ متری به تعداد ۱۳ دستگاه احداث گردیده است.

این پروژه در سال ۱۳۸۸ شروع و در سال ۱۳۹۵ به پایان رسیده است .





محل اجرا	سال شروع و پایان پروژه	عنوان پروژه	ردیف
آذربایجان	۱۳۵۰-۱۳۵۲	راه اصلی اهر - کلبهر	۱
کرمانشاه	۱۳۵۲-۱۳۵۳	راه جواهرود - سر پل ذهب	۲
همدان	۱۳۵۳-۱۳۵۴	راه ورد آورد - گنج نامه	۳
کرمانشاه	۱۳۵۴-۱۳۵۴	وازیات راه بیستون	۴
کرمانشاه	۱۳۵۴-۱۳۵۴	راه ماهیدشت - جغتوگس	۵
نوسرکان	۱۳۵۳	پل نوسرکان	۶
دماغان	۱۳۵۴-۱۳۵۴	راه تویه - نمکه	۷
اصفهان	۱۳۵۴-۱۳۵۴	قطعات ۱ و ۲ راه بروجن - اردکان	۸
آذربایجان	۱۳۵۴-۱۳۵۷	راه قره چمن - مراغه	۹
اصفهان	۱۳۵۴-۱۳۵۴	نوشل و پل کریمت	۱۰
آذربایجان	۱۳۵۷-۱۳۵۴	راه هشتروود - قره آغاچ	۱۱
سمنان	۱۳۵۴-۱۳۵۳	راههای سایت خاک نیروی هوایی سمنان	۱۲
استارا	۱۳۶۶-۱۳۵۷	قطعه ۵ راه اردبیل - استارا	۱۳
استارا	۱۳۶۶-۱۳۶۵	اجزای واریات اق جای در محور اردبیل - استارا	۱۴
استارا	۱۳۶۶-۱۳۶۵	اجزای اسفالت قطعات ۳ و ۴ محور اردبیل - استارا	۱۵
زنجان	۱۳۶۹-۱۳۷۵	قطعه ۹ آزاد راه قزوین - زنجان	۱۶
زنجان	۱۳۷۵-۱۳۸۱	قطعه ۱۵ آزاد راه زنجان - تبریز	۱۷
آذربایجان	۱۳۸۱-۱۳۸۱	قطعه ۴ راه آهن میانه - بستان آباد - تبریز	۱۸
سیستان و بلوچستان	۱۳۸۱-۱۳۸۱	قطعه ۹ راه اصلی چابهار - ایرانشهر	۱۹
همدان	۱۳۸۸-۱۳۹۵	تقاطع غیر همسطح سه راهی بزمان	۲۰
همدان	۱۳۸۸-۱۳۹۵	قطعه ۳ راه آهن تهران - همدان	۲۱
همدان	۱۳۸۸-۱۳۹۵	راه بهار - کوریجان	۲۱
کرمانشاه	۱۳۸۸-۱۳۹۵	راه دسترسی ایلام به سایت مخبرات	۲۲

Profile :

Rusheed Construction Company was founded in 1971 in Tehran. The company specializes in all activities associated with road construction , building , facility, tunnel, concrete , metal monuments and all construction projects.

During the years of activities, it took a step on the path of various project construction by performing various projects in the field of highway, road, railway construction, choosing proper executive methods, as well as using domestic expert workforce , advanced machineries, equipment, has endeavored to tap into its experiences with entrepreneurship and project completion in the shortest time with high quality.

Ranked first in the field of road , transportation , a member of building, road construction associations , honored with a citation for excellence in performing activities, the company has been known to be competent and committed in the construction arena.

Relying on its domestic experts' knowledge , power and industrious workers' efforts, the company has devoted to project implementation in the shortest time with decent quality, in that it is always considered one of the most successful companies active in the field of construction and road construction in Iran.



تونل کربست - ۱۳۵۵

تاریخچه :

شرکت ساختمانی راشید در سال ۱۳۵۰ در تهران تاسیس گردید. زمینه فعالیت این شرکت انجام کلیه کارهای راهسازی و ساختمانی و تاسیساتی ، تونل ، ابنیه بتنی و فلزی و انجام کلیه پروژه های عمرانی میباشد .

طی سالهای فعالیت با انجام پروژه های متعدد در زمینه احداث آزاد راه ، راه و راه آهن با انتخاب روشهای اجرایی مناسب و استفاده از توان نیروهای متخصص داخلی و ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته در مسیر احداث پروژه های متعدد گام برداشته و همواره تلاش نموده تا از تجارب خود در زمینه کار آفرینی و تکمیل پروژه ها در کوتاهترین زمان و با کیفیت بالا استفاده نماید .

اخذ رتبه یک در زمینه راه و ترابری و عضویت در انجمنهای ساختمانی و راهسازی و کسب تقدیر نامه حسن انجام کار، گواه توانمندی و متعهد بودن این شرکت در عرصه سازندگی میباشد .

این شرکت با تکیه بر توان و دانش متخصصان داخلی و تلاش پرسنل زحمتکش خود ، به انجام تعهدات خود در اجرای پروژه هادر کوتاهترین زمان و کیفیتی در خور توجه به گونه ای که همواره یکی از موفق ترین شرکتهای فعال در زمینه عمرانی و راهسازی ایران محسوب میشود ، پایتند بوده است .



قطعه ۱۵ آزادراه زنجان - تبریز - ۱۳۸۴



قطعه ۹ راه اصلی - چابهار - ایرانشهر - ۱۳۸۵



پل کربست - ۱۳۵۴



Zanjan-Tabriz Freeswy 15 Lot



Chabahar-Irانشahr Main Road 9 Lot



Ardabil-Astara Road



Tehran-Hamedan Railway 3 Lot



Qazvin-Zanjan Freeswy 9 Lot

Some projects undertaken from 1972 to 2016

Project title	Beginning and end of the project	Implementation site
Ahar-Kalibar main road	1970-1973	Azerbaijan
Javanrod- Sarpolzahab way	1973-1975	Kermanshah
Werdavard-Ganjnameh way	1975-1977	Hamedan
Biston Variant way	1975-1977	Kermanshah
Toysarkan Bridge way	1974	Tuyserkan
Toye—Namake way	1975-1975	Damghan
Plats 1 and 2 Brojen way	1975-1977	Esfahan
Gharechaman- Maragheh way	1975-1978	Azerbaijan
Karbast Tunnel and Bridge	1975-1977	Esfahan
Hashtrod-Ghareaj way	1975-1978	Azerbaijan
Hovk sites ways of Semnan Air Force	1974-1975	Semnan
Lot 5 Ardabil-Astara way	1978-1987	Astara
Implementation of Agh Chay Variant in Ardabil-Astara Road	1986-1987	Astara
Asphalt application in plats 3 and 4 in Ardabil-Astara Road	1986-1987	Astara
Lot 9 Qazvin-Zanjan Freeway	1990-1996	Zanjan
Lot 15 Zanjan-Tabriz Freeway	1996-2002	Zanjan
Lot 4 Bostan-Mianeh Abad-Tabriz Railway	2002-2008	Azerbaijan
Lot 9 Chabahar-Irانشahr Main Road, and Bazman Three-Way Interchange	2002-2010	Sistan and Baluchestan
Lot 3 Tehran-Hamedan Railway	2009-2016	Hamedan

تعدادی از پروژه های انجام شده طی سالهای ۱۳۵۰ الی ۱۳۹۵

محل اجرا	سال شروع و پایان پروژه	عنوان پروژه
آذربایجان	۱۳۵۰-۱۳۵۲	راه اصلی اهر - کلبر
کرمانشاه	۱۳۵۲-۱۳۵۴	راه جوانرود - سر بل ذهب
همدان	۱۳۵۲-۱۳۵۴	راه ورد آورد - گنج نامه
کرمانشاه	۱۳۵۴-۱۳۵۶	واریانت راه بیستون
کرمانشاه	۱۳۵۴-۱۳۵۶	راه ماهیدشت - جفا نرگس
تویسرکان	۱۳۵۳	پل تویسرکان
دامغان	۱۳۵۴-۱۳۵۶	راه تویه - نمکه
اصفهان	۱۳۵۴-۱۳۵۶	قطعات ۱ و ۲ راه بروجن - لردگان
آذربایجان	۱۳۵۷-۱۳۵۴	راه قره جمن - مراغه
اصفهان	۱۳۵۴-۱۳۵۶	تونل و پل کرپست
آذربایجان	۱۳۵۴-۱۳۵۷	راه هشترود - قره اغاج
سمنان	۱۳۵۳-۱۳۵۴	راههای سایت هاک نیروی هوایی سمنان
آستارا	۱۳۵۷-۱۳۶۶	قطعه ۵ راه اردبیل - آستارا
آستارا	۱۳۶۵-۱۳۶۶	اجرای واریانت آق چای در محور اردبیل - آستارا
آستارا	۱۳۶۵-۱۳۶۶	اجرای اسفالت قطعات ۳ و ۴ محور اردبیل - آستارا
زنجان	۱۳۶۹-۱۳۷۵	قطعه ۹ آزاد راه قزوین - زنجان
زنجان	۱۳۷۵-۱۳۸۱	قطعه ۱۵ آزاد راه زنجان - تبریز
آذربایجان	۱۳۸۱-۱۳۸۷	قطعه ۴ راه آهن مianeh - بستان آباد - تبریز
سیستان و بلوچستان	۱۳۸۱-۱۳۸۹	قطعه ۹ راه اصلی چابهار - ایرانشهر
همدان	۱۳۸۸-۱۳۹۵	تقاطع غیر همسطح سه راهی بزمان
همدان	۱۳۸۸-۱۳۹۵	قطعه ۳ راه آهن تهران - همدان

Lot 1 and 2 Brojen-Lordegan Main Road - Isfahan Province

Client:

Ministry of Road and Transportation

This piece with a length of 35 Km was constructed in Isfahan Province.

The total width of the asphalt is 11 meters. In 1975, it was started in 1975 and ended in 1977.

Length of main way	35 km
Width of the way	11 m
Excavation	4*600*000 m3
Embankment	2*650*000 m3
Pouring concrete	260*000 m3
Sub base 2*15	250*000 m3
Base 1*15	135*000 m3
Asphalt binder 2*6	125*000 ton
Topca asphalt 1*4	65*000 ton

قطعات ۱ و ۲ راه اصلی بروجن - لردگان - استان اصفهان

کارفرما:

وزارت راه و ترابری

این قطعه در استان اصفهان به طول ۳۵ کیلومتر احداث گردیده است.

عرض تمام شده آسفالت ۱۱ متر میباشد. در سال ۱۳۵۴ شروع و در سال ۱۳۵۶ به پایان رسیده است.

طول راه اصلی	۳۵ کیلومتر
عرض راه	۱۱ متر
خاکبرداری	۴,۶۰۰,۰۰۰ متر مکعب
خاکریزی	۲,۶۵۰,۰۰۰ متر مکعب
بتن ریزی	۲۶۰,۰۰۰ متر مکعب
ساب بیس ۲*۱۵	۲۵۰,۰۰۰ متر مکعب
بیس ۱*۱۵	۱۳۵,۰۰۰ متر مکعب
آسفالت بیندر ۲*۶	۱۲۵,۰۰۰ تن
آسفالت توپکا ۱*۴	۶۵,۰۰۰ تن



قطعه ۹ آزاد راه قزوین - زنجان - استان زنجان

کارفرما:

وزارت راه و ترابری - شرکت ملی آزاد راه قزوین - زنجان

پروژه احداث قطعه ۹ آزاد راه قزوین - زنجان در طول حدود ۱۷ کیلومتر از حوالی تقاطع جاده گیلوان با آزاد راه فوق الذکر شروع و تا ابتدای شهر زنجان ادامه دارد. این قطعه با احداث تقاطع غیر همسطح به جاده ترانزیت تهران - زنجان متصل شده است. طول کل رمپها و لوبهای احداث شده برابر ۳۳۰۰ متر می باشد.

در این پروژه همچنین پاسگاه پلیس راه زنجان - قزوین و ایستگاه اخذ عوارض نیز ساخته شده است.

عرض تمام شده آسفالت ۳۳ متر می باشد.

این پروژه از سال ۱۳۶۹ شروع و در سال ۱۳۷۵ تحویل کارفرما گردید.

Lot 9 Qazvin - Zanjan Freeway - Zanjan Province

Client:

Ministry of Road and Transportation - Qazvin National Freeway Company - Zanjan

The construction project of piece 9, Qazvin-Zanjan Freeway, begins from around the intersection of Gilvan Road and the foregoing freeway and extends as far as the beginning of Zanjan City. The piece is linked to Tehran-Zanjan transit road due to the construction of an interchange. The total length of ramps and loops constructed is 3300 meters.

In this project, Zanjan-Qazvin Road Police Station and toll stations were also constructed.

The final width of the asphalt is 33 meters. The project was started in 1990 and presented to the client in 1996.

Major bridges:

- 1- Gilvan Underpass with 18 meter span
- 2- Lead and Zinc Company Underpass with 12-meter span
- 3- Sayan Three - way Interchange Bridge in the sizes (12+27+12) meters
- 4- Railway Underpass with two 7 meter span (2*7)
- 5- Zanjanrod River Bridge with three 10-meter span (3*10)

Length of road	17 Km
Length of interchange	3.3 Km
Width of main road	33 m
Collective excavation	3*000*000 m3
Embankment	2*200*000 m3
Pouring concrete	83*000 m3
2*15 cm sub base	195*000 m3
15 cm base	105*000 m3
8+6 cm asphalt binder	182*000 ton
5 cm topca asphalt	83*000 ton
Metal (rebar and guardrail) works	3*400 ton
Number of type bridge	45 facilities

طول محور	۱۷ کیلومتر
طول تقاطع غیر همسطح	۳٫۳ کیلومتر
عرض راه اصلی	۳۳ متر
خاکبرداری تجمعی	۳٫۰۰۰٫۰۰۰ متر مکعب
خاکریزی	۲٫۲۰۰٫۰۰۰ متر مکعب
بتن ریزی	۸۳٫۰۰۰ متر مکعب
ساب بیس ۱۵*۲ سانتیمتر	۱۹۵٫۰۰۰ متر مکعب
بیس ۱۵ سانتیمتر	۱۰۵٫۰۰۰ متر مکعب
آسفالت بیندر ۸+۶ سانتیمتر	۱۸۲٫۰۰۰ تن
آسفالت توپکا ۵ سانتیمتر	۸۳٫۰۰۰ تن
کارهای فلزی (میلگرد و گارد ریل)	۳٫۴۰۰ تن
تعداد پلهای تیپ	۴۵ دستگاه

پلهای بزرگ:

۱- پل زیر گذر گیلوان با دهانه ۱۸ متر

۲- پل زیر گذر شرکت سرب و روی با دهانه ۱۲ متر.

۳- پل تقاطع غیر همسطح سایان سه دهانه به اندازه های (۱۲+۲۷+۱۲) متر

۴- پل زیر گذر راه آهن شامل دو دهانه ۷ متری (۲ * ۷)

۵- پل رودخانه زنجانرود شامل سه دهانه ۱۰ متری (۳ * ۱۰)





قطعه ۱۵ آزاد راه زنجان - تبریز - استان زنجان

کارفرما:

وزارت راه و ترابری - مجری طرح آزاد راه زنجان - تبریز - اداره کل ساختمان آزاد راهها

این قطعه در مسیر اصلی به طول ۱۱۷۰۰ متر و تقاطع غیر همسطح در محل تقاطع با جاده بیجار به طول ۲۵۰۰ متر احداث گردیده است .

عرض تمام شده آسفالت ۳۱ متر می باشد. این پروژه از سال ۱۳۷۵ شروع و در سال ۱۳۸۰ تحویل کارفرما گردید .

پلهای بزرگ :

۱- پل تقاطع با جاده بیجار در محل تقاطع غیر همسطح : ۲*۲۱ متری

۲- پل کیلومتر ۹+۰۲۴ از محور با دهانه ۱۵ متر

Lot 15 Zanzan - Tabriz Freeway - Zanzan Province

Client:

Ministry of Road and Transportation - Project executive of Zanzan - Tabriz Freeway - Head Office of Freeway Structure

This piece was constructed along the main route with a length of 11700 meters and an interchange was built at the intersection of Bijar road with a length of 2500 meters.

The final width of the asphalt is 31 meters. The project was started since 1996 and presented to the client in 2001.

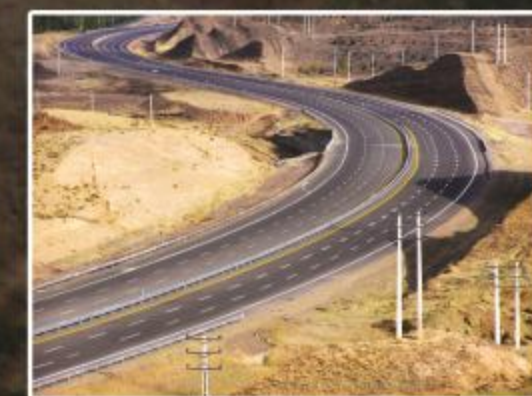
Major bridges:

1- a bridge across Bijar Road at the site of an interchange: 2*21 meters

2- a bridge at 9+024 km from the road with 15 m span

Length of main road	11.7 km
Length of interchange	2.5 km
Width of the way	31 m
Excavation	2*000*000 m ³
Embankment	1*200*000 m ³
Pouring concrete	50*000 m ³
3*14 cm sub base	190*000 m ³
15 cm base	64*000 m ³
7+6 cm asphalt binder	110*000 ton
5 cm topca asphalt	70*000 ton
Metal (rebar and guardrail) works	1*700 ton
Number of type bridges	37 facilities

طول راه اصلی	۱۱.۷ کیلومتر
طول تقاطع غیر همسطح	۲.۵ کیلومتر
عرض راه	۳۱ متر
خاکبرداری	۲,۰۰۰,۰۰۰ متر مکعب
خاکریزی	۱,۲۰۰,۰۰۰ متر مکعب
بتن ریزی	۵۰,۰۰۰ متر مکعب
ساب بیس ۳۵۱۴ سانتیمتر	۱۹۰,۰۰۰ متر مکعب
بیس ۱۵ سانتیمتر	۶۴,۰۰۰ متر مکعب
آسفالت بیندر ۷+۶ سانتیمتر	۱۱۰,۰۰۰ تن
آسفالت توپکا ۵ سانتیمتر	۷۰,۰۰۰ تن
کارهای فلزی (میلگرد و تارده ریل)	۱,۷۰۰ تن
تعداد پلهای تیب	۳۷ دستگاه



Lot 9, Chabahar - Nikshahr - Iranshahr main road and Bazman Three-way Interchange - Sistan and Baluchestan Province

Client:

Ministry of Road and Transportation - Deputy of Construction and Development of Road Network

The project is located in a desert area in Sistan and Baluchestan Province in Iranshahr County with desert hot and dry weather. Sand dunes and water shortage in the area as well as exhausting heat in the summer create difficult conditions for implementation of the above project.

The implementation of the largest city interchange in the three-way Bazman is considered a work carried out in this area.

The length of the project in the main route of Iranshahr-Chabahar is equal to 41 km, the length of ramps and loops implemented in the three-way Bazman is about 10 km, in that the initial three-kilometer implementation of Khash-Iranshahr belt was planned in this road.

Major bridges:

Concrete monuments in this project is about 93 facilities whose special bridges are as follows:

High bridge of Bampur River with eleven 16-meter spans (11*16) by drilling and pilling to a depth of 25 meters and an efficient height of bridge about 9.5 square meters, consisting of beam and slab.

Multi-span bridges consisting of 8*6 meter, 7*6 and 5*6 meter bridges.

4*10 meter and 4*12 meter and 4*14 meter and 1*21 meter bridges are another major bridges in this set of enterprise.

This project was started in 2002 and completed in 2011.



قطعه ۹ راه اصلی چابهار - نیکشهر - ایرانشهر و تقاطع غیر همسطح سه راهی بزمان - استان سیستان و بلوچستان

کارفرما:

وزارت راه و ترابری - معاونت ساخت و توسعه شبکه راهها

این پروژه در منطقه کویری در استان سیستان و بلوچستان در شهرستان ایرانشهر قرار گرفته است که دارای آب و هوای گرم و خشک کویری میباشد. وجود تپه های ماسه بادی و کمبود آب در منطقه همچنین گرمای طاقت فرسا در تابستان شرایط دشواری را برای اجرای پروژه فوق الذکر ایجاد نمود.

اجرای بزرگترین تقاطع غیر همسطح بین شهری در سه راهی بزمان از جمله کارهای انجام شده در این منطقه میباشد.

طول پروژه در مسیر اصلی ایرانشهر - چابهار برابر ۴۱ کیلومتر و طول رمپها و لویپهای اجرا شده در سه راهی بزمان حدود ۱۰ کیلومتر بوده که اجرای ۳ کیلومتر ابتدائی از کمربندی ایرانشهر - خاش نیز در این محور انجام شده است.

پلهای بزرگ :

اینه بتنی اجرا شده در این پروژه بالغ بر ۹۳ دستگاه میباشد که پلهای خاص آن شامل :

پل بزرگ رودخانه بمبور شامل ۱۱ دهانه ۱۶ متری (۱۶*۱۱) با اجرای حفاری و شمع ریزی به عمق ۲۵ متر و ارتفاع موثر پل حدود ۹،۵ متر مرکب از تیر و دال .

پلهای چند دهانه مرکب از پلهای ۸*۶ متری و ۷*۶ و ۵*۶ متری .

پل ۴*۱۰ متری و ۴*۱۲ متری و ۴*۱۴ متری و ۱*۲۱ متر از دیگر پلهای بزرگ این مجموعه از کار میباشد.

این پروژه در سال ۱۳۸۱ شروع و در سال ۱۳۹۰ تحویل گردیده است .

Length of main road	41 km
Length of interchange	10 km
Length of Iranshahr belt	3km
Width of the way	11m
Excavation	3+250+000 m3
Sand harvest	1+500+000 m3
Embankment	2+800+000 m3
Pouring concrete	100+000 m3
2*15 cm sub base	210+000 m3
1*15 cm base	115+000 m3
2*6 cm asphalt binder	140+300 ton
1*4 cm topca asphalt	55+000 ton
Metal (armature and guardrail) works	2+800 ton
Number of type bridges	70 facilities

طول راه اصلی	۴۱ کیلومتر
طول تقاطع غیر همسطح	۱۰ کیلومتر
طول کمربندی ایرانشهر	۳ کیلومتر
عرض راه	۱۱ متر
خاکبرداری	۳.۲۵۰.۰۰۰ متر مکعب
برداشت ماسه بادی	۱.۵۰۰.۰۰۰ متر مکعب
خاکریزی	۲.۸۰۰.۰۰۰ متر مکعب
پن ریزی	۱۰۰.۰۰۰ متر مکعب
ساب بیس ۲۵۱۵ سانتیمتر	۲۱۰.۰۰۰ متر مکعب
بیس ۱۵۱۵ سانتیمتر	۱۱۵.۰۰۰ متر مکعب
اسفالت بندر ۲۵۶ سانتی متر	۱۴۰.۳۰۰ تن
اسفالت توپکا ۱۰۴ سانتیمتر	۵۵.۰۰۰ تن
کار های فلزی (آرماتور و گاردریل)	۲.۸۰۰ تن
تعداد پلهای تیپ	۷۰ دستگاه

Lot 4 Miane - Bostanabad - Tabriz Railway - East Azerbaijan Province

Client:

Ministry of Road and Transportation - Deputy of Construction and Development of National Transportation

Piece 4, two-line railway Miane-Bostanabad - Torkmanchay - Tabriz, begins from the outskirt of Torkmanchay Village in East Azerbaijan Province and extends as far as Tabriz for 20 Km. The project is situated at a mountainous, impassable region with cold and dry weather.

In this project, over 70 concrete bridge facilities and two metal bridge facilities with 52 and 54 meter spans and 450-meter concrete siphon were constructed.

The project was started in 2001 and ended in 2008.

Length of road	20 Km
Width of the road	11 m
Volume of excavation	4,100,000 m ³
Volume of embankment	1,800,000 m ³
Volume of pouring concrete	83,000 m ³
Concrete wall building	1.4 Km
Number of type bridges	70 facilities

قطعه ۴ راه آهن میانه - بستان آباد - تبریز - استان آذربایجان شرقی

کارفرما:

وزارت راه و ترابری - معاونت ساخت و توسعه شبکه حمل و نقل کشور

قطعه ۴ راه آهن دو خطه میانه - بستان آباد - ترکمانچای - تبریز از حوالی روستای ترکمانچای در استان آذربایجان شرقی شروع و در طول ۲۰ کیلومتر به سمت تبریز ادامه پیدا میکند. این پروژه در منطقه ای کوهستانی و صعب العبور واقع شده و دارای آب و هوای سرد و خشک میباشد.

در این پروژه بیش از ۷۰ دستگاه پل بتنی و ۲ دستگاه پل فلزی با دهانه های ۵۲ و ۵۴ متری و همچنین ۴۵۰ متر سیفون بتنی احداث گردیده است.

این پروژه در سال ۱۳۸۰ شروع و در سال ۱۳۸۷ به اتمام رسیده است.

طول محور	۲۰ کیلومتر
عرض محور	۱۱ متر
حجم خاکبرداری	۴,۱۰۰,۰۰۰ متر مکعب
حجم خاکریزی	۱,۸۰۰,۰۰۰ متر مکعب
حجم بتن ریزی	۸۳,۰۰۰ متر مکعب
دیوار سازی بتنی	۱,۴ کیلومتر
تعداد پلهای تیب	۷۰ دستگاه

